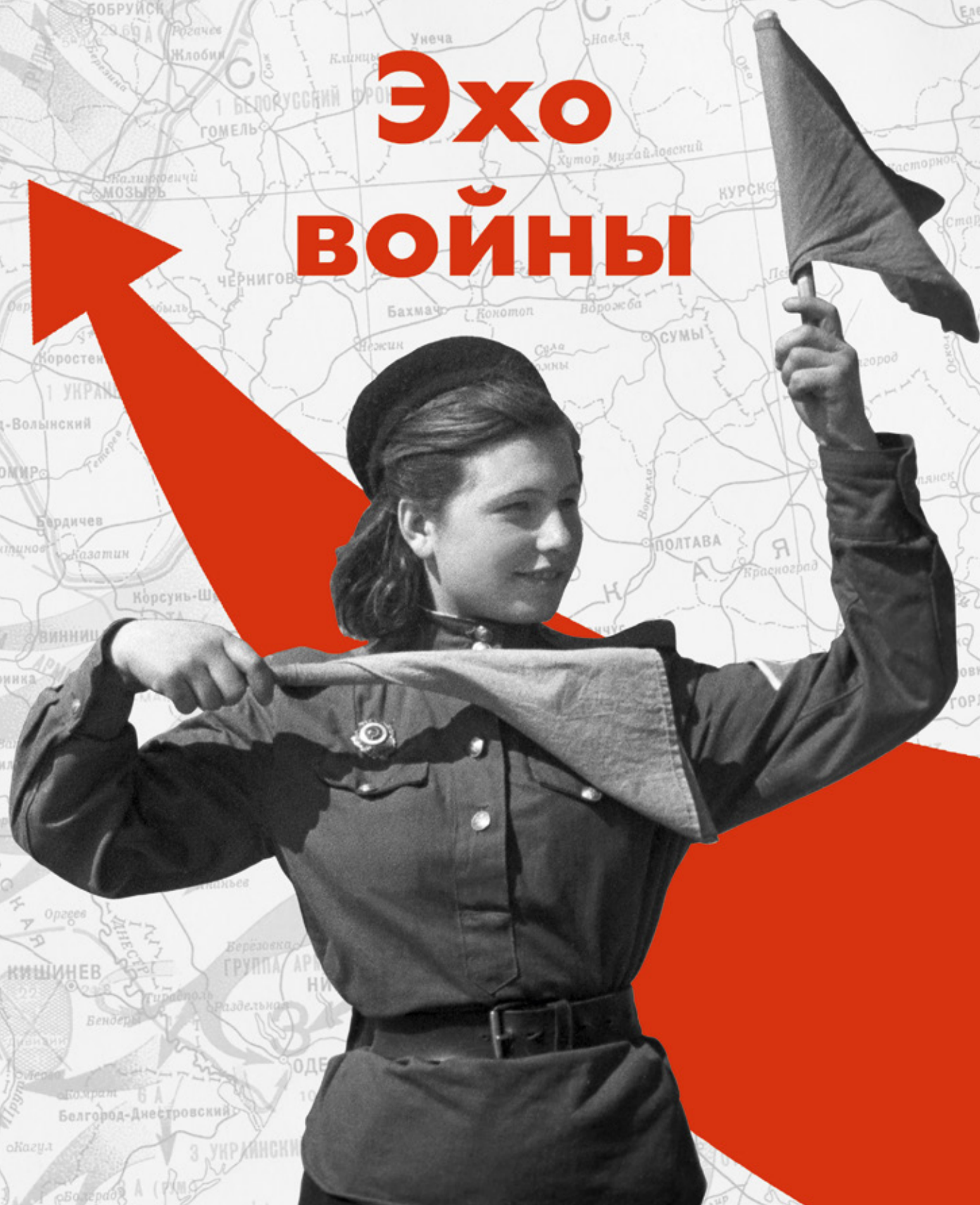


75

ПОБЕДА!

1945-2020

# Эхо войны



# Эхо ВОЙНЫ

МАТЕРИАЛЫ  
XVII ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКОЙ  
КОНФЕРЕНЦИИ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
2021

ББК 63.3(2)622

Эх 95

**Редакционная коллегия:**

И.В. Золотова,  
директор СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»

М.С. Гуляко,  
специалист по связям с общественностью  
СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»

**Литературная обработка, составление сборника:**

О.П. Бородина

И.А. Васильева

С.В. Жикаренцева

**Дизайн и верстка:**

К.Ю. Манаев

Эхо войны: материалы XVII историко-краеведческой конференции / сост. М.С. Гуляко. – Санкт-Петербург: Координационный совет по культуре при администрации Красносельского района Санкт-Петербурга; Центральная районная библиотека СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района», 2021. – 124 с.: ил.

Эх 95

ISBN 978-5-904545-81-9

В настоящем издании представлены материалы XVII историко-краеведческой конференции, организованной СПб ГБУК «Централизованная библиотечная система Красносельского района» под патронатом администрации Красносельского района. Тема конференции 2020 года – «Эхо войны». Издание рассчитано на широкий круг читателей.

ББК

63.3(2)622

ISBN 978-5-904545-81-9

© Координационный совет по культуре  
при администрации Красносельского района, 2021

© Центральная районная библиотека  
СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района», 2021



Краеведческие сборники издаются с 2003 года неравнодушными и любящими свой родной край активистами, историками, краеведами, старожилами, поисковиками, потомками участников Великой Отечественной войны, сотрудниками образовательных учреждений и учреждений сферы культуры и просто читателями библиотек. Централизованная библиотечная система с момента своего образования (1978 год) ведет активную деятельность по поиску, сбору и систематизации материалов, имеющих историческую ценность для изучения родного края.

В результате ежегодной кропотливой работы общественности и учреждений района сформировался особый краеведческий фонд, который стал основой для проведения районных историко-краеведческих конференций.

Сборник «Эхо войны», который вы держите в руках, создан по итогам XVII Историко-краеведческой конференции и посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Материалы, представленные в сборнике, – уникальны. Они являются источниками для различных исследовательских работ по изучению событий прошлого.

Сохранение памяти и исторической правды о подвиге народа в годы Великой Отечественной войны является важной государственной задачей в деле воспитания подрастающего поколения. Знать историю своей страны – это значит бережно и с уважением относиться к истории родного края.

*Олег Евгеньевич ФАДЕЕНКО,  
глава администрации  
Красносельского района Санкт-Петербурга*

Виктор Алексеевич  
ИОНОВ

*командир поискового отряда «Рубеж 2»*



## ИЗ АРХИВА МАЙОРА КАЛАШНИКОВА НИКОЛАЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА

*Фотографии предоставлены сотрудниками  
Государственного мемориального музея обороны и блокады Ленинграда*

Майор Калашников Николай Александрович с 1940 года исполнял обязанности инструктора отдела газеты 125-й стрелковой дивизии. С 1943 года до конца войны работал редактором дивизионной газеты 23-й артиллерийской Красносельской Краснознаменной дивизии прорыва. Всю войну находился на Ленинградском фронте. В августе 41-го в рядах 125-й стрелковой дивизии остановил гитлеровский натиск на Луж-

ском рубеже, а затем, с боями отступив к Ям-Ижоре, участвовал в обороне Ленинграда от Колпина до Автова, оставив нам сотни фотографий, сделанных непосредственно на участке Ленинградского фронта (нынешнего Красносельского района). В составе 23-й артиллерийской дивизии прорыва освобождал Красное Село, за что дивизия решением Верховного главнокомандующего была удостоена почетного названия «Красносельская».





Фотографии нигде никогда не публиковались. Нам они особенно интересны, поскольку сделаны были в непосредственной близости от Урицко-Пулковского рубежа.

К сожалению, записей, относящихся к фотопленкам, не сохранилось. Поэтому перед исследователями этих архивов встает

немало задач по установлению десятков имен и фамилий.

Но и сейчас, перебирая сотни негативов, вглядываясь в глаза тогда совсем еще молодых бойцов и командиров, мы читаем в них непоколебимую уверенность: «Победа будет за нами!»

<p>Серия АВ № 49980</p> <p>Калашиков (Фамилия) Николай (Имя) Александрович (Отчество) Иванович (личная подпись владельца билета)</p> <p>Военный билет выдан м. п. 16. марта 1949 г. Татьяна Ивановна Овечкина Секретарь Военного комиссариата Начальник штаба Капитан</p>	<p>Серия АВ</p> <p>I. ВОЕННО-УЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ</p> <p>1. Род войск (служба) <u>Политический состав.</u> ВУС № <u>240</u></p> <p>2. Военское звание <u>Майор.</u></p> <p>3. Запас <u>1</u> разряда _____ разряда _____ разряда</p> <p>4. Должность <u>редактор армейской газеты</u></p> <p>5. Должен состоять на учете по 31 декабря 1947 года</p>
---	--

Военный билет Калашикова Н.А.

ФОТОГРАФИИ  
ПОЛЕВОЙ ДИВИЗИОННОЙ ТИПОГРАФИИ





*Верстка набора*



*Газеты на борту грузовика*



## ФОТОГРАФИИ БОЙЦОВ С НАГРАДАМИ

Первые исследования позволили установить фамилии трех женщин-бойцов РККА, в один день награжденных орденами Красной Звезды. Это Погодина Александра Ильинична 1921 г.р., Силина Эльвира Адамовна 1922 г.р. и Щеклачева Мария Ивановна 1922 г.р.



Далее, по награждениям. Очень трудно устанавливать фамилии бойцов, массово награжденных за мужество и героизм – таких, как медсестра с медалью «За отвагу» или майор-минометчик с орденом Боевого Красного Знамени.



Есть надежда установить фамилию Героя Советского Союза, а в группе с ним и старшего лейтенанта с нашивками за ранения.



Есть большая вероятность определить кавалера ордена Знак Почета. Очень интересна фотография гвардии майора артиллерии с шестью нашивками за ранения.



Есть фотографии, более легкие для определения.



*Генерал-майор Рогозин Н.К. перед началом наступления на Красное Село*



*Офицеры штаба дивизии*

### ФОТОГРАФИИ ПОДГОТОВКИ БОЙЦОВ

Крайне интересны фотографии подготовки красноармейцев с различными видами вооружений. Например, лето 1942 года – вероятно, подготовка к Старо-Пановской операции.



*Красноармеец с ранцевым огнеметом РОКС (ранцевый огнемет Клюева-Сергеева)*



*Изучение пулемета «Максим», изготовленного в блокадном Ленинграде*



*Противотанковое самозарядное ружье образца 1941 года системы Симонова ПТРС-41*



*Противотанковое ружье конструкторского бюро Дегтярева ПТРД-41*



*Изучение автоматического оружия ППШ-41 и ППД-40*



*Кустарное зенитное приспособление для стрельбы из пулемета «Максим»*



*50-мм ротный миномет*





*Расчет 82-мм батальонного миномета образца 1936 года*



*Расчет 120-мм полкового миномета готовится к стрельбе*



*45-мм орудие, изготовленное в блокадном Ленинграде*



*На орудие установлен прицел от снайперской винтовки*



*Расчет 76-мм полковой пушки образца 1927 года*



*Подготовка к стрельбе*



*Артиллерийский расчет 76-мм полковой пушки образца 1927 года, февраль-март 1942 года.  
Предположительно, район Петергофского шоссе*



*Расчет 76-мм орудия ЗИС-3 готовится к стрельбе*



*122-мм гаубица образца 1938 года*



*122-мм гаубица образца 1938 года*



*Замена колеса в полевой артиллерийской мастерской*

Мария Вячеславовна  
МАТВЕЕВА

библиотекарь I категории библиотеки № 2  
СПб ГБУК «ЦБС Кировского района»



## АВТОВО

# В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941–1945 ГГ.

Сегодня Автово – неотъемлемая часть Санкт-Петербурга. Уже в XIII–XV веках за эти земли шла борьба между Новгородом и Швецией. По Столбовскому миру со Швецией (1617) приневские русские области, которые к этому времени были заселены преимущественно народностями воедь и ижора, перешли к Швеции. На копии шведской карты Ингерманландии, сделанной топографом А.И. Бергенгеймом и составленной по архивным данным в 1676 году (во времена шведского владения территорией Приневья), на этом месте обозначена деревня под названием Аутово. На шведской же карте 1699 года эта деревня именуется Ауктова.

В годы Великой Отечественной войны район Автово стал ближайшим к фронту районом города. Отсюда до Кировского завода было всего четыре километра. До Нарвских ворот – шесть, до Зимнего дворца – шестнадцать. Весь проспект Стачек перегородили дотами, дзотами и баррикадами из мешков с песком, стальных балок, плит, колес. «Многие из них выглядели как непреодолимые стены, в которых имелся проход», – вспоминают ветераны. Но его устраивали так, что, если бы враг прорвался в город, за несколько секунд проход можно было завалить. Многие здания минировали, чтобы в случае необходимости быстро подорвать и преградить фашистам путь завалами. В зданиях были размещены штабы, командные и наблюдательные пункты. Отсюда уходили сформированные от-

ряды ополченцев к линии фронта в Урицке. Часть жителей Автово в первые дни была мобилизована в Красную армию. Многие из тех, кто не подлежал призыву, добровольно записывались в народное ополчение, были зачислены в пулеметно-артиллерийские и истребительные батальоны. Так в Ленинграде была сформирована 1-я дивизия народного ополчения, состоявшая из добровольцев Кировского района. В августе 1941 года дивизия приняла участие в тяжелых боях на Лужском рубеже и попала в окружение. С большими потерями ее отдельные части пробивались к своим и продолжали оборонять Ленинград.

На случай уличных боев строились баррикады, перекрывающие основные проезды. В угловых домах оборудовались пулеметные гнезда и амбразуры для орудий. Сооружались доты – долговременные огневые точки из железобетона. Кроме того, в зданиях размещались командные и наблюдательные пункты стрелковых и артиллерийских соединений. У шлагбаума железной дороги перед Красненьким кладбищем находился контрольно-пропускной пункт.

На пути к линии фронта располагались три заставы. Первая – под виадуком у Кировского завода, вторая – у Красненького кладбища, и самая последняя – у больницы Фореля.

Автово с начала войны превратился в мощный укрепленный район. В строительстве оборонительных сооружений принимали участие в основном женщины и дети.

Они же готовили инфраструктуру гражданской обороны – в каждом дворе рыли щели и оборудовали бомбоубежища.

В начале сентября 1941 года немецко-фашистские войска прорвались к юго-западным окраинам города. Автово стал прифронтовым районом. В связи с этим жителям было предложено эвакуироваться в центральные районы города. Район стал передним краем обороны советских войск. Существовало обоснованное опасение, что враг сумеет ворваться в город. Жители не имели возможности взять с собой много продовольствия и вещей, оказавшись в худшем положении, чем жители других районов города. Голодной зимой 1941–1942 годов многие пытались пробираться домой сквозь заставы и патрули в надежде найти в оставленных жилищах еду и вещи для обмена.

О жизни людей в военном Автово можно узнать вот такие подробности: «Мой дедушка Иван Григорьев устроился еще до войны в казенной квартире на первом этаже в одном из домов в Автове (сразу за станцией метро стоят два длинных дома). Из-за прифронтовой ситуации его семью переселили в сентябре 1941 в центр на улицу Красную в одну из свободных квартир. Но дедушка продолжал работать в Автово водопроводчиком и должен был поддерживать тепло в домах, в подвалах которых были штабы и столовая для офицеров. Поэтому ходил пешком по 8 км в один конец и в мороз, и при обстреле... Вот что он пишет в своих тетрадях: "Помню такой случай. После очередного прихода домой я привез большие санки с дровами. Идешь по улице Стачек, вдруг начинается обстрел. Бросаешь свои санки и падаешь в снег. А в дома по обоим сторонам улицы влетают снаряды, дома подпрыгивают и оседают кучей кирпича и дерева. Или взорвется на дороге, образуя воронку и кучи асфальта, смешанного со снегом".

Тогда между домами и речкой с кладбищем было много деревянных гаражей, а за речкой шли огороды. Был случай, когда

дед запомнил, где солдаты закопали у гаражей убитую в Автово лошадь, которую еще облили керосином. Взять немного конины для семьи ветеринар категорически запретил. Когда в феврале 1942 года стало совсем мало еды, дед сумел отогреть землю, накрыв листовым железом, раскопать яму и отрубить круп той лошади под страхом трибунала (когда подходили дежурные и спрашивали почему он дымит, он говорил, что "нужно чинить водопровод"). Добыв мясо, поспав, дед пошел за сыном и санками, и они вместе привезли конину на улицу Красную. Жена варила кусочки конины с запахом керосина и добавляла в суп обрезки капусты из офицерской столовой. Позже деду удалось устроиться на работу поближе к семье на автобазу Ленпосылторга. Там он восстанавливал систему отопления базы. Водители, перевозившие людей и грузы по льду Ладоги, и автослесари могли отогреться в человеческих условиях».

Во время блокады Ленинграда полностью исчезла деревянная застройка района Автово. Из-за трудности с доставкой дров для отопления жилых и общественных зданий централизованно производилась разборка деревянных строений. Специальные бригады разбирали дома на дрова и снабжали ими жителей Ленинграда. Свой вклад в дело изменения Автово внесла и немецко-фашистская артиллерия, которая регулярно обстреливала позиции советских войск на юго-западе Ленинграда. В результате полностью исчезли старинная Вологодская Ямская слобода и легендарный Красный кабачок.

Современное Автово – памятник людям, жившим здесь в годы Великой Отечественной войны, так как оно было полностью застроено уже в послевоенное время.

После войны границы города расширились и Автово перестало быть окраиной.

О событиях Великой Отечественной войны напоминают сегодня названия улиц в новом Автово: улица Зенитчиков, улица Зайцева, улица Маршала Говорова, улица Маринеско.



В годы войны на Красненьком кладбище в братских могилах хоронили жителей близлежащих населенных пунктов, а также солдат-защитников. Одно из захоронений воинов – у центрального входа, на месте бывшей Казанской церкви. Семьдесят шесть захоронений (из них двадцать шесть именных), в которых покоятся останки 487 воинов, расположены вокруг гранитной колонны, увенчанной звездой. Среди них несколько Героев Советского Союза: летчик-истребитель Е.А. Пылаев, командир противотанковой батареи В.Д. Елкин, командир артиллерийского дивизиона В.Ф. Белоусов, участник форсирования Днепра М.Н. Тургель.

Рядом с Красненьким кладбищем находятся дот и памятник «Танк-победитель». На гранитном постаменте установлен танк КВ-85, который выпускал Челябинский Кировский завод в годы Великой Отечественной войны. За ним находится сохранившийся дот с надписью «1941–1945». Памятник установлен в 1951 году по предложению инженера-конструктора танка Ж.Я. Котина и по проекту архитектора В.А. Каменского.

Неподалеку отсюда находилась временная Триумфальная арка для встречи победителей. 8 июля 1945 года по решению Государственного комитета обороны в Ленинград вошли части 30-го гвардейского стрелкового корпуса. Три его дивизии в 1943 году отличились при прорыве блокады Ленинграда, в дальнейшем участвовали в полном снятии блокады, в Выборгской и Нарвской операциях и завершили свой боевой путь в Курляндии. По окончании войны корпус был переброшен из Прибалтики в Ленинград к месту постоянной дислокации. Его прибытие было оформлено как всенародный праздник встречи победителей. Каждая из трех дивизий входила в город собственным маршрутом, где их встречали временные триумфальные арки. 45-я гвардейская стрелковая дивизия, единственная, дислоцировавшаяся под Ленинградом до войны, входила в город по проспекту Стачек, где состоялась торжественная встреча. Затем войска проследо-

вали на Дворцовую площадь, где прошел торжественный митинг с участием первых лиц Ленинграда.

За несколько дней до подхода частей с фронта было решено построить Триумфальную арку (арх. В.А. Каменский, скульптор Г.Ф. Ветютнев), которая была спроектирована в июне за один день и возведена за неделю рабочими-строителями Кировского завода и завода им. А.А. Жданова.

Арку изготовили из досок и гипса. На арке присутствовала надпись: «Слава победителям» и барельефы из гипса с профилями Ленина и Сталина.

В 1946 году был проведен конкурс проектов для строительства постоянной арки, однако строительство реализовано не было. Вместо арки были установленыobelisks, также не сохранившиеся.

Еще один дот, на проспекте Стачек, 106, является частью мемориала «Кировский вал», входящего в Зеленый пояс Славы Ленинграда. В 1970 году рядом была установлена бетонная стела (архитектор В.Э. Шевеленко).

Текст: «В час смертельной опасности, когда немецко-фашистские войска рвались в город Ленина, мужественные ленинградцы под артиллерийскими обстрелами и авиационными бомбежками вместе с военными строителями создали непреодолимую оборону с долговременными огневыми точками. Здесь оборонялись части истребительно-противотанковой артиллерии 42 армии».

Памятник блокадному трамваю стал символом мужества вагоновожатых на службе у города в блокадные годы. В 1941 году по 43-м трамвайным маршрутам ежедневно ходили 1835 вагонов. Маршрутная сеть достигала более 700 километров, соединяя все районы города и некоторые пригороды с центром города.

8 сентября 1941 года немецко-фашистские войска захватили город Шлиссельбург, замкнув вокруг Ленинграда кольцо блокады. В городе находились около 2,5 миллиона жителей. Инфраструктура города в тот период времени сильно пострадала. Од-

нако ленинградский трамвай мужественно продолжал свою работу даже в самые страшные военные годы. На трамваях блокадного Ленинграда перевозили солдат к линии фронта, которая проходила всего в нескольких километрах от города, а на специальных санитарных вагонах увозили обратно раненых. Трамвайные пути были проложены ко многим предприятиям города, на вагонах подвозили хлеб к магазинам. В те годы на городских улицах часто можно было увидеть трамвай и танк, идущие бок о бок. В блокадные годы в трамвайных парках и на линиях работало почти 4500 человек, работали зачастую по 18 суток без перерыва, и многие люди жили прямо на работе. 27 января 1944 года вместе с грохотом грандиозного победного салюта в честь снятия блокады Ленинграда в звонки звонили и вагоновожатые трамваев, выражая тем самым радость от наступления этого долгожданного дня.

Памятник блокадному трамваю установлен 8 сентября 2007 года. Вагон в мельчайших деталях был восстановлен реставраторами. Рядом с ним находится гранитная стела, надпись на ней гласит: «Здесь в сентябре 1941 года Петергофское шоссе было перекрыто трамвайными вагонами для защиты Ленинграда от фашистских танков. Блокадный трамвай был установлен в честь 100-летия петербургского трамвая и в 66 годовщину начала блокады Ленинграда».

На территории Автово находится воинское захоронение «Южное» – кладбище, которое располагается по адресу: ул. Краснопутиловская, 44. По данным Ленгорвоенкомата здесь похоронено 1532 воина Советской армии. Центральный обелиск выполнен из красного гранита. Надпись гласит: «Доблестным воинам, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины 1941–1945». На захоронениях можно встретить такие надписи, как: «Да будет вам вечная слава и вечная память земли», «Нас никто никогда не ковал из железа и стали. Превратила нас в сталь цель, к которой мы шли», «Воевавшим за Ленинград, кровь от-

давшим за Ленинград, с честью павшим за Ленинград, честь и слава», «Геройски защищая Ленинград, пал смертью храбрых».

Здесь на кладбище «Южное» находится захоронение Андрея Григорьевича Корзуна, уроженца Белоруссии, именем которого названа улица, проходящая как в Красносельском, так и в Кировском районах. Андрей Григорьевич воевал на Ленинградском фронте, служил в 6-й батарее 1-го гвардейского артиллерийского полка. Огневые позиции этого полка находились в Автово. Артиллеристы вели непрерывную контрбатарейную борьбу с артиллерией врага, обстреливающей город. При снятии блокады полк участвовал в наступательных операциях, обеспечивая продвижение стрелковых частей. Тяжелое орудие Корзуна стояло на косе в Лесном порту. На счету опытного артиллериста было несколько подавленных огневых точек врага. Артиллерийская дуэль не прекращалась ни на минуту. Фашисты сосредоточили огонь на 6-й батарее. Осколком снаряда А. Корзун был ранен. Загорелись ящики со снарядами. Чтобы предотвратить взрыв, отважный воин, истекая кровью, закрыл пламя своим телом. На территории Лесного порта на фасаде административного здания имеется мраморная доска с выгравированными медалью «Золотая Звезда» и лавровыми ветвями. Установлена доска в 1967 году. В честь А.Г. Корзуна названа улица, которая протянулась от проспекта Маршала Жукова до проспекта Народного Ополчения.

Названия улиц современного Автово напоминают нам о событиях тех огненных лет.

Улица Морской Пехоты появилась в 1975 году в честь морских пехотинцев Балтийского флота, участвовавших в боях за Ленинград.

Улица Зайцева получила свое название в память об участнике Великой Отечественной войны, защитнике блокадного Ленинграда генерал-майоре Пантелеймоне Александровиче Зайцеве, о чем свидетельствует соответствующая мемориальная доска на одном из домов улицы.

20 декабря 1955 года на карте Ленинграда появилась улица Маршала Говорова. «Я должен был сделать больше, но сделал только то, что успел», – слова самого маршала. Пожалуй, из всех советских полководцев о Л.А. Говорове известно менее всего. Мемуаров не оставил – было не до этого. Берлин не брал. Да и из жизни ушел слишком рано. Однако именно ему принадлежит победа в битве за Ленинград. Он – «Ленинградский маршал».

Улица имени легендарного командира краснознаменной подводной лодки С-13 Героя Советского Союза Александра Ивановича Маринеско до 1990 года называлась улицей Строителей.

А.И. Маринеско (1913–1963) последние годы своей жизни проживал на ул. Строителей, в доме 6. На доме две мемориальные доски. Одна рассказывает о том, что улица была переименована, а другая информирует о том, что здесь жил А.И. Маринеско.

30 января 1945 года около Данцигской бухты, в районе Штольпмюнде, А.И. Маринеско потопил крупнейший германский корабль «Вильгельм Густлофф» водоизмещением 25 484 тонны. Это был крупнейший лайнер, построенный в Гамбурге в середине 1930-х годов как круизное судно. Адольф Гитлер объявил Маринеско «личным врагом».

В декабре 2013 года в Санкт-Петербурге в Кировском районе был открыт памятник моряку-подводнику Александру Маринеско. Памятник был установлен по случаю 100-летия со дня рождения легендарного моряка. В 1990 году ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Станция метро Автово была открыта 15 ноября 1955 года в составе Первой очереди Ленинградского метрополитена. Именно отсюда к станции Площадь Восстания отправился первый в Ленинграде поезд метро.

Станция Автово является одной из красивейших станций в нашем городе. Большой наземный вестибюль станции оформлен мощным двойным шестиколонным

портиком и куполом на большом световом барабане. Кассовый зал станции очень просторен. Вознесенный высоко купол создает впечатление строгой торжественности. Ее подчеркивает надпись, поясом охватившая основание купола. Она раскрывает внутренний смысл и этой торжественности, и многих деталей, говорящих о воинском героизме и славе. Надпись гласит: «Доблестным защитникам Ленинграда, в битвах отстаившим город-герой, слава в веках!», в первоначальном варианте – «Великому Сталину слава». Фасады наземного павильона станции украшают панно «Оборона Петрограда в 1919 г.» и «Оборона Ленинграда в 1941–1943 гг.», работы скульпторов Владимира Иосифовича Ингала, Веры Николаевны Бельской и других.

Тема оформления станции – оборона Ленинграда. Массивные двухцветные люстры, светильники, орнаменты решеток украшены лавровыми ветвями, золочеными мечами и другими эмблемами воинской доблести. Торцевую стену центрального подземного зала украшает мозаичное панно «Победа», с изображением женщины с младенцем, работы художников В.А. Воронежского и А.К. Соколова.

А вот как описывал будущую станцию Автово один из ее создателей – архитектор Евгений Левинсон: «Оформление станции посвящается теме – передний край обороны Ленинграда во время Великой Отечественной войны. Основным строительным материалом для этой станции является стекло. Представьте себе 60 хрустальных колонн, возвышающихся на фоне красных стен перрона, украшенных барельефами. По верхней части стен идут надписи, напоминающие о героической обороне Ленинграда. Помимо специальных приборов освещения, потолки станции имеют большие стеклянные витражи, подсвеченные изнутри».

По воспоминаниям старожилов, первое время после открытия станции по большим праздникам (Новый год, 1 и 9 Мая и 7 Ноября) в Автово зажигали внутрен-

нюю подсветку колонн. Однако реальных документальных свидетельств того, что в колоннах вообще были смонтированы фонари, на сегодняшний день не существует.

Автово является своего рода монументальным памятником послевоенному коммунистическому Ленинграду. Именно Ленинграду, а не Петербургу или Петрограду, и район Автово навсегда останется только таким.

В середине 1930-х годов в Автово началась большая стройка. Проект застройки первых кварталов Автово разработал руководитель мастерской Ленпроекта профессор А.А. Оль. В основу проекта он положил принцип радиальной планировки с центром на Комсомольской (тогда – Круглой) площади. Три первых квартала Автово успели заложить до начала Великой Отечественной войны, в 1936 году.

После войны продолжилось осуществление довоенных планов застройки проспекта Стачек и Автово. Центральной площадью нового Автово стала Комсо-

мольская площадь. Авторами ее застройки являлись архитекторы В.А. Каменский и М.Г. Майофис. В сквере возле Комсомольской площади 27 октября 1968 года, в канун 50-летия комсомола, торжественно открыли памятник «Героическому комсомолу». В его основание заложили послание потомкам – комсомольцам 2018 года, которым предстояло прочесть его в день столетия комсомола: «Мы не завидуем вам. И вы не завидуйте нам. Мы в общем можем потоке вечной молодости мира идем через века и миры, и над нами веет красное знамя Ленинской революции – наша Слава и наша Забота. Несите его дальше! Совершенствуйте мир и самих себя во имя торжества коммунизма».

В 1961 году с проспекта Стачек, где до начала 1920-х годов ходили конки, были сняты трамвайные пути, а булыжная мостовая, по которой танки своим ходом отправлялись с Кировского завода к местам дислокации в Горелово и Стрельну, была заменена на асфальт.

### Использованная литература и источники:

#### Литература:

1. Автово : 340 лет / авт.-сост. Д. Ю. Алексеев. – Санкт-Петербург : МедиаКомфорт, 2016. – 46, [2] с. : ил.
2. В памяти народной... Улицы Кировского района / Центр. район. б-ка им. М. А. Шолохова ГУ ЦБС Кировского района. – Москва : Оникс, 2011. – 25 с. : цв. ил., портр. Встречи на Петергофской дороге (материалы краеведческой конференции). – СПб.: ЦБС Кировского района, 2015. – 128 с.: ил.
3. Глезеров С. Е. Исторические районы Петербурга от А до Я. – М.: Издательство Центрполиграф, 2010. – 491 [5] с.
4. Кировский район. 2015 год : цифры и факты. – СПб., 2015 – 24 с.
5. Сборник статей / С.-Петерб. гос. бюджет. учреждение "Музей "Нарвская застава"; [предисл. Н. А. Дементьевой]. – Санкт-Петербург : 2016. – 240 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.
6. Старкова, Л. А. Прогулки по Нарвской заставе : книга по истории Кировского района / Л. А. Старкова ; Централиз. библиотечная система Кировского района, Центр. б-ка им. М. А. Шолохова. – Санкт-Петербург : Издательство ЦБС Кировского района, 2014. – 199 с. : цв. ил.

#### Сайты:

1. Citywalls : архитектурный сайт Санкт-Петербурга. – Санкт-Петербург, 2007–2021 – URL: <https://www.citywalls.ru>.
2. izi.TRAVEL : официальный сайт – Informap Technology Center LLC. – URL: <https://izi.travel/ru>.
3. МО МО Автово : официальный сайт. – Санкт-Петербург, МО Автово. – URL: <http://www.moavtovo.ru>.
4. Живой Журнал : официальный сайт. – 1999. – URL: <https://babs71.livejournal.com>.
5. Комсомольская правда в Санкт-Петербурге : официальный сайт. – Санкт-Петербург, 2021. – URL: <https://www.spb.kp.ru>.
6. Мир метро / Metroworld : официальный сайт – Санкт-Петербург, 2001. – URL: [http://www.mirmetro.net/spb/01/13\\_avtovo](http://www.mirmetro.net/spb/01/13_avtovo).
7. Радио Свобода : официальный сайт. – Редакция «Русская служба Радио Свобода», RFE/RL, Inc., 2021. – URL: <https://www.svoboda.org>.

Мария Михайловна  
ВОСКРЕСЕНСКАЯ  
*краевед*



## КАК ПОД ЛЕНИНГРАДОМ ЗАРОЖДАЛАСЬ ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА (ВЗГЛЯД С ДУДЕРГОФСКИХ ВЫСОТ)

Восемь десятков лет отделяют нас от начала Великой Отечественной войны. С одной стороны, сложились устойчивые стереотипы, порой «изрядно замутненные политической и социальной конъюнктурой» [1, с.5], с другой – стали доступны архивные материалы, появились публикации, позволяющие говорить о воинской славе на юго-западе от Ленинграда и, в частности, на нашей красносельской земле.

Общеизвестный факт: в ночь на 22 июня 1941 года гитлеровская Германия вероломно напала на нашу страну. По плану «Барбаросса» фашисты намеревались захватить Советский Союз по линии Архангельск – Астрахань за 6-8 недель. Планировалось в течение 3 недель расправиться с Ленинградом, а затем, соединив силы армий, начать наступление на Москву [10, с.70].

10 июля 1941 года гитлеровские войска овладели Псковом, так началась битва за Ленинград. С первой недели войны ленинградцы были мобилизованы на сооружение оборонительных рубежей Ленинграда. Лужский рубеж протяженностью около 300 километров от Нарвского залива по рекам Луге, Мшаге и Шелони до озера Ильмень [17, с.47] стал первым на пути врага. События развивались стремительно: с начала работ прошло всего 2 недели. Еще не был выполнен весь объем строительства, а 12 июля (на 21-й день с начала войны) был бой на этом рубеже. До Ленинграда оставалось всего 180 километров. Реализация гитлеровского плана, казалось бы, близка к цели, но именно здесь фашисты впервые за

время Второй мировой войны были приостановлены. Прямой путь к Ленинграду закрылся. Вражеские силы вынуждены были удвоиться и продолжать прорыв к Ленинграду юго-восточнее и юго-западнее от города Луги. О наступлении через Чудово к Шлиссельбургу известно достаточно. Нам же предстоит рассмотреть юго-западный обходной маневр через Кингисепп. Там поиск дорог задержал неприятеля на целый месяц. Эта отсрочка дала возможность сформировать в Красногвардейске (Гатчине) 40-тысячную 42-ю армию и усилить вторую линию заграждения Ленинграда – Красногвардейский укрепрайон. Он простирался от Петергофа до Красногвардейска и далее по левому берегу реки Ижоры до Невы. Оборона строилась в виде системы противотанковых рвов, эскарпов и противопехотных заграждений, дополняемых огневыми сооружениями, объединенными в укрепленные узлы и опорные пункты [7, с.20, 21].

14 августа 1941 года Лужский рубеж на Кингисеппском участке все же был прорван [17, с.176]. Немецкие танки стали продвигаться в глубину нашей обороны. Они создали угрозу окружения войск, оборонявших Лужский рубеж. 16 августа немецкая танковая дивизия заняла поселок Волосово, откуда было совсем близко до Красногвардейска (Гатчины). Однако город предстал на пути врага цитаделью. Командир танковой роты старший лейтенант З.Г. Колобанов получил приказ: «Перекрыть ротой танков КВ дороги, подходящие к городу со стороны Луги, Волосова и Кингисеппа, ни при ка-

ких обстоятельствах не допустить прорыва вражеских войск! Стоять насмерть!» Бой 19 августа стал легендарным: ротой из 5-ти танков было уничтожено 43 фашистских танка, из них 22 оказались на счету экипажа под командованием З.Г. Колобанова [11, с.55-61]. Красногвардейск был спасен от захвата врагом.

20 августа на юго-востоке фашисты перерезали железнодорожную магистраль Ленинград – Москва, захватив Чудово. В связи с прорывом Лужского оборонительного рубежа на флангах и угрозой окружения войск на этом участке по приказу командования отступление из Луги назначили на 24 августа, фашисты заняли этот город, потратив 45 суток [17, с.197, 205].

В 2012 году город Луга получил почетное звание «Город воинской славы».

8 сентября 1941 года, когда с юго-востока был захвачен Шлиссельбург, официально принято считать днем начала блокады Ленинграда.

А обстановка на юго-юго-западной от Ленинграда части фронта продолжала накаляться. Красногвардейский укрепленный район стал новым сложным препятствием, фашистам понадобилось время на поиск путей для дальнейшего продвижения к Ленинграду. Гитлеровские войска были задержаны еще на 3 недели. Только 9 сентября они снова пошли в наступление. Красногвардейский укрепленный район к тому времени представлял собой мощную преграду на ближних подступах к Ленинграду.

В систему обороны входил Красносельский сектор с батареей «А», состоявшей из 9 орудий, снятых с крейсера «Аврора». Эта батарея в комплексе с непреодолимым для танков и мотопехоты противотанковым рвом, должна была обеспечить неприступность Дудергофского рубежа между Гатчинским и Киевским шоссе. Фашисты нашли уязвимую брешь в нашей обороне и вечером 10 сентября зашли в тыл батареи «А». Утром 11 сентября немецкие танки и бронетранспортеры овладели позициями батареи «А» и Дудергофом с его высотами

[12, 126-127; 13, с. 57]. Захват этого рубежа для блокадной истории Ленинграда имел губительные последствия. Говоря словами поэта Михаила Дудина, «весь Ленинград, как на ладони, с горы Вороньей виден был...» Расстояние до центра города стало 30 километров. Красногвардейск оказался отрезанным от основных сил. Героическая стойкость защитников города Красногвардейска до 13 сентября 1941 года и дальнейшее отступление предотвратили быстрый прорыв вражеской техники по Киевскому шоссе к Пулковским высотам, где располагались позиции 10-ти орудий батареи «Б» Красногвардейского укрепрайона.

Указом Президента РФ № 177 от 6 апреля 2015 года Гатчине было присвоено почетное звание «Город воинской славы».

На ближних подступах к Ленинграду ужесточились бои за Красное Село, Горелово, Старо-Паново, Стрельну, Володарский (Сергиево), Урицк (Лигово), Койрово, Пулково. В районе деревни Камень яростный штурм наших позиций неоднократно предпринимал противник, но каждый раз отбрасывался назад, последний бой здесь произошел 23 сентября [12, с.185-189; 14, с.170]. С 18 сентября в районе Урицка, а с 24 сентября в районе Пулково начался новый этап боевых действий. Ослабленные и измотанные немецкие войска стали переходить к позиционной обороне. При этом фашисты успели установить дальнобойные орудия и с Дудергофских высот начали корректировку артиллерийских обстрелов. Особенно жестокими они были 27 сентября. По мнению гитлеровцев, должна была возникнуть паника среди населения, что вынудило бы Ленинград к капитуляции [10, с. 289].

30 сентября 1941 года наши воины на ряде участков фронта также перешли к позиционной обороне. Произошла стабилизация военной обстановки. Ленинградский фронт на юге, юго-западе от города занял рубеж: Урицк – Нижнее Койрово – Пулково – это самый отдаленный участок Красногвардейского укрепрайона. Здесь стояли воины 42-й армии [14, с. 65].

Таким образом, под Ленинградом впервые за время Второй мировой войны одна из крупнейших группировок немецко-фашистских войск – группа армий «Север» – была окончательно остановлена. С начала нападения на СССР прошло не 3 недели, а 3 с лишним месяца. «...Продвижение фашистских войск в первые три месяца войны в глубь территории Советского Союза было не победой, а незамеченной, неизбежной катастрофой. Отступление советских войск в первые 2-3 месяца войны под ударами превосходящих сил противника было не поражением, а прелюдией к победам» [15, с. 33]. За это время по плану Гитлера вся европейская часть нашей страны была бы захвачена. Сроки наступления группы армий «Центр» существенно передвинулись. Битва за Москву происходила не в летние месяцы, планируемые Гитлером, а в зимнее время года (5 декабря 1941 года – 16 декабря, кульминация – 20 апреля 1942 года). Под Ленинградом была заложена Великая Победа ценою битвы за наш город и страшной блокады.

В 1941–1942 годах все попытки советских войск отбросить фашистов или хотя бы разорвать окружение Ленинграда были неудачными. 12 января 1943 года началась очередная военная операция на юго-востоке от Ленинграда. Ее название «Искра», быть может, воспринимается как свидетельство слабой надежды на успех и, тем не менее, ожесточенные бои, длившиеся семь дней, завершились 18 января соединением двух фронтов: Волховского и Ленинградского [9, с. 115]. Это событие вошло в историю осажденного Ленинграда как прорыв блокады. На следующий день на заводах и фабриках города состоялись стихийные митинги, ленинградцы радовались и благодарили защитников города [8, с. 208]. Однако, несмотря на заметно улучшившееся снабжение Ленинграда, ситуация изменилась мало. К тому же горожане жили в состоянии тревоги, опасаясь потерять ниточку, связывающую их со страной по суше. А сколько воинов погибло, сохраняя этот

прорыв под Ленинградом? Так минул еще один год.

В ходе разработанной военной операции под кодовым названием «Нева-2» 14 января 1944 года 2-я ударная армия начала наступление с Приморского (Ораниенбаумского) плацдарма. На следующий день 42-я армия, которой придавалось основное значение, двинулась ей навстречу с Пулковских высот. Цель операции: разгромить разделявшую две армии петергофско-стрельнинскую группировку противника, соединиться и таким образом ликвидировать блокаду. Но войскам предстояло прорвать мощную линию обороны, созданную фашистами за два с лишним года [14, с. 189].

Может быть, именно важность предстоящего сражения побудила ленинградское руководство вернуть исторические топонимы города. Это произошло 15 января 1944 года. Вновь вернули свои названия Невский, Измайловский, Владимирский и Суворовский проспекты, Исаакиевская, Казанская и Дворцовая площади, Введенская и Садовая улицы, Адмиралтейская набережная и ряд других топонимических объектов.

А на фронте шли кровопролитные бои. День 17 января ознаменовался боем на подступах к Красному Селу (высота 112) и подвигом гвардии рядового Александра Типанова, закрывшим амбразуру дота. Напряженным днем стало 18 января. Именно тогда развернулись ожесточенные бои за Воронью гору (высоту 172,3) и железнодорожный вокзал Красного Села. Перед воинами 63-й гвардейской стрелковой дивизии 42-й армии стояла наисложнейшая задача – овладеть Вороньей горой, без чего нельзя было рассчитывать на успешное завершение операции. Неоднократные попытки сделать это днем не приносили желаемого результата, только в ночь на 19 января 1944 года высота была взята штурмом. Открылся простор для дальнейших действий. Дудергоф и Красное Село связаны системой трех озер. Чтобы помешать

продвижению наших войск, гитлеровцы взорвали мост и плотину между озерами. Вода затопила значительную часть местности около железнодорожной станции Красное Село, но это не остановило гвардейцев. Форсировав водную преграду, они выбили противника из вокзала и прилегавших к нему зданий [14, с. 193].

19 января 1944 года воины 64-й гвардейской стрелковой дивизии 42-й армии штурмом овладели Красным Селом. Самого города по существу не осталось, но удалось освободить важный узел дорог. Этот знаменательный день был отмечен еще одним событием – 2-я ударная армия освободила Ропшу. Приказом Верховного Главнокомандующего № 60 от 19 января 1944 года наиболее отличившимся в боях соединениям и частям были присвоены наименования «Красносельские» и «Ропшинские». Освобождение стратегически важных населенных пунктов давало основание для первого салюта в Москве в честь войск Ленинградского фронта. Этот салют по II категории (20 залпов из 224-х орудий) прогремел 19 января в 21 час. «И в это же самое время – многозначительное совпадение! – <...> в районе Русско-Высоцкого соединились передовые части 2-й ударной и 42-й армий» [2, с.455; 5,353]. Кольцо вокруг петергофско-стрельнинской группировки замкнулось.

Дата 19 января навсегда осталась в памяти воинов как долгожданный день победы под Ленинградом – ликвидация блокады.

Прорыв войск, сокрушивший «стальное кольцо» блокады, встреча воинов двух армий и разгром петергофско-стрельнинской группировки противника вызвали у жителей города небывалый подъем настроения, оптимизма, уверенности, что страдания безвозвратно закончились. В те январские дни по Центральному радио на всю страну звучал голос Юрия Левитана, возвещавший от Совинформбюро оперативные сводки на Ленинградском фронте, и все прекрасно знали – ленинградская блокада закончилась.

Операция «Нева-2» с ликвидацией блокады Ленинграда положила начало победному маршу 1944 года по освобождению нашей страны от фашистских захватчиков.

20 января в 7 часов 55 минут недалеко от Ропши был составлен акт о соединении двух армий. В светлое время суток проведена фотосъемка встречи воинов. Удивительное событие произошло в этот же день: части 59-й армии без боя заняли Новгород, который немцы оставили накануне ночью [6, с.134]. Это стало поводом командованию войсками Ленинградского фронта 21 января 1944 года обратиться к Сталину за разрешением проведения 27 января салюта в самом Ленинграде [4, с. 717]. Была уверенность на положительный ответ, для начала подготовки к торжеству в честь разгрома немцев под Ленинградом, 23 января был издан приказ войскам Ленинградского гарнизона [там же, с. 717-718].

А на фронте продолжилось наступление по освобождению Ленинградской области. В Москве понимали значимость происшедших событий, поэтому Президиум Верховного Совета СССР от 23 января 1944 года постановил: удовлетворить просьбу Ленинградских организаций и переименовать города Слуцк в Павловск, а Красногвардейск в Гатчину.

При освобождении каждого значимого населенного пункта: Мги, Пушкина, Павловска в Москве салютовали воинам. При этом разрешения на ленинградский салют из столицы так и не поступало. 26 января 1944 года в результате успешного обходного маневра и ночного штурма войска 42-й армии освободили город Гатчину. Москва в тот же день салютовала воинам по III категории (12 артиллерийских залпов из 124-х орудий). Скорее всего, освобождение города Гатчины побудило руководство страны разрешить проведение салюта в Ленинграде. Утром 27 января в штаб Ленинградского фронта по телеграфу поступил приказ Верховного Главнокомандующего, адресованный генералу армии Л.А. Говорову и члену Военного совета генерал-лейтенанту



А.А. Жданову. Дальше все происходило в срочном порядке. Был созван Военный совет, на нем издан приказ войскам Ленинградского фронта, который зачитали по радио, и в 20 часов прогремел ленинградский салют [5, с. 245-247]. В отличие от московского салюта 19 января, в Ленинграде салютовали по I категории (24 артиллерийских залпа из 324-х орудий). Салют был как гром среди ясного неба, а яркий фейерверк запечатлелся в памяти ленинградцев-блокадников.

28 января 1944 года приказ без номера был опубликован в газете «Ленинградская правда». Установили праздник 27 января и стали называть Днем снятия блокады.

Но фронтовики свято чтили дату 19 января и места, где проходили решающие бои. В 1950 году на развилке дорог в Русско-Высоцком установили памятник «Воинам 2-й ударной армии и 42-й армии в память ликвидации блокады Ленинграда в январе 1944 года», архитекторы К.П. Иогансон, В.А. Петров (федеральный № 1327 от 30.08.1960 г.)

В Верхнем парке Красного Села в 1955 году в результате перезахоронений (из 58-ми населенных пунктов) воинов, погибших в ходе операции «Нева-2», была сформирована братская могила. В настоящее время это мемориал, на гранитных плитах которого высечены фамилии и звания 2145-ти воинов.

Почти все блокадные темы закрылись, когда в 50-е годы было сфабриковано «Ленинградское дело». Только с 80-х годов вновь заговорили о блокаде и битве за Ленинград. Тогда же на территории бывшего Красногвардейского укрепрайона и Ораниенбаумского плацдарма появились памятники, отражающие как правдивую, так и легендарную воинскую славу. В 1995 году праздник 27 января вошел в перечень Дней

воинской славы России [15, с. 232]. Его название вызывало разногласия, так как блокаду может снять тот, кто ее установил, а такого документа нет. Поэтому с 2015 года его официально переименовали в «День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады – (1944 год)».

С 2017 года утверждается новый праздник 9 августа – День окончания Ленинградской битвы. При этом дата 19 января, похоже, навсегда забыта. Мероприятия, связанные с освобождением города от блокады, проводятся на юго-востоке от города, где был прорыв блокады в январе 1943 года, а не на юго-западе, где произошла ликвидация блокады в январе 1944 года. Что мешает нам проводить торжества на их исторически значимых местах? Памятники в Русско-Высоцком, Красном Селе, Ропше, Дудергофе молчаливо, но явно свидетельствуют о том, что произошло на фронте 19 января 1944 года. В Красном Селе к 70-летию Победы над фашистской Германией на развилке дорог воздвигли Арку Победы, вокруг нее возникла площадь Воинской славы. Сама по себе Арка ни о чем не говорит, как и изданная о ней книга [16]. Но если бы кто-нибудь вспомнил о ликвидации блокады, то и празднование Великой Победы было бы здесь очень уместно.

Ленинграду выпала высокая и трагическая участь стать одним из стратегических центров, от стойкости которого зависел ход всей войны и судьба нашей общей Победы [1, с.6]. Но в истории битвы за Ленинград созданы и продолжают создаваться средствами массовой информации стереотипы, которые не позволяют прикоснуться к реальным событиям военного времени. Только преемственность и исследовательский поиск смогут воссоздать военные события в боях за Санкт-Петербург – Ленинград – Санкт-Петербург – город-герой.

## Использованная литература:

1. Буров А. В. Блокада день за днем : 22 июня 1941 года – 27 января 1944 года / А. В. Буров ; авт. предисл. М. А. Дудин. – Ленинград : Лениздат, 1979. – 477 с., 28 л. ил. : ил. – Библиогр.: с. 476-477. – Имен. указ.: с. 461-475.
2. Блокада Ленинграда в документах рассекреченных архивов / под ред. Н. Л. Волковского. – Москва : АСТ ; Санкт-Петербург : Полигон, 2005. – 766 с., 16 л. ил. : ил., фот. – (Военно-историческая библиотека / сер. оформ. А. А. Кудрявцева).
3. Был город-фронт, была блокада... : рассказы, стихи, очерки, документы, хроника блокадных дней : для старшего школьного возраста / сост.: Д. Б. Колпакова, В. Н. Суслов. – Ленинград : Детская литература, 1984. – 188 с. : ил.
4. Гланц Д. Битва за Ленинград, 1941-1944 / Дэвид Гланц ; [пер. с англ. У. П. Сапциной]. – Москва : АСТ : Астрель, 2008. – 638 с. ; 32 л. : портр., карты, ил. – (Неизвестные войны). – Библиогр. в конце кн.
5. Давид В. М., Левтов В. Е. Победа Ленинграда из блокады – к весне 45-го : в дневниках, воспоминаниях, фотографиях и документах. – Санкт-Петербург : «ЛИК», 2019.
6. Жуков Д. В. Создание Красносельского сектора Красногвардейского укрепленного района летом 1941 года // Пусть не прервется связь времен : материалы историко-краеведческой конференции / СПб., Красносел. р-н, Общественный совет по краеведению ; сост. В. И. Соловьева, под ред. А. Н. Натальчук, В. И. Соловьевой. – Санкт-Петербург, 2010.
7. Кислицын Н. Г. Ленинград не сдастся / Н. Кислицын. – Москва : Прогресс. Прогресс-литера, 1995. – 352 с. : ил. – Указ. имен: с. 344-351.
8. Лебедев Ю. М. Ленинградский "Блицкриг" : на основе военных дневников высших офицеров вермахта генерал-фельдмаршала Вильгельма Риттера фон Лееба и генерал-полковника Франца Гальдера, 1941-1942 / Юрий Лебедев. – Москва : Центрполиграф ; Санкт-Петербург : Русская тройка-СПб, 2011. – 460 с., 16 л. ил. – (Публикуется впервые). – Библиогр. в подстроч. примеч.
9. Ленинград в борьбе месяц за месяцем, 1941-1944 / [А. Е. Алексеенков и др. ; редкол.: Н. И. Барышников и др. ; отв. ред. А. Р. Дзенискевич] ; Ассоц. ист. блокады и битвы за Ленинград в годы Второй мировой войны, Гос. мемор. музей обороны и блокады Ленинграда. – Санкт-Петербург : Lans, 1994. – 349, [2] с. : фот. – Библиогр.: с. 344-349.
10. Мосунов, В. А. Битва за Ленинград : враг у ворот! / Вячеслав Мосунов ; предисл. Алексея Исаева. – Москва : Якорь : Яуза, 2016. – 382 с. : ил., портр., карты. – (Война и мы. Военное дело глазами гражданина). – Библиогр.: с. 378-381 и в подстроч. примеч.
11. Петров Ю. Н. Обстоятельства захвата немецкими войсками Дудергофа, Кирхгофа и батареи «А» 10-11 сентября 1941 года // Живая и поныне старина : материалы историко-краеведческой конференции: сост. В.И. Соловьева. – Санкт-Петербург, 2012. – с.57-62.
12. Рожков А. М. На Юго-западе Санкт-Петербурга: из истории Красносельского района. – СПб. : «Лики России», 1996. – 216 с., ил.
13. Соколов В. А. Пулковский рубеж : о 42-й армии Ленинградского фронта / В. А. Соколов. – Санкт-Петербург : Полрадис, 2002. – 280 с. : портр., карты.
14. Триумфальная Арка Победы в Красном Селе : к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / авт.-сост.: Г. Д. Фоменко и др. – Санкт-Петербург : Издательство Санкт-Петербургского отделения Общероссийской общественной организации "Союз писателей России", 2015. – 351 с. : фот., портр. ; 8 л. : фот. цв.
15. Хомяков И. Лужский рубеж. Хроника героических дней / И. Хомяков. – Санкт-Петербург : Аврора-Дизайн, 2014. – 263 с. : ил. – (Поле боя). – 70-летию Ленинградской Победы посвящается.
16. Цитадель под Ленинградом : Гатчина в годы Великой Отечественной войны : Сборник / Сост. И. Г. Любецкий ; лит. обраб. В. Т. Анисимова; введ. А. П. Крюковских]. – СПб. : Лениздат, 1992. – 316 с., 16 л. ил.

Любовь  
БОЛЬШАКОВА  
ученица  
ГБОУ школа № 380



## ЧТО СМОГЛА РАССКАЗАТЬ О ВОЙНЕ МОЯ БАБУШКА (ИЗ ИСТОРИИ НАШЕЙ СЕМЬИ)

Для меня война была очень-очень давно, даже моя бабушка не знала войны. В нашем гореловском доме о том времени сохранились письма с фронта и семейные (предания) воспоминания. Меня заинтересовало то, что рассказала моя бабушка Ольга Васильевна Большакова.

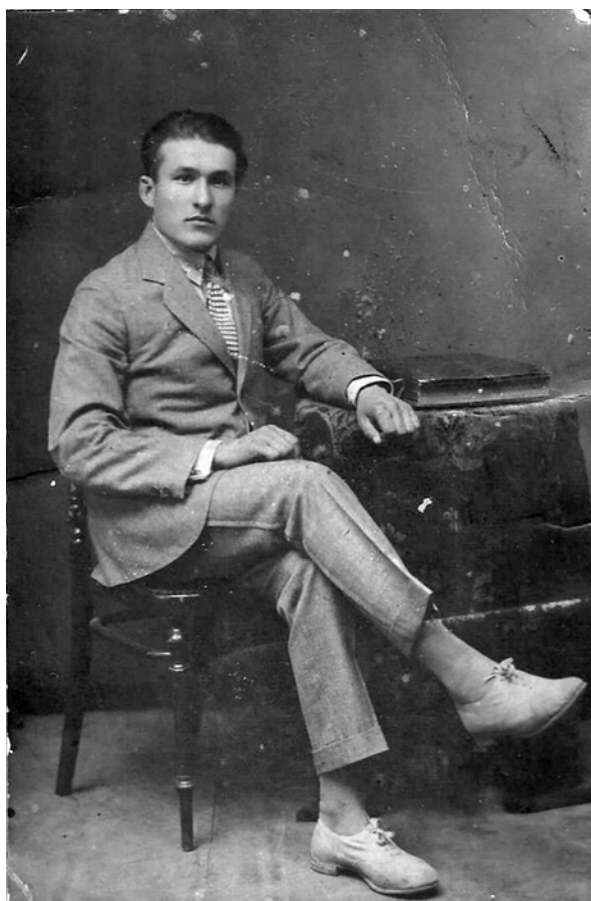
«Корни нашей семьи по материнской линии берут начало в Тверской губернии.

В бурные послереволюционные годы, когда рушилась деревенская жизнь и хозяйство не спасало от голода, моя бабушка Анастасия Дмитриевна юной девушкой рискнула выехать на поиски надежного пристанища в Петроград. Этот наивный порыв увенчался успехом: ее взяли прислугой в зажиточную семью. Относились к ней требовательно, но доброжелательно, природный интеллект и усердие помогли Настеньке блестяще овладеть необходимыми для умения вести хозяйство качествами. Через два года в ее жизни появился мой будущий дед, земляк из близлежащей деревни Арефино Михаил Васильевич Зайцев.

Не имея знакомых, при отсутствии жилья и твердого заработка, молодая семья храбро устремилась за своим счастьем. Начинали со съемной комнаты на чердаке дома в поселке Володарский. Предприимчивый муж сразу же развел гусей на лестничной площадке. Они заполошно гоготали, когда приходилось подниматься по лестнице. Хозяйка дома с трудом, но терпела.

Михаил Васильевич был на все руки мастер, всегда находил применение своим

способностям. Планку для себя и своей семьи он поставил высокую: всегда и во всем достигать максимального результата. Под стать мужу была и Анастасия Дмитриевна. Неудивительно, что к концу 30-х годов, имея троих детей, они в поселке Володарский построили собственный просторный дом, у них была пасека и немного домашней живности.



*Михаил Васильевич Зайцев*



*Михаил Васильевич Зайцев с сыном Юрием  
Осень 1940 года*



*Его старшая дочь Любовь*

У моего деда были очень твердые взгляды на семейную жизнь. Он считал, что жена не должна работать на производстве. Детям нужно постоянно ощущать присутствие матери, дом призван быть не только необходимой жилплощадью, но фундаментом семейного благополучия и согласия.

Старшим ребенком была моя мама Любовь Михайловна 1928 года рождения. Михаил Васильевич мечтал вырастить из своей дочери воспитанную, интеллигентную барышню. Перед войной помимо школьных занятий к маме на дом ходили учителя музыки, немецкого и русского языков.

Напряженная жизнь не могла не сказаться на здоровье деда: в начале 1940-х годов он перенес инсульт. Жизнелюбивая натура сумела справиться с этой бедой,

поэтому в начале войны он был призван в Красную армию.

На семейном совете было решено отправить двух старших детей-подростков к родственникам в Калининскую область, деревню Вербижи. Там сохранялся семейный уклад. Война не дошла до тех мест. Моя бабушка, отправляя своих детей в деревню, наказывала им помогать всем, кто будет в этом нуждаться. Дети, привыкшие с детства слушаться, исполняли это. Люба присматривала за детьми, полоскала на речке белье, выполняла разные поручения. Ее брат Юра был подпаском. Все, чем их угощали, они сохраняли до вечера, и это было хорошим подспорьем в питании.

Иногда ребята пересказывали свои детские книжки: "У меня зазвонил телефон. – Кто говорит?" И Юра старательно басил: "Слон!". Слушали и взрослые и дети: "Вишь, какие культурные!"

Работы в колхозе было очень много. Наравне со взрослыми заготавливали сено, убирали овощи, все дети собирали колоски после уборки хлеба и сдавали, домой брать не разрешали. Выкраивали время для заготовки дров из сухостоя (лес был недалеко). Запасов хватало на всю зиму. Несказанной радостью были письма с фронта.

"Добрый день, моя дорогая Любочка, и, мой дорогой Юра, а также бабушка Паня, Семен Петрович, тетя Анна и супруга Сени. Шлю вам привет и самые лучшие пожелания в вашей жизни. Семен Петрович, я вам приношу глубокую благодарность за то, что поддерживаете мою семью и (неразборчиво) если есть возможность, я с вами за все рассчитаюсь с лихвой и расплачусь. С Володаркой я не переписываюсь и где жена я сейчас сам не знаю. Пропишите как с питанием, есть ли что кушать у ребят и есть ли хлеб, молоко и т.д. Жалко, что Люба не ходит в школу. Люба, помогай Юре, но пускай он работает сам, а ты ему только помогай, да и сама готовься в следующий класс. В будущем году надо ходить в школу обязательно. Я пока жив и здоров, а что будет дальше ничего не известно. Каждую минуту можно ожидать всего. Нас кормят хо-

рошо, одеты тепло. Я хожу в шубе, валенки, ватные штаны, теплое белье, шапка с ушами и шубные рукавицы. Живу пока в домах крестьянских. Пишите мне чаще. Целую Любу и Юру. Привет всем. 27.01.1942 г."

"Добрый день. Шлю привет и массу самых хороших пожеланий. Пока жив и здоров. С Настей не переписываюсь, но думаю, что скоро проклятых фашистов прогонят из Володарки. Тогда и вам будет возможность суметь приехать. Нас кормят хорошо, хлеба дают 900 г, мяса 140, сахару 35, крупы 200 г. Горячая пища 2 раза в день, чай тоже 2 раза. Я знаю, что у вас дело хуже обстоит, но пока потерпите, скоро дело должно улучшиться. До свидания. Зайцев. 16.02.42".

"Добрый день. Шлю привет Любе, Юре и бабушке, дяде Семену и тете Анне и всем знакомым. От вас по-прежнему ничего не получаю. Сам пишу вам довольно часто. Я стою от Ленинграда 100 км, но домой не попаду. Получаете ли вы что-нибудь из Ленинграда? От Насти по-прежнему ничего не получаю, но скоро буду получать. Там были большие пожары. Миша. 2.03.1942 г."

"Малая Вишера, марта 27. Добрый день. Крепко целую моих (неразборчиво), передайте привет родным (неразборчиво). Я пока жив и здоров. Какие дела у вас? Как погода? Здесь в Малой Вишере 5 дней стоит теплая погода, дороги уже стали портиться. Работаю я все по-старому (вымарано) в продуктовом складе, вернее, грузу продовольствие из армейских складов в дивизию и живу как представитель дивизии при армейских складах и ежедневно грузу по 13-15 тонн разных продуктов: мясо, сахар, крупы, жиры, чай, сено, свежие овощи, табак и т.д. Мука тоже есть. Во всяком случае, армию кормят хорошо. У нас, например, так: завтрак в 8 часов утра: каша пшенная, гречневая с жиром. Обед в 2-3 часа дня суп или щи с мясом и в 8 вечера также ужин. Чай 3 раза в день, сахар 3 раза в день, хлеба 900 г, конечно хватает. Я знаю, что у вас мало хлеба, жиров, но что делать! Ведь люди, оставшиеся в Ленинграде, они получают 200 г хлеба и все. А вы все-таки имеете и

картошку. (неразборчиво) получаю. Ну она выгонит с Володарки пока имеют дело наши снаряды и бомбы, сыплют их на головы фашистам наши летчики и артиллеристы. Пишите, что делается у вас. Пока до свидания".

"Добрый день или вечер. Целую мою дорогую Любочку, дорогого Юру и бабушку Паню. Шлю вам привет и массу наилучших пожеланий. Ну как живете, что нового? Только что получил от вас письмо. Я очень рад, но вам сам это время не писал, был занят напряженной работой, вечно у меня дела, по-старому работаю на старой работе. Передавайте от меня привет всем родным и знакомым. Погода здесь стоит прескверная, все время дожди. Уже пробовали грибов, их здесь очень много. Как ребята проводят время?купаются ли в нашей речке? Там им есть ягод много все время есть где проводить. Желаю вам сил и здоровья, отдыхайте. И летом хорошего отдыха. Ваш папа. 27.07.1942 г."

Дед так и не дождался связи с женой. Его, как и многих его однополчан, поглотили синявинские болота, о чем свидетельствует документ из Интернета. "Зайцев Михаил Васильевич погиб в районе реки Черная Мгинского района Ленинградской области 12 сентября 1942 года". В день его гибели выписка из журнала боевых действий: "12.09.42. Наш передний край беспрестанно обстреливается ружейно-пулеметным огнем противника. Ночью на стыке 4 стрелковой роты и 2 стрелкового батальона имело место просачивания мелких групп автоматчиков противника, которые были отбиты. В районе 3 стрелкового батальона, что вост. 1,5 км от 42.0 обнаружен пулемет противника, слышна была рубка леса и разговор немецких солдат, производивших укрепление линии обороны".

Во время войны дед и не мог знать, где находилась его жена. Поселок Володарский оказался в зоне боевых действий. Перед тем как покинуть обжитое место, бабушка закопала на огороде столовые и чайные сервизы (последнее свидетельство семейного благополучия и, как теперь я понимаю, также и средство воспитания). Поскитавшись

с ребенком, Анастасия Дмитриевна оказалась сначала в Гатчине, а потом в Тайцах.

В Тайцах тоже было беспокойно, поселок попал в зону оккупации. Заняв населенный пункт, фашисты обычно вырубали все деревья, чтобы лучше просматривалась местность. В Тайцах этого не случилось. И по сию пору там можно увидеть могучие довоенные деревья. Поселок был занят частями, не несущими карательных функций, и к населению немцы относились довольно спокойно. Но, конечно, лояльность немцев не выходила за пределы оккупационного режима. Когда была объявлена мобилизация населения для отправки в Германию и страны Прибалтики, комендант объявил время сбора и предупредил, что уклонившиеся будут наказаны по законам военного времени. Помощник коменданта потихоньку объяснил, что в нескольких километрах есть сожженная деревня. В погребках имеются овощи. Если удастся туда добраться, можно прожить необходимое время. Анастасия Дмитриевна с маленьким сыном сумела найти эту деревню. Собралось еще несколько человек, и они действительно прожили опасное время благополучно, вырыв себе землянки. Даже удавалось устраивать банные дни.

После войны семья до 1956 года находилась в Тайцах. Дом в Володарке был полностью разрушен, сил на восстановление не было. Анастасия Дмитриевна выкопала частично уцелевшие сервизы. Память о Володарке всегда была жива, с 1956 года история нашей семьи переместилась в Горелово».

Вот такой рассказ я слышала от бабушки Оли. Письма ее бабушки были написаны карандашом на почтовых открытках, карандаш от времени очень побледнел и наполовину стерся. Мой папа и мой дядя помогали бабушке расшифровывать самые трудночитаемые места. А потом бабушка сделала альбом, мы поместили туда электронные копии писем и их расшифровку. Альбом бабушка назвала «Наш эпистолярный», а мама и мои сестры красиво оформили заголовок. И все же мы чувствовали, что память о том грозном времени неполная. Папа рассказал



мне о военных действиях, в которых участвовал Михаил Васильевич. Оказывается, немецкие войска должны были штурмовать Ленинград в середине сентября 1942 года, а советское командование разработало упреждающую операцию. Местом прорыва был выбран Синявинский выступ. К нему с двух сторон вплотную подошли Ленинградский и Волховский фронты. Расстояние между этими фронтами было 16 км. Там находились хорошо укрепленные немецкие части. Надежным прикрытием им служили многочисленные болота и трясины. Битва была жестокой и кровопролитной. Гайтоловский лес был назван немцами зеленым адом. Наши войска были окружены и разбиты. Синявинская операция не решила задачи по прорыву блокады, но сорвала очередной план штурма Ленинграда и отвлекла значительные силы противника от Южного фронта.

Михаил Васильевич Зайцев был зачислен в 191 стрелковую дивизию. Мой папа и мой брат Вася попытались увидеть те места, где сражался Михаил Васильевич. Они изучили доступные им материалы, взяли с собой карты местности, проехали в нужном направлении сколько возможно, до болот. Дальше они пошли пешком 10 км до реки Черная. Река в это время широко разлилась, и переправиться на другой берег они не смогли. Дорогой они видели много захоронений, сделанных поисковыми отрядами. Почти все они были безымянными. Папа считает, что найти могилу Михаила Васильевича невозможно.









Екатерина Леонидовна  
ШАРОНОВА

заведующий библиотекой «МеДиаЛог»  
СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»



## «КАРТА ПОБЕДЫ КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА» – НОВЫЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ РЕСУРС БИБЛИОТЕК

*Люди! Покуда сердца стучатся, – помните!  
Какою ценой завоевано счастье, – пожалуйста, помните!  
Песню свою отправляя в полет, – помните!  
О тех, кто уже никогда не споет, – помните!  
Детям своим расскажите о них, чтоб запомнили!  
Детям детей расскажите о них, чтобы тоже запомнили!*

*Р. Рождественский*

Библиотечное краеведение на современном этапе является одним из важнейших направлений деятельности общедоступных библиотек. Его развитие связано с общими тенденциями изменений во всех сферах жизни общества (социально-экономической, исторической, культурной, образовательной, информационной и др.) Интерес к краеведению – это тенденция современности. В условиях информатизации общества краеведческая деятельность, став частью региональной культурной политики, открывает широкие возможности для популяризации краеведческих знаний и решения важнейшей задачи государственной культурной политики Российской Федерации – возрождения национального достоинства, воспитания населения в духе уважения к собственным традициям. Краеведение оказывает влияние на все стороны жизни, прежде всего, на образование, воспитание и развитие молодого поколения, подготовку специалистов, что ставит его в центр многих государственных и общественных процессов. Задачи по сохранению регионального культурного наследия библиотеками четко прослеживаются в регламентирующих положениях и государственных программах РФ.

В частности, в «Основах государственной культурной политики» определена роль библиотек в собирании, хранении, изучении и популяризации региональной и местной культуры. Осуществляя функции хранения, трансляции культурных ресурсов, библиотеки способствуют стабильности общества, сохранению нравственных норм и ценностей, исторической памяти, умножению творческих сил индивида и общества в целом, формированию культурной компетентности.<sup>1</sup>

В 2020 году в России отмечался 75-летний юбилей Победы в Великой Отечественной войне. Изучение этого исторического периода является одним из основных источников формирования патриотизма и любви к Родине, установления гражданских и нравственных ценностей. Великая Отечественная война изменила ход мировой истории, судьбы людей и карту мира. Победа в Великой Отечественной войне – героический подвиг народа, о котором нельзя забывать. На территории Красносельского района го-

<sup>1</sup> Тараненко, Л. Г. Краеведческая деятельность библиотек в электронной среде: состояние и перспективы развития : монография / Л. Г. Тараненко; науч. ред. И. С. Пилко. – Кемерово: Кемеров. гос. ин-т культуры, 2018. – 288 с.

рода Санкт-Петербурга (во время войны – Ленинграда) проходил рубеж обороны города. Наша земля помнит кровопролитные бои и славные победы воинов. Топонимика района богата названиями, связанными с подвигами героев и военными событиями. В районе много памятных мест периода Великой Отечественной войны. Сохранить память о павших, информировать жителей района о славном историческом прошлом Красносельского района, ощутить себя наследниками страны победителей поможет электронный проект «Карта Победы Красносельского района», инициированный библиотекой «МеДиаЛог».

«Карта Победы Красносельского района» представляет собой интерактивную карту, на которую нанесены отметки с информацией о событиях, героях, достопримечательностях периода Великой Отечественной войны, или посвященных этому периоду и расположенных в Красносельском районе. Карта размещена на сервисе «Яндекс. Карты». Достопримечательности отмечены на карте в местах их настоящего нахождения. Отметка сопровождается описанием достопримечательности и ее фотографией (иногда видеообзором), библиографией. «Карта Победы Красносельского района» расположена на двух официальных страничках библиотек: СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района» <http://krlib.ru/karta-pobedyi> и библиотеки «МеДиаЛог» (структурного подразделения СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района») <http://medialoglib.ru/карта-победы-красносельского-района/карта-победы-красносельского-района/>.

Идея проекта возникла в период весеннего карантина 2020 года, когда библиотекам пришлось перейти на удаленную работу. Проект «Карта Победы Красносельского района» на первом этапе создания рассматривался как краеведческий электронный ресурс, библиографическое пособие современного типа, которое систематизирует информацию, представленную в сети Интернет, объединяя ее по тематическому и террито-

риальному признакам. Современные информационно-коммуникационные технологии предоставляют новые возможности для информационно-библиографической работы и позволяют делиться информацией с неограниченно широким кругом адресатов.

В процессе работы над проектом было принято решение дополнить карту материалом, который уже был накоплен библиотекой «МеДиаЛог». Материал предоставили читатели библиотеки: свои фотографии, рассказы о жизни в военное и послевоенное время, литературное творчество, документы из семейных архивов. И это самый ценный и важный для нас материал.

В одном из разделов на сайте представлен рассказ Елены Викторовны Казаковой об отце, Викторе Ивановиче Казакове. Он воевал на Ленинградском фронте в 120 стрелковой дивизии в составе отдельного лыжного батальона и 18 января 1943 года под Красным Селом был ранен в ногу. После излечения был направлен в пограничные войска Прибалтийского, а затем и Ленинградского округа. Демобилизовался из рядов Советской армии только 5 апреля 1949 года. Участвовал в спецоперациях по борьбе с националистами на территории Эстонии – «зелеными братьями». Награжден медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Хочется особо отметить материалы, которые собраны под рубрикой «Дети блокадного Ленинграда». Мы начали собирать этот материал еще в 2014 году. Метки раздела на карте расположены по адресу библиотеки «МеДиаЛог», на улице Партизана Германа, д. 5. Здесь сосредоточена информация, предоставленная нашими читателями, которая включает в себя воспоминания о блокаде Ленинграда, документы и фотографии семей, литературное творчество блокадников. Вот некоторые из историй:

Семёну Федоровичу Шмелькину было 3 года, когда началась блокада. В память об этом страшном времени детства Семён Федорович написал автобиографические рассказы «Мой лучший новогодний подарок.

Кукла», «Быль о Девочке и коте Кирюше», а также рассказ о послевоенном времени «Забывать нельзя, простить». Эти рассказы представлены на карте.

Виталия Дмитриевна Цветкова – ветеран Великой Отечественной войны, награждена орденами и медалями, инвалид войны II группы. В начале войны Виталии Дмитриевне исполнилось 17 лет. Служила ефрейтором-санинструктором в 1025-й части стрелковой дивизии 21-й армии Рокоссовского. В бою Виталия Дмитриевна была ранена снайпером, когда оказывала помощь раненому бойцу. С будущим мужем, Валентином Петровичем, поженились прямо на фронте, в 1943 году. Виталия Дмитриевна дошла с фронтом до Германии. Всего 350 километров не дошла до Берлина, так как узнала, что скоро будет мамой. Пришлось перебираться в тыл. И уже там праздновать этот Великий праздник – День Победы. В 2020 году Виталии Дмитриевне исполнилось 96 лет.

Мы бы никогда не узнали о семье Михаила Семеновича Кононова и Софьи Ефимовны Колеса, если бы однажды к нам в библиотеку «МеДиАЛог» не принесли выброшенные на помойку документы. Скорее всего, владельцев документов больше нет в живых, а сами документы и память о людях стали никому не нужны.

Судьба этих людей была частью истории большой великой страны, а документы волею случая оказались в наших руках. Мы не были знакомы с этими людьми. Говорят скупые документы: Софья Ефимовна Колеса родилась в 1924 году на Украине. Она не закончила школу, у нее не было профессии. У нее было еще 3 сестры. Читаем подписи к фотографиям и понимаем, что это была дружная семья. Отец писал своим дочерям, чтобы они сохранили его фронтовые фотографии как память о войне и фронтовых друзьях. Когда началась война, Софья ушла на фронт в 1942 году добровольцем. Ей было всего 18 лет. Направлена она была на курсы санинструкторов. Служила в 1-м механизированном корпусе Юго-Западно-

го фронта. Со 2-го по 4 января 1943 года в боях под сильным пулеметным огнем Софья вынесла из боя 35 раненых бойцов с личным оружием. Глядя на фотографию хрупкой девушки, трудно это представить. За этот подвиг Софья получила орден Красной Звезды. Когда и как познакомилась Софья со своим мужем Михаилом Семеновичем Кононовым, мы уже не узнаем. Но в послужном списке Михаила числится тот же 1 механизированный корпус, награжденные документы за освобождение тех же мест: Донбасс, Будапешт, Вена. Где-то там, на фронтовых дорогах пересеклись их пути. У них была одна полевая почта – 18831. В январе 1945 года в боях он четверо суток без перерыва поддерживал связь с командующим 3-го Украинского фронта, передал 100 радиogramм. За этот подвиг, Михаил Семёнович получил орден Отечественной войны II степени. Еще он был награжден орденом Красной Звезды, медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За взятие Вены» и многими другими. После войны Софья Ефимовна и Михаил Семенович прожили вместе долгую жизнь. В ней была война, которую они с честью прошли, послевоенная разруха, восстановление страны. А потом их не стало.

9 мая мы ходим на демонстрации, смотрим фильмы о войне, говорим правильные слова о героях. Но уходят ветераны, а память о них выкидывают на помойку.

Пожалуйста, не выбрасывайте документы. Документы – это главные свидетели нашего жизненного пути. Есть архивы, школы, краеведческие музеи, библиотеки. Таким образом, библиотека будет действительно настоящим местом памяти, в которое люди будут приносить свои архивы, и будут уверены в том, что эти архивы попадут в надежные руки, чтобы лозунг «Никто не забыт, ничто не забыто» не был просто лозунгом, а был призывом к активным действиям по сохранению нашего исторического прошлого.

Реализация проекта «Карта Победы Красносельского района» подсказала воз-

возможности дальнейшего развития сайтов библиотек. Сохранение культурного наследия – одна из главных функций библиотек. В современных условиях, помимо сбора и хранения документов, в которых зафиксированы накопленные человечеством знания, образцы и ценности как национальной, так и местной культуры, есть потребность расширения доступа населения к культурным и историческим достопримечательностям и информации о них. Интерактивная цифровая карта является доступным средством, которое помогает библиотекам делиться краеведческой информацией, тем самым реализуя процесс расширения возможностей доступа к библиотечным библиографическим услугам, фондам, и культурным достопримечательностям района.

Мы надеемся, что в дальнейшем и другие библиотеки ЦБС заинтересуются инициативой библиотеки «МеДиАЛог» и подключатся к работе по созданию карты Победы, предоставляя свои изыскательские материалы, материалы семейных архивов, вос-

поминания, собранные у своих читателей. Таким образом, география карты Победы заметно расширится. Карта Победы, расположенная на сайте ЦБС, будет дополняться материалами библиотек-филиалов и станет сосредоточием наиболее полной краеведческой информации Красносельского района. Наша главная задача – обеспечить доступность информации как можно более широкому кругу пользователей.

В перспективе работа по созданию тематических карт на сайтах библиотек может быть продолжена и расширена. Могут появиться карты: «Карта достопримечательностей Красносельского района», куда войдут исторические, культурные достопримечательности, «Карта природы Красносельского района», на которой будут отмечены интересные места для прогулок, лесопарковые зоны, где можно ознакомиться с флорой и фауной. Такие карты могут сопровождаться познавательной и библиографической информацией и рассказывать о книгах, которые можно взять для чтения в библиотеках района.

Юрий Николаевич  
ПЕТРОВ  
*краевед*



## ТЁЗКА КРАСНОГО СЕЛА НА ТРИУМФАЛЬНОЙ АРКЕ В ПАРИЖЕ

На одном из пилонов Триумфальной арки в Париже нанесены наиболее значимые победы Наполеона в 1812 году. Наряду с Могилевом, Смоленском, Ватутиной горой, Полоцком там числится Красное (Бородино не значитя!) История этого населенного пункта – тёзки нашего Красно-го Села, столь малозначительного в таком солидном окружении и на таком известном историческом материале, заинтересовала нас, и вот что удалось выяснить.

В 1812 году уездный город Красный стал известен не только в России, но и во всем мире масштабными сражениями русской армии с войсками французского императора Наполеона Бонапарта. На его земле произошли два кровопролитных сражения.

Первое – 2 августа, когда Наполеон перешел в наступление на Смоленск не по Руднянской дороге, как ожидали, а со стороны Красного. Здесь путь французам преграждала 27-я пехотная дивизия под командованием генерала Неверовского. За сутки отразив более 40 атак конницы Мюрата, дивизия остановила продвижение французских войск и сорвала замысел Наполеона отрезать русскую армию от Москвы. Генерал Багратион доносил государю: «Нельзя довольно похвалить храбрости и твердости, с какою дивизия, совершенно новая, дралась против чрезмерно превосходящих сил неприятельских. Можно даже сказать, что примера такой храбрости ни в какой армии показать нельзя».

Второе сражение произошло при отступлении Великой армии из Москвы. Бои под

Красным продолжались с 3 по 6 ноября 1812 года. Русская армия под командованием М.И. Кутузова пыталась перерезать пути отступления противнику. Войска Наполеона понесли большие потери: 26 тысяч пленных, 6 тысяч убитых, французское знамя с золотыми орлами 18-го пехотного полка. В боях при Красном захвачен жезл маршала Даву. Практически был уничтожен 4-й итальянский корпус Богарне и корпус маршала Нея. По словам маркиза Пасторе, 2-й день под Красным был предисловием и как бы предвестником Березинского боя. Оценивая результаты второго сражения под Красным, М.И. Кутузов писал: «5 и 6 ноября покрылась Российская армия неувыдаемою славою, ибо сии дни понес неприятель сильнейшие удары в течение всей кампании».

В 1847 году, к 35-летию сражения под Красным 5-6 ноября 1812 года, у реки Лосвинки был установлен памятник – чугунная колонна высотой 26 м. Всего было создано шесть аналогичных монументов, чтобы поставить их в местах наиболее кровопролитных сражений Отечественной войны 1812 года. «Близнецы» краснинского монумента стояли на Бородинском поле, в Белоруссии и Смоленске. Сейчас сохранился лишь смоленский памятник, который находится в центре Лопатинского сада. Автор – Антон Адамини (участвовал в строительстве Исаакиевского собора).

К 100-летию Отечественной войны в городском сквере «Блонье» установлен памятник

ник Уланскому полку – гранитный обелиск на ступенчатом постаменте, огражденный чугунной неоклассической решеткой. На северной окраине Красного, в память погибших под Красным, – четырехгранная пирамида, увенчанная крестом. На правом берегу речки Мерейки, близ Старой Смоленской дороги, – гранитный обелиск в честь Отечественной войны 1812 года. В 1912 году, в связи с 100-летним юбилеем Отечественной войны 1812 года, Краснинское земство выпустило две трехкопеечные многоцветные марки различных рисунков. Они печатались в Москве литографским способом на бумаге различных цветов. Общий тираж этих юбилейных марок, считая и беззубцовые, составил 3868 штук.

Подвиги войны 1812 года на забыты. Улица Кутузова получила свое название в честь выдающегося русского полководца, который за успешные действия по разгрому наполеоновской армии под Красным при ее отступлении был удостоен фамильного титула – Смоленский. Другая улица носит имя генерала Д.П. Неверовского.

В последние несколько лет изучением событий 1812 года на территории Краснинского района занимается фонд «Примирение».

Красный – один из старейших населенных пунктов России. Первое упоминание о нем содержится в Ипатьевской летописи 1165 года в связи с появлением на Смоленщине уделов. В ней говорится о том, как смоленский князь Ростислав Мстиславович,

получив великокняжеский престол в Киеве, отдал эти земли своему племяннику – витебскому князю Роману: «А Романови, Вячеславлю внуку, да (дал) Ростислав Васильев и Краснь». До конца XIII века Красный развивался в мирной обстановке, а затем, со второй половины XIV века и до середины XVII века, Красный подчинялся то Литве, то переходил в состав Московского, то Польско-Литовского государства. Только в 1654 году Красный был окончательно возвращен России. Обескровленный предыдущими войнами, город пришел в запустение и в 1667 году был преобразован в дворцовое село. В 1776 году указом Екатерины II Красный получил звание уездного города. 10 октября 1789 года городу был пожалован герб. В верхней части помещался герб Смоленска (пушка с сидящей на ней птицей феникс). В нижней части – ворота и две башни красного цвета в серебряном поле. Каменной крепости в Красном не было. Видимо, в гербе подчеркивалось значение Красного как города, расположенного на подступах к Смоленску. Герб был символом того, что Красный – надежный страж и могучая твердыня на западных рубежах Русского государства.

В настоящее время Красный – поселок городского типа, административный центр Краснинского района Смоленской области. Население на 2010 год – 4515 человек. Поселок входит в Перечень исторических городов России.

## Надежда Владимировна РЫБНИКОВА

ученица 8 класса  
школы-интерната № 289

Руководитель:  
Мария Михайловна ВОСКРЕСЕНСКАЯ,  
педагог дополнительного образования



## ПО СЛЕДАМ ПЕЧАЛЬНЫХ ИСТОРИЙ

Памяти старожилы Дудергофа Анны Дмитриевны Кочеровой

В сентябре 2018 года в «Российской газете» была напечатана статья «Блокада в книгах» про новейшие, лучшие и главные произведения о ленинградской трагедии (Приложение 1). Оказалось, что четыре книги из шести есть в школьной экспозиции «Дудергофские высоты: страницы истории». Все они содержат сведения, связанные с военной историей нашего края. Особенно примечательной является книга «Сохрани мою печальную историю...» – блокадный дневник ленинградской школьницы Елены Мухиной, окончившей 8 классов весной 1941 года. В ней на 69-й странице под датой 25 августа начинается описание, которое в дальнейшем стало предметом нашего исследования. Повествование считаем необходимым вкратце привести.

«Снова я дома. Только что приехала.

Неля Кленочевская. Красноармейская АТС 2-16-42

Кира Замышляева. Подольская, дом 23, кв. 20

Витя Рохман: Красноармейская АТС 2-34-63

Наша школа и другие школы копали под Дудергофом.

Мы: я, Наталья Алексеевна, Валя Коробкова, Лева Либман, Юра Церековский и др. приехали на электричке в Дудергоф к 12-ти часам. По дороге мы нагнали Тамару с мамой. Наконец пришли в школу. Через час мы были уже на трассе. Так началась моя жизнь в деревне Ли-ли-Демяги.

Это небольшая финская деревня, там кругом финны, расположенная на одном из холмов. Прожила я в этой деревне ровно 18 дней. Первое время было все спокойно. Мы вставали в 7 часов утра и в 8 были уже на трассе. Работали мы 50 минут, 10 минут отдыхали. Во время отдыха мы шли под огромный стог сена и ложились в тень. В 12 часов нам дневальный приносил обед. Потом мы работали до 6-ти часов вечера. В 1/4 7-ого мы были уже дома. Наша школа, где мы жили, видна была издалека. Этот большой довольно, одноэтажный деревянный дом стоял на самом гребне холма. Перед домом находился узкий котлован, окаймленный со всех сторон невысокими отлогими холмами. Посередине котлован пересекала проселочная дорога. От трассы до дома было не более 1/2 км. Помещение школы состояло из двух классов, коридора и передней. Сперва было так: одна комната для девочек, другая для мальчиков. Первое время в нашей комнате жили девочки из 15-ой школы, в соседней какие-то чужие мальчики».

Первыми за исследование текста взялись Виктория и Лилия Запорожские, ученицы 11 класса, проживавшие в интернате и занимавшиеся спортивным ориентированием на лыжах и велосипеде. Они поставили цель: удостовериться в реальности событий 1941 года на дудергофской земле, представленных в книге. Первая задача: определить место нахождения указанной



деревни, т. к. в настоящее время такого топонима в округе нет. Вторая задача: побывать на том месте, узнать о современном положении дел.

Занятия в школе, тренировки, выезды на сборы и соревнования не давали возможности приступить к выполнению намеченного. Правда, в Интернете нашли топографическую довоенную карту нашей местности 1939 года. Там обнаружили деревню с названием Лемедимьяки (Приложение 2).

Побывать на обозначенном картой месте удалось только 1 декабря, в субботу. После занятий в школе, с тренером, в качестве практической работы отправились на поиски книжного сюжета, предстояло нарабатывать навык движения по азимуту. В довоенное время в границы Дудергофа входили многочисленные деревни, расположенные вокруг него, а возвышенность, к которой направились, называлась Кирхгоф. В настоящее время эта местность относится к Ломоносовскому району Ленинградской области.

Короткий световой день подгонял, смогли добраться до предполагаемого места в начале сумерек. Населенного пункта, каких-либо строений, как и следов бывшей деревенской жизни, там не обнаружили. Рельеф местности представлен оврагами, почвой, размытой ручьями. Видны следы грунтовых работ, в беспорядке лежат несколько железобетонных блоков. Весьма удивило и порадовало, что многие грунтовые дороги и их направления остались неизменными и действующими. На данное время это место привлекательно для экстремального мотоциклетного спорта и маунтибайка (горного велосипеда). Зафиксировали для себя координаты 59042'28" с.ш. и 30012'40" в.д. Возвращались обратно в темноте, освещая дорогу фонариками, пока не вышли на проезжую дорогу с уличными фонарями. По пути обсудили возможности использования местности для тренировок на велосипедах.

Виктория и Лилия Запорожские не могли продолжать начатое исследование с его

описанием, так как после Нового, 2019 года им предстояли выезды на заключительные соревнования в разные города, а также серьезная подготовка к выпускным экзаменам. Наши спортсменки передали эстафету «следов печальной истории» нам, ученикам 7 класса, с перспективой для дальнейших поисков. В зимние каникулы наши активисты познакомились с книгой «Сохрани мою печальную историю...» Мы решили продолжить начатое дело. Возникла следующая задача – узнать, какие воспоминания сохранились у старожилов Дудергофа об августе 1941 года.

К счастью, нашлась жительница 1925 года рождения, Анна Дмитриевна Кочерова, окончившая восемь классов весной 1941 года, – ровесница Елены Мухиной. То обстоятельство, что в книге описана дудергофская довоенная история, заинтересовало Анну Дмитриевну, т. к. она также в июле-августе 1941 года была окопницей. Повод побывать у нее предоставлялся – 30 января 2019 года ей исполнилось 94 года. Нам назначили встречу. Купив в подарок книгу «Сохрани мою печальную историю...» и торт, мы отправились в гости. Нас встретила хозяйка дома (Приложение 3). Беседу записывали на диктофон телефона. Предложение за предложением мы читали и разбирали по порядку фрагмент из книги с датой 25 августа. В согласие с услышанным Анна Дмитриевна кивала головой и подтверждала своими комментариями. Мы были поражены уникальностью памяти пожилого человека на даты и события. Постараемся пересказать все, что мы узнали в тот вечер.

Анна Дмитриевна Кочерова говорила, что вдоль Дудергофских высот создавалась линия обороны для предотвращения захвата фашистами наших гор и прорыва к Ленинграду. В конце июля здесь появились орудия с военных кораблей, их обслуживали моряки. Для создания полноценной линии обороны необходимо было провести большой объем земляных работ: выкопать противотанковые рвы, эскарпы, противопехотные заграждения. На это была орга-

низована молодежь Ленинграда и дудергофской местности. Горожане приезжали на электричке. В довоенное время перед станцией Дудергоф с вокзалом была еще военная платформа. От нее до Кирхгофа вела прямая и самая короткая дорога, по ней ходила на работу Анна с односельчанами. В настоящее время ни платформы, ни этой дороги нет. Если идти от станции Дудергоф, то после поселковой дороги начиналась напрямик к Кирхгофу стежка через поля, теперь она за ненадобностью заросла.

Какой дорогой шла Елена Мухина, в книге не сказано. А наши предшественники – спортсменки по ориентированию – обходили Кирхгоф по асфальтированной дороге. Многие деревни с 1617 года имели нерусские названия, так как здесь поселились ингерманландские финны, по-простому – чухонцы. Название деревни Елена Мухина явно написала по слуху, поэтому есть неточность. Многих деревень после войны не стало.

Режим земляных работ для местных жителей был с 4.00 до 12.00 часов вечера, еду приносили свою. Порой в небе появлялись немецкие самолеты, приходилось разбегаться и прятаться (Приложение 4). В тот август стояла невыносимая жара. Лицо, спина, руки и ноги обгорали от палящего солнца. На ладонях были сбиты мозоли. После дневной работы в колхозе приходили родители и помогали своим детям, но это бывало не часто. Домой возвращались в темноте. Анна Дмитриевна никогда не бывала в деревне Лемедимьяки, это дальше того места, где ей довелось копать. Она была знакома с моряками ближайших орудий, командирами которых были Александр Доценко и Алексей Смаглий – молодые лейтенанты. У Елены Мухиной, несмотря на тяжелый дневной труд, в книге описаны мечты о любви. Анна Потапова (такая была девичья фамилия Анны Дмитриевны) тоже не была обделена вниманием молодых людей.

Все земляные работы закончились 23 августа, потом выдали деньги. Все верно, 24 августа Елена Мухина возвращалась домой, а

25 августа описала свое 18-дневное пребывание в дудергофских местах. Пути наших 16-летних девушек разошлись. О судьбе Елены Мухиной теперь знает вся страна. Так будет сохранена ее, названная печальной, история. Книга рассказала, что можно вынести невыносимое и остаться человеком (из газеты).

А мы, празднуя 94-летие, пили чай с медом от пчелок нашей гостеприимной хозяйки, угощались сладостями и внимательно слушали, что же было дальше у Анны Дмитриевны.

За работу ей выдали 300 рублей, с разрешения матери Анна купила туфли в городе. Ездить туда приходилось часто, перевозили необходимые вещи на случай, если фашисты нагрянут в Дудергоф. Но город Гатчина (тогда Красногвардейск) не был еще захвачен, поэтому перебираться в Ленинград не спешили, к тому же здесь было хозяйство: корова, куры, огород с несобраным урожаем. Возвращаясь из очередной поездки, Анна в электричке встретила Александра Доценко, он ездил в Ораниенбаум на «Аврору» за своими вещами, это было 6 августа. В тот день моряки гуляли на свадьбе у Алексея Смаглия и Антонины Павлушкиной.

Последний раз встреча с «авроровцем» Александром Доценко была 8 сентября, в воскресенье. 10 сентября Анна уехала в город от Красного Села, а обратно пришлось идти пешком из Лигово (железнодорожные пути в результате бомбежек были разбиты). В Дудергофе за время отсутствия произошли изменения. Встретились незнакомые люди, земля в огороде была вздыблена попавшим снарядом. Поздно вечером жители услышали рокот мотоциклов и немецкую речь на Вороньей горе. Утром 11 сентября стало ясно, что Дудергоф оккупировали фашисты, перебраться в Ленинград нет возможности. Что произошло на позиции батареи «А» в тот день никто не знал. Пошли за водой на родник: девушки вернулись, а соседского паренька 19-ти лет увезли на танкетке, больше его никто не видел.

Фашистские солдаты переловили и перерезали кур, 17 сентября увели корову. Жителей обязали работать: пилить деревья, обслуживать оккупантов, готовя им еду, стирая белье. Работающим не всегда, но давали хлеб, обо всем остальном надо было заботиться самим. Немцы для себя получали буханку (700 граммов) хлеба, масло или искусственный мед, на обед у них всегда был суп. Две невестки Анны Дмитриевны, получив пропуск из комендатуры, в конце февраля с малолетними детьми ушли пешком к своим родственникам под Псков.

Весной 1942 года стало жить легче, из съедобной травы можно было печь лепешки, летом сделали припасы на предстоящую зиму. Летом 1943 года жителей вызвали в комендатуру. Поступило предписание: до 23 августа всех вывезти из Дудергофа. В то время ходили поезда до Волосова и Кингисеппа.

У Потаповых были пчелы, немцы дали разрешение на подводе перевезти улья в деревню Мухоловку около Красного Села. Там пробыли до 29 сентября, а затем через Жабино, Вырицу повезли в Прибалтику, где родителей с пчелами оставили. Анне предстоял еще далекий путь. Поездом довели до Крекинга, потом гнали до Миллера и оставили летом в восточной Пруссии. Здесь жили в узеньких комнатках с двухъярусными нарами, работали в лесу. Затем через Берлин погнали в западную часть Германии. Там занимались строительством какого-то барака. Делали из раствора блоки, был ноябрь 1944 года. Зимы со снегом там не было, наспех возведенные цементные стены не сохли и в итоге развалились. Работающих кормили: давали каждому по литру баланды и один хлеб на 10 человек; еду готовили французы.

С 3 февраля 1945 года погнали в Магдебург, бомбежки сопровождали повсюду, та территория Германии была освобождена американцами. Анна пожелала скорее вернуться домой в Дудергоф. После войны все шло хорошо. В 1949 году она вышла замуж, родила дочь, но в 1951 году Анну Дмитри-

евну осудили на 10 лет лагерей. Подвела память на даты и события: когда она рассказывала следователю о том, что с ней происходило в Германии, он удивлялся и дал заключение, что ее заслали американцы вести на родине шпионскую работу.

В вологодских лесах отбывала срок на лесоповале, писала письма в вышестоящие организации с просьбами об освобождении, но только через четыре года вернулась домой. Дочери-малышке было пять лет и семь месяцев, она находилась у родственников. Муж за это время ушел от «позора» и женился на другой. Началась жизнь с моральным клеймом осужденной, жители поселка сторонились Анны Дмитриевны, спокойно было только в кругу родственников. Дочь подросла, стала школьницей, когда мать вторично вышла замуж, родился сын, потом появились и внуки. Все окончили нашу школу. В этой дружной семье мы зимним вечером 2019 года праздновали 94-летие хозяйки дома.

Пролетели весна и лето, в школе начался новый 2019–2020 учебный год. Осень выдалась изумительно красивой. Самое бы время обследовать места, связанные с юностью наших героинь. Тут мы узнали, что Анна Дмитриевна Кочерова закончила свой жизненный путь, это произошло 19 сентября 2019 года. Начались дожди, мы не смогли выбраться на Кирхгоф. Зато ученикам нашего класса поручили создать фильм к 75-летию Великой Победы. Стали готовиться к новой работе: изучали краеведческие материалы на школьной экспозиции. Наше внимание привлекла работа Николая Николаевича Воробьева: география мест расположения орудий батареи «А», напечатанная в сборнике материалов X районной историко-краеведческой конференции «Кладовая памяти» за 2013 год. Автор в течение 13 лет занимался поиском мест, где стояли девять орудий.

Оказывается, Анна Дмитриевна Кочерова помогала ему разобраться в этом деле. В сентябре 2005 года ее возили на Кирхгоф, чтобы она на местности показала все, что

знала и помнила, в публикации есть и фотография. Исследование батареи «А» до сих пор вызывает интерес. Значит, и мы благодаря книге «Сохрани мою печальную историю...» включились в свой этап поисков и в течение года пытались найти информацию о пребывании на дудергофской земле девушек-школьниц в 1941 году. Надеемся, что нас еще ждут интересные открытия.

P. S.

Анна Дмитриевна Кочерова была коренной жительницей Дудергофа в нескольких поколениях. Красносельские и дудергофские краеведы неоднократно обращались

к ней за помощью, она всегда с радостью откликалась на просьбы исследователей. В доме у нее бывали Евгений Михайлович Гришин, Евгений Евгеньевич Морозов, Борис Васильевич Новожилов; из молодого поколения: Николай Николаевич Воробьев, Денис Жуков и другие.

В январе 2020 года после митинга у памятника воинам 63-й гвардейской стрелковой дивизии мы организовали встречу с теми людьми, которые знали Анну Дмитриевну Кочерову. На школьной экспозиции гости делились своими воспоминаниями, познакомились с нашей работой. Жаль, что Анна Дмитриевна не дожила до этого дня.

**КНИГИ**



**Память на Смольной**  
В Санкт-Петербурге построят Музей обороны и блокады

В ДЕНЬ памяти жертв блокады на Смольной набережной Санкт-Петербурга оставили закладной камень будущего Музея-выставочного комплекса «Оборона и блокада Ленинграда». Комплекс станет национальным центром по изучению истории блокады и обороны города. В нем будут мемориал, НИИ, выставочная экспозиция и зона временных выставок, образовательный центр, театральные концерты, площадки, фондохранилище и архив.

**Блокада в книгах**

Новейшие, лучшие и главные произведения о ленинградской трагедии

**ВОСПОМИНАНИЯ**

Лексей Филатов

8 сентября 1941 началась блокада Ленинграда. «Российская газета» подготовила посвященный этой трагедии книжный обзор.

Лучшее из нового  
Артем Драбкин. «Я защищал Ленинград». Эксмо, 2016



Это часть огромного и очень важного проекта: Драбкин собирает воспоминания фронтовцев, из них складывается устная, живая история Великой Отечественной. Также выстроена и эта книга: вслед за блестящей вводной статьей военного историка Алексея Исаева, где разобраны операции на Северном, Карельском, Ленинградском и Волховском фронтах, идут мемуары ветеранов.

Александр Широкоград. «Кто спас Ленинград в 1941?». Вече, 2017



Военный историк Широкоград доказывает, что в 1941 году Ленинград спасла тяжелая морская артиллерия, обрушившая на врага шквал огня. Без нее, по его мнению, городу не помог бы ни окатывавшаяся к его предместьям армия, ни рабочее ополчение. У этого автора противоречивая репутация: он чересчур публицистичен, обличая не устраивающих его персонажей отечественного прошлого, Широкоград переходит чуть ли не на ругань. Но он всегда отлично знает то, о чем пишет, и в его книге можно найти несчетное количество сведений о действиях корабельной артиллерии и железнодорожных батарей, самолетов-корректировщиков, типах снарядов и снарядном голоде. Любители военной истории найдут здесь детальный разбор достоинств и недостатков советской артиллерии большой и особой мощности.

**— ИЗ КНИГИ АРТЕМА ДРАБКИНА «Я ЗАЩИЩАЛ ЛЕНИНГРАД» —**

«Мы любили Родину и были готовы умереть за нее каждую минуту»

Прочитав «Слова» тех убитых бойцов в атаку на врага, может, просто до весны дождаться не успел. А вот по одному «накату» поближих идти приколосилось.



Были ли наши жертвы несчастными? Не думаю. Мы выполняли приказ. Знаете, не хотелось бы использовать банальные, избитые, напыщенные фразы, но мы любили Родину и были готовы умереть за нее в любую минуту. Это была наша военная долг, который мы выполняли с честью. У наших солдат из «Ленинградского набора» в Ленинграде умерли в блокаде от голода жены и дети. Желание помочь им и спастись родило солдатскую инициативу. Наши атака, наша постоянная боевая активность не позволяла немцам перебросить свои части на другие участки фронта. Кому бы эта мысль пришла? Относились к нам с уважением немские солдаты. Для немцев мы — убитые были в эти бои много. А то, что происходило каждый день на те же пункты, по прекрасной воле природы в атаку идти, так это не наша вина. В тех условиях не было ника-

ких возможностей для злитых маневров. Да, ходили в обороне штыковые атаки, без артподготовки или другой огневой поддержки. Но у меня язык не поворачивается сказать, что мы заваливали немцев телами убитых и занимали их шаг от кровью по горло. Такая война была на том участке Волховского фронта... Ну конечно почти каждый день атаковать... Откуда люди брали физические и моральные силы? Это загадка и для меня тоже... Немцы орали как из своих окопов: «Рус, жидкий осел!» Давид спать!, по-прежнему освещая мной ранку осветительными ракетами в окопах нашего фронта вперед. Был какой-то день, что мы не получили приказа на атаку. Немцы нас тоже не бомбили и не обстреливали из орудий. Далеко рукой стрельбы не было слышно. По всей линии обороны в Сивьевских болотах стояла как погрозилась такая тишина... Поискаете, день, тишина! Умер через несколько часов людям начал овладевать панический страх, состояние дикой тревоги. Для нас тишина была настолько непривычной и непоколебимым элементом, что психологически солдаты не могли осознать и спокойно принять сам факт, что сей час нового разраза не убавится, не даять туля, не ругать бомбы... Новоторы были готовы бросить оружие и бежать в тыл... Мы, комсомолеры, пошли по цепи и удерживали бойцов, как будто на нас «немецкие танки»...  
ГУМАН АЛЕКСАНДР ДАВЫДОВИЧ



Ленинград превратился в город-крепость



Люди стояли на берегу Ладоги в ожидании эвакуации

**— ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА**

Сергей Дмитриев  
главный редактор издательства «Вече»

— В книгоиздательстве и на книжном рынке тема блокады будет актуальна всегда, потому что в ней, как ни в чем другом, отражаются героизм обычного человека. В мировой истории нет ничего подобного: миром омытый город был в осаде невероятно долго, да еще суровой русской зимой! При этом Ленинград сопротивлялся весь, до последнего человека. Люди выходили на работу, оборонительные сооружения строили... Это великий подвиг. Через историю ленинградской блокады вполне всего раскрывается драма войны.

Лучшее из изданного прежде  
Никита Ломагин. «Неизвестная блокада». Нева, 2004



Автор рассказывает о социальной и психологической истории осажденного города, взаимодействие различных ветвей власти и о том, как власть воспринимали ленинградцы. В этой книге много удивительных вещей. Ломагин пишет, что наиболее эффективной властью структурой в Ленинграде оказался НКВД, пишет и о компании подростков, рисовавших на стенах домов свастик, рассказывает о динамике настроений горожан во время блокады. Немецкое командование, по его словам, рассчитывало на восстание ленинградцев. Книга Ломагина вышла почти 15 лет тому назад, но ничего лучшего о блокаде с тех пор написано не было.

Елена Мухина. «Сохрани мою печальную историю...» Блокадный дневник Лены Мухиной. Азбука-Аттикус, Колibri, 2015  
То, о чем рассказывает пережившая блокаду школьница Лена, ужасно. Съездивший кот кормил семью десять дней. Если бы не это, их бабушка умерла бы раньше, и они не получили бы ее продуктивную картонку, которая всех спасла. «Спасибо нашему котенку», пишет Лена, и интонация у нее спокойная, пожалуй, даже светлая. Потом умрет ее мама, и она



будет выживать одна. Эта книга говорит, что можно вынести невыносимое и остаться человеком.

Классика  
Алесь Адамович, Даниил Гранин. «Блокадная книга». Колibri, 2016



«Блокадную книгу» в 1977 году написала «Новый мир», и за этим последовал такой скандал, что есть же запретили издавать в Ленинграде — там она вышла только в 1984-м. Реакция индустриального начальства поистине. Тема ленинградского голодомора в СССР была полузапретной. Ленинград начали эвакуировать слишком поздно, и за это никто не ответил. А еще «Блокадная книга» была чересчур пугающей. Хроника медленного умирания огромного города производит жуткое впечатление. Ничего страшнее о блокаде с тех пор написано не было.

Ольга Берггольд. «Ольга. Запретный дневник». Азбука-Аттикус, 2010



Берггольд вела дневник всю жизнь. В эту книгу вошло и написанное во время блокады, и то, что считалось утерянным, долгие годы было спрятано в архивах: ее следственное дело, письма к сыну, написанные на Ленинграде отцу. В сочетании с тем, что известная Берггольд писала перед войной, сразу после того, как ее выпустили из тюрьмы, блокадные дневники производят новое и куда более сильное впечатление.

Приложение 2





*Приложение 4*





Марина Петровна  
ТУПИЦЫНА

специалист

по библиотечно-выставочной деятельности  
библиотеки «МеДиаЛог»

СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»



## ДОРОГА НА СТРЕЛЬНУ: РЕКОНСТРУКЦИЯ СОБЫТИЙ, ОПИСАННЫХ В ПОВЕСТИ ДАНИИЛА НАТАНОВИЧА АЛЬТШИЦА «ПРИКАЗА УМИРАТЬ НЕ БЫЛО»

Красносельский район Ленинграда в годы Великой Отечественной войны стал рубежом обороны. Там, где находится библиотека «МеДиаЛог», с сентября 1941 года по январь 1944 года проходила линия фронта. Полежаевский парк, Петергофская дорога, Стрельна, завод «Пишмаш» – все эти места стали в 1941 году местом кровопролитных сражений. До сих пор поисковые отряды находят здесь останки павших бойцов, снаряды. Отчетливо видны траншеи и воронки от бомб.

**Даниил Натанович Альшиц** мало знаком читателю. А ведь он фронтовик, после войны стал ученым-историком, одно время работал библиотекарем – наш коллега. Его повесть практически документально воссоздает события 15–16 сентября 1941 года на территории современного Кировского и Красносельского районов. Автор сам был участником тех событий и вывел себя в повести под именем Саши Данилова.

Эта территория сейчас изменилась почти до неузнаваемости. Остались ориентиры: развилка дорог (пересечение пр. Маршала Жукова и Петергофского шоссе), Матисов канал, Демидовская усадьба на 2-й Комсомольской улице, завод «Пишмаш» (ЛЭМЗ), Константиновский дворец. И, конечно же, трамвайная линия и дорога, которые проходят там же, где и 79 лет назад.

Мы попытались с помощью довоенных карт и фотографий времен войны пройти той горькой дорогой, по которой шли герои повести солнечным днем 16 сентября 1941 года. В повести рассказывается о том, как бывший студент Александр Данилов был отправлен военкоматом в Ораниенбаум 16 сентября. Он прошел вместе со своими попутчиками вдоль трамвайной линии Петергофского шоссе до границ Стрельны. Дальше им путь перерезали немецкие части, и пришлось возвращаться назад.<sup>1</sup>

### ИЗ ДНЕВНИКА 1941–1943 ГОДОВ

1. «15 сентября 1941 года я получил назначение в /8-ю/ армию, находившуюся в г. Ораниенбауме, куда в тот же день и направился. Доехав до Московско-Нарвских ворот, я услышал, что немцы уже перерезали Балтийскую дорогу и двигаются к заливу, непрерывно обстреливая шоссе на Стрельну. Трамваи дальше не шли. Рассказывали, что кондуктора и вожатые бросили на линии от Стрельны до Автово 16 вагонов и прибежали в город... Я пошел пешком к Кировскому заводу.

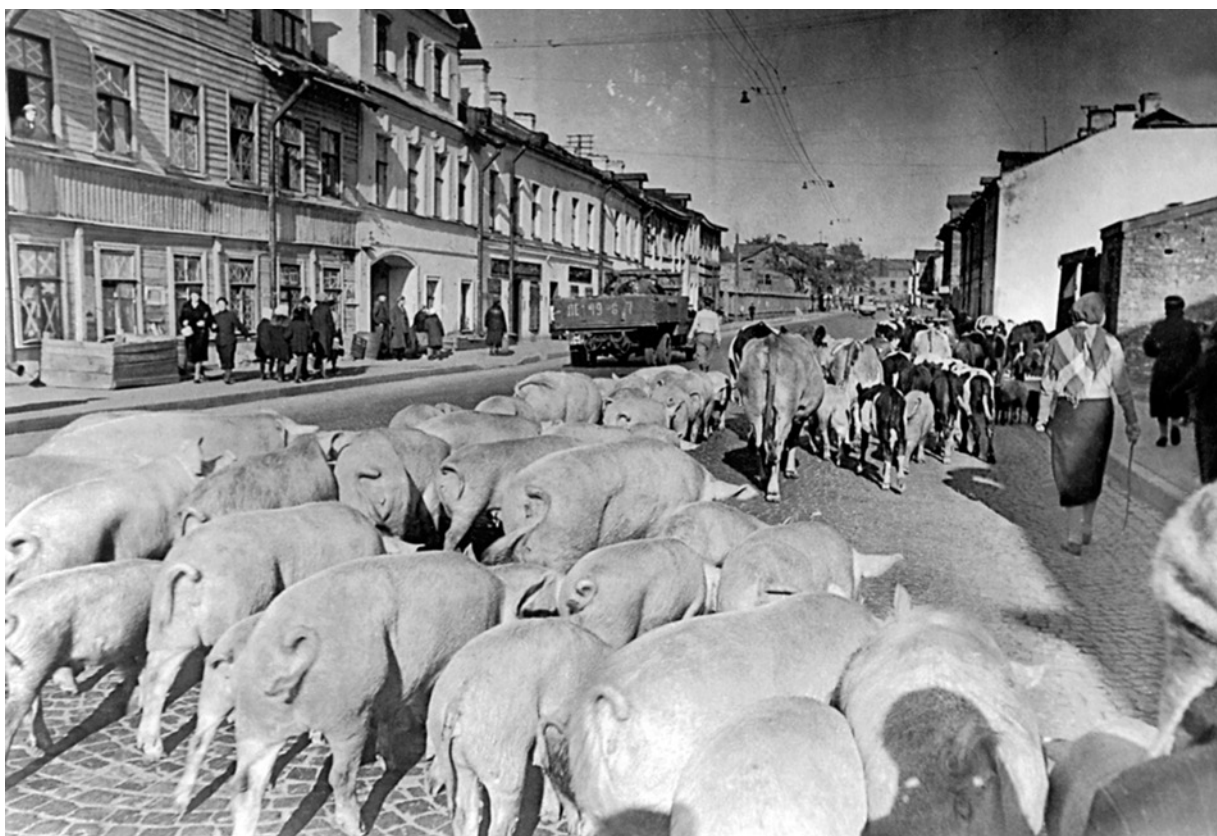
<sup>1</sup> Здесь и далее курсивом выделен текст и комментарии автора, ссылки на источники.



... По обеим панелям густыми вереницами шли в направлении к центру люди... Эти вереницы людей образовывали как бы берега грязно-розового потока, который лился вдоль по мостовой улицы Стачек. Во всю ширину – к центру – гнали свиней. Они шли плотной массой, полностью закрывая мостовую. Их конвоировали крестьянки с прутиками в руках». [2]

/15 сентября Д. Альшиц дошел только до Кировского завода и вернулся домой. Но приказ идти в Ораниенбаум никто не отменял, и он снова отправился в путь 16 сентября/.

2. «И вот я иду на фронт, только сегодня 16 сентября. У меня приказ: явиться во 2-ю дивизию народного ополчения, 2-я ДНО». [1]



Угон скота из Ленобласти. Новосивковская улица (Ивана Черных), сентябрь 1941 года.  
Фото: В.Г. Федосеев

*/С 15 сентября дивизия обороняла Ораниенбаумский плацдарм/.*

«На девятом номере трамвая я довольно быстро проехал через весь город. Вагон был переполнен. Навстречу нашему трамваю, к центру города, густо шли люди. Пожилые мужчины, подростки, женщины, дети несли чемоданы, постели в ремнях, рюкзаки, мешки, котомки, корзины. Панель стала похожей на бесконечно длинный перрон вокзала. День был солнечный и для середины сентября удивительно теплый. Но в зимних шапках, в зимних пальто шли многие. Взрослые и дети двигались молча, сосредоточенно, лишь изредка переговариваясь. "Беженцы. Наверно, уже откуда-нибудь из-под Урицка", – подумал я». [1]

*/15 сентября «при поддержке роты штурмовых орудий и 1-й пехотной дивизии, немцам удалось сначала дойти до линии железной дороги южнее Урицка, а затем и до Старо-Панова. Скорее всего, организованного сопротивления противнику в самом Урицке находящиеся там бойцы не оказали»/. [5, 159-160]*

3. «Наш трамвай остановился возле Кировского завода и дальше не пошел. Говорили, что вагоны стоят до самой Стрельны». [1]

*/Трамваи на Стрельнинской линии в количестве 17 поездов встали еще 15 сентября. Электрические провода были перебиты снарядами/.*



4. Саше Данилову удалось сесть в полуполторку, которая двигалась в сторону Ораниенбаума.

«Полуполторка набрала скорость. Раза три возле строящихся баррикад нас останавливали патрули. Особенно долго копались в наших документах рабочие, охранявшие один из постов. ... Скоро мы выскочили на окраину, в деревянное Автово. Вот и Крас-



*Здесь Саше Данилову удалось сесть в полуполторку*



*Баррикады на проспекте Стачек*

ленькое кладбище. А дальше – совсем простор. Слева по шоссе домики в зеленых садах. Справа от дороги ровное пустое поле. А за ним всего в полутора-двух километрах залив». [1]

5. «Звуки канонады здесь не такие, как в городе. Там она слышится как перекатный гул отдаленной грозы. Здесь гул распадается на отдельные залпы и выстрелы... Вот над темной полоской Морского канала сверкнуло пламя и взвилось грязноватое облачко. Оно медленно плыло вверх, но вместе с тем стало завиваться и книзу. Я поспешно открыл рот. По ушам ударило так, будто лопнуло само небо.

– "Марат" лупит, – с нежностью в голосе произнес Кратов.

– Из главного калибра». [1]

*/16 сентября с 11 час. 40 мин. до 13 час. немцы обстреливали корабли в гавани Ленинграда. У мола обстреляли линкор «Марат» – 8 попаданий. Корабль ушел в Кронштадт/. [5, 171]*

6. «Шведов молчал. Вслушиваясь в звуки боя и оглядывая местность, он, как

мне казалось, старался представить себе обстановку. Смотрел он не на залив, а в противоположную сторону, влево. Особенно внимательно вглядывался в каждую дорогу или даже проулок между дачными домиками.

– Чего ты там высматриваешь? – спросил его Кратов. – Думаешь, фашист оттуда выскочит?

– Смотрю, не появятся ли наши.

– А чего их смотреть? Своих не видел, что ли?

– Если своих здесь увидим, которые оттуда пойдут, считай, прорвался немец через железную дорогу». [1]

*/Урицк был занят немцами 15 сентября. Уже в 8 часов утра 16 сентября 22-й немецкий пехотный полк сломил сопротивление красноармейцев у Сосновой Поляны и вышел на западную окраину перелеска/. [5, 171]*

7. «Между тем на дороге становилось все оживленнее. Мы нагнали несколько машин, замедливших ход и пристроились за ними. Обогнать их было трудно, так как шли встречные машины. Одна из них вдру-



*Больница Фореля. Сейчас ДК «Кировец»*

притормозила, и высунувшийся из окошка водитель закричал:

– Иванов! Сашка! Стой!

Мы остановились.

– Вертай назад! Я там был!

– Где там? Чего там впереди?

– Там пробка! Дальше развилки на Красное Село КПП машины не пропускает!

– Почему не пускают? – попытывался наш шофер.

– "Почему", "почему"! Немец бьет по дороге прицельным огнем – вот почему. Снаряды и мины кидает.

Шофер рассказал, что еще полчаса назад по шоссе на Стрельну спокойно шли машины. Но вот противник начал артобстрел. Несколько машин было разбито снарядами.

– Как цыплят набил по обе стороны шоссе.

– По самой развилке, по скоплению машин бьет? – спросил Шведов.

– Не бьет. Развилка как раз горушкой прикрыта, не видать ему.

Пришлось покинуть полуторку и идти дальше пешком. Я нагнал своих попутчи-

ков у самой развилки. Мы влились в толпу. Кроме пограничников контрольно-пропускного пункта здесь в основном находились водители скопившихся возле развилки машин. Впереди, на дороге, в километре от нас чадил потухающий костер. В гряде темных обломков трудно было разглядеть что-либо напоминающее автомашину.

На развилке меж тем шел все тот же разговор. Раздавались голоса:

– День, как назло, ясный.

– Да уж куда ясней, будто и не сентябрь вовсе.

– Интересно: откуда он дорогу видит?

– Забрался в Лигове на станционную водокачку, вот и видит.

– Нету там водокачки.

– Чего спорить-то, – сказал пожилой шофер с толстым животом, с которого все время съезжал ремень.

– Из Дудергофа, с Вороньей горы, всю эту округу как на ладони видать. Я там работал, на самой горе, на лимонадном заводе.

– Значит, фрицы там теперь твой лимонад пьют! – продолжал потешаться моряк,



*Немцы в Дудергофе, сентябрь 1941 года*

ободренный всеобщим хохотом.

– Скажешь тоже, полосатая душа, – обиделся толстяк. – Мы там все покурочили, а сахар в Ленинград вывезли». [1]

*/Речь идет о лимонадном заводе Верландера в Дудергофе. Попытки получить документы в архиве ЦГА СПб об этом заводе за 1936 год были неудачны – документы выбыли. Известно, что там до войны была фабрика пластмассовых изделий и завод грампластинок «Авангард». Выпускался ли там лимонад в 1941 году – это пока неизвестно/.*

«– Верно папаша говорит, – вмешался один из пограничников. – С Вороньей горы он и корректирует обстрел дороги.

– Воронья гора тут ни при чем, – уверенно сказал Шведов. – Если немцы на ней закрепятся, то, конечно, оборудуют там наблюдательные пункты для тяжелой артиллерии. А здесь по дороге небольшие пушки с близкого расстояния бьют». [1]

*/Немцы вошли в Дудергоф уже вечером 10 сентября. На Вороньей и Ореховой горах немцы действительно установили наблюдательные корректировочные вышки. В январе 1944 года взятие этих пунктов будет решающим звеном в операции по освобождению Ленинграда от блокады/.*

8. */Вместе с Сашей Даниловым в путь отправились и женщины с Кировского завода. У них в Стрельне остались дети. В повести говорится, что женщины приехали на трамвае утром. Но уже 15 сентября трамваи встали. Рабочие Кировского завода могли быть две смены на работе. Расстрел трамвайного вагона в фильме «Блокада» по одноименной книге А.Б. Чаковского – творческий вымысел автора, с которым не согласен был Д.Н. Альшиц. Да и 15 сентября немцев в Стрельне не было/.*

«– Рядовой Сечкин, назначаю вас старшим группы. Доведете женщин до контрольно-пропускного поста возле Стрельны. Доложите начальнику. А дальше – на его усмотрение.

Сечкин, собрав женщин у обочины, объяснил им, что его товарищ, долговязый боец в плащ-палатке, пойдет впереди,



*Вид на Петергофское шоссе.  
Вверху – немецкое фото 1941 года,  
внизу – современный вид*

а он – замыкающим. К Сечкину подошел Шведов. Обращаясь к нему так, чтобы слышали женщины, он сказал:

– Идти, товарищи, надо по кювету. Друг от друга держать дистанцию. На открытых местах между трамваями – только ползком...

Женщины недолго шли одна за другой по кювету. Где-то впереди, ближе к Стрельне, часто рвались снаряды и мины. Чаще стали бить с моря корабли. И матери не выдержали, не сдержали своих обещаний. Они не шли, а бежали. Каждая старалась вырваться вперед, обогнать других. Многие бежали правее кювета по траве. Трое



*Изгиб дороги  
к «Пишмаш» (ЛЭМЗ),  
сентябрь 2020 года*



*Кювет.  
Современное  
фото*



*Остановка перед заводом «Пишмаиш» (ЛЭМЗ), сентябрь 1941 года.  
Немецкое фото из коллекции Д. Жукова*



*Остановка перед заводом «Пишмаиш» (ЛЭМЗ), сентябрь 2020 года*



или четверо, во главе с женщиной в цветастом платье, то бегом, то шагом спешили по шоссе... Сечкин, воспользовавшись моментом, построил их гуськом, и движение пошло в прежнем порядке. Но очень скоро опять началась толчея и женщины снова повыскакивали кто на поле, кто на шоссе. К моменту, когда группа подошла к повороту и стала скрываться с наших глаз, было ясно, что она опять рассыпается в беспорядочную бегущую толпу». [1]

*/Кювет этот местами сохранился до сих пор. Особенно четко он прослеживается в районе ЛЭМЗа (Пишмаша)/.*

9. «За кустом раньше была трамвайная остановка. Кювет здесь прерывался, и возле дороги образовалась большая полянка, ближе к рельсам утоптанная, а подальше от них – зеленая. Некоторые из женщин расположились здесь на привал. Развалились тут, точно мертвые... Точно мертвые? Мертвые. Точно! Но как это может быть?! Ведь совсем недавно они все были живыми! Кричали, сустились, бежали, мучились от страха за своих детей... Убили их... О том, что пространство, по которому я ползу, просматривается и по мне могут открыть огонь, я не думал. Слишком сильно было впечатление, производимое убитыми женщинами, мимо которых пришлось ползти. Возле каждого трупа стояло густое жужжание... Наконец, миновав место побоища и оказавшись за трамваем, я оглянулся. Шведов быстро полз через поляну и вскоре был возле меня. Мы двигались ползком еще метров пятьдесят, а потом пошли во весь рост. По той стороне шоссе теперь тянулась роща довольно высокого кустарника». [1]

*/Эта площадка в стороне от трамвайной остановки у ЛЭМЗа/.*

10. «Шли молча. Я взглянул на часы. Было около двух часов дня». [1]

*/В это время немецкие части иттурмуют поселок Ленина, расположенный напротив «Пишмаша»/.*

«Солнце стояло высоко. Расстояние между шоссе и заливом стало теперь зна-

чительно больше. Впереди справа я увидел знакомую кирпичную трубу и заводские корпуса. Издалека можно было прочитать огромные буквы над заводскими воротами: "Завод пишущих машин". Это кирпичное заводское здание, одиноко стоящее среди зеленого поля, было мне хорошо знакомо с детства.

– Пишмаш, – отозвался он /Шведов/.

– Когда мы вчера тут проезжали, между дорогой и заводом стояла наша часть – батальон двадцать первой дивизии НКВД. А теперь никого нет». [1]

*/14-й мотострелковый полк 21-й дивизии НКВД 3–4 сентября 1941 года занял участок обороны от Финского залива, затем по юго-восточной окраине Урицка и до Балтийской железной дороги. 8-й стрелковый полк, одновременно формируясь из 8-го погранотряда и совпартактива Невского района Ленинграда, занял район Балтийской железной дороги, реки Дудергофка, Лиговского канала/.*

«– Куда же они ушли?»

– Наверно, на передовую. К железной дороге. Выходит, все, что есть, до последней роты – все туда стянуто». [1]

12. «Мы миновали очередной трамвайный поезд. Дальше на довольно большом расстоянии брошенных трамваев не было видно. За изгибом дороги вдаль показалась башенка Константиновского дворца.

– Вот и Стрельна, – сказал Шведов». [1]

*/Мы прошли весь этот путь вслед за героями повести, но за поворотом из кювета видно только башенку Троице-Сергиева монастыря. Возможно, автор ошибся/.*





*Завод «Пишмаиш», осень 1941 года. Немецкое фото из коллекции Д. Жукова*

13. «Со стороны Стрельны слышались выстрелы. Сначала отдельные винтовочные, затем очереди автоматов. Явственно слышались частые глуховатые хлопки, точно рвались одна за другой хлопушки.

– Фашисты бьют из тяжелого пулемета, – пояснил Шведов. – Впереди бой.

– Что будем делать?

– Пойдем в разведку... А вот и "язык" сам идет к нам. Я увидел мальчишку в обмундировании ремесленника, который бежал по полю вдоль кювета. Около нас мальчик остановился. Ему было лет тринадцать-четырнадцать.

– Дяденьки красноармейцы, там немцы! – сказал мальчик. Из Стрельны вышел благополучно. Отошел немного – услышал сзади стрельбу, кинулся в кусты, оглянулся. Увидел – немцы перебегают шоссе и дальше бегут по полю к заливу. Из Стрельны по ним стали бить. Немцы сперва не отвечали, все бежали к воде. А потом залегли лицом к Стрельне и давай стрелять по нашим». [1]

*/К 15 часам 22-й немецкий пехотный полк ворвался в поселок Ленина. 43-й полк к 15 часам вклинился в деревню Володарская. Противник на участке 10-й стрелковой дивизии РККА прорвался к заливу в районе завода «Пишмаиш»/. [5, 171]*

14. «И мы пошли назад. Шли опять по кювету, низко пригнувшись. Шведов впереди, я за ним. Перед изгибом дороги, за которым терялась видимость, Андрей лег на дно кювета и знаком приказал лечь мне. До поворота мы ползли по-пластунски. Осторожность Андрея на этот раз показалась мне излишней. Мы ведь недавно спокойно прошли по этой самой дороге. За изгибом дороги ничего не обнаружилось. Ни живой души. Тихо. Если, конечно, не считать далеких залпов и мирного жужжания всякой живности. Все так же привычно, по-дачному пахло нагретым железом рельсов. А вот впереди и наш старый знакомый – последний трамвайный поезд, который мы миновали, когда двигались к Стрельне.



*Немцы в Стрельне, 1941 год*

15. Равнину между заливом и шоссе в полукилometре впереди нас заволкло дымом разрывов. В воздухе над дымами кувыркались какие-то обломки и комья.

– Вот так! – сказал Шведов. – Хорошо работают!

– Айда к трубе. Быстро! – скомандовал Андрей». [1]

*/Стоки ручьев проходили в бетонной трубе под полотном Петергофского шоссе. Существуют и сейчас. В 2003 году при ремонте Петергофского шоссе эти бетонные трубы были вскрыты/.*

«– И документы. Все это снесем в бетонную трубу на шоссе, отсюда назад метров триста. Нам, видимо, в ней отсиживаться придется». [1]

16. */Возвращаясь назад, Саша Данилов с Андреем Шведовым и Павлом Кратовым были задержаны красноармейцами/.*

«Из небольшой дачки, расположенной в парке справа от дороги, выскочили четыре красноармейца во главе с сержантом. Нас повели в сторону Сосновой Поляны.

За день обстановка резко переменилась. Утром на шоссе и по обеим сторонам его было пустынно. Теперь здесь стало очень оживленно. По склону возвышенности, что тянется справа вдоль дороги, между кустами и деревьями осторожно спускаются раненые. На склоне, на самом шоссе и слева от него, на болотистой равнине между шоссе и заливом, то здесь, то там, изредка вздымаются столбы земли, поднятые вражескими снарядами и тяжелыми минами. Весь этот грохот, свист, вой, треск сливается в непреходящий общий гул. "Если цепочка наших частей на противоположном склоне возвышенности будет прорвана, – подумал я, – сюда, на дорогу, вслед за ранеными, которые идут все гуще, начнут спускаться фашисты". На равнине между шоссе и заливом теперь тоже много людей. Рабочие растаскивают по полю броневые колпаки. Каждый колпак за буксирный крюк тянет тросами целая артель человек из десяти-двенадцати рабочих парней в кепках и ватниках». [1]

/Полки 21-й дивизии НКВД оборудовали полосу обороны и несли заградительную службу на Таллинском и Пулковском шоссе, по которым отступали разрозненные части Красной армии. В инженерных работах принимали участие рабочие Кировского завода. Они монтировали на позициях стальные бронеколпаки и бронешитки. Вероятно, такая же работа шла и на Петергофском шоссе/.

17. «Мы свернули с шоссе и поднялись по отлогой дороге. Она привела нас в сад, обнесенный дачным забором. У края сада, возле дороги, стоял большой сарай. В середине сада темнел двухэтажный кирпичный дом. В ночь с 16 на 17 сентября в этом доме красноармейцам пришлось вести бой с наступающим противником. В результате этого боя Саша Данилов был серьезно ранен». [1]

/Хотелось бы понять, что это за дом. Те, кто придерживается версии, что десант, высадившийся на «Пишмаше» 3 октября, дошел до Демидовской усадьбы (2-я Комсомольская ул., д. 3), ссылаются

на большое количество следов боя вокруг этой усадьбы. Но десант не доходил до этой усадьбы. А бой, скорее всего, был здесь в ночь с 16 на 17 сентября 1941 года/.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В своей повести Д.Н. Альшиц под именем Андрея Шведова вывел подлинного человека – Петра Карлсона. Предки Петра Карлсона были обрусевшими шведами, до призыва в Красную армию он работал на заводе им. Карла Маркса. На сайте «Память народа» (<https://pamyat-naroda.ru/>) мы попытались разыскать такого человека. И нам это удалось! Это Петр Федорович Карлсон, 1904 года рождения. Краснофлотец. Призван Ораниенбаумским военкоматом в 1941 году. Родом он был из деревни Калище. Кто знает, может, до сих пор там проживают его родственники?

Реконструкцию проводили Н.В. Сергеева и М.П. Тупицына. Редактирование и обработка материала – Е.Л. Шаронова.

НКО—СССР	
Молотовский военно-пересыльный пункт	
РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА № 187/5	
Назначение	9/1. Маг 1943г.
1. В/служащий	Карлсон Петр
2. Год рождения	1909
3. В звание	краснофлотец
4. ВУС	321
5. Состав	Р.С.С.Ф.С.Р.
6. Партийность	Член ВКП(б)
7. Образование	8 класс
8. Национальность	русский
9. Место работы и его адрес	Ивановградский фронт Ораниенбаумский фронт с. Калище.
10. Место жительства	Ивановградский фронт
11. Место рождения	с. Калище

Регистрационная карточка П.Ф. Карлсона

## СЛЕДСТВИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

*В процессе нашей реконструкции мы прошли путем литературного героя, слова которого подтверждаются военными сводками и немецкими фотографиями. И вдруг находим статью Сергея Глезерова «Загадка Стрельнинского трамвая», который также заинтересовался этой темой. Это уже не литературное произведение, а попытки журналиста воссоздать картину тех событий со слов очевидцев. Мы процитируем часть этой статьи и прокомментируем ее. Наши комментарии будут даны курсивом.*

**Сергей Глезеров «Загадка Стрельнинского трамвая»** (источник: <https://veteranov130.ru/story/zagadka-strelninskogo-tramvaya>):

«Занимаясь этой темой, мне удалось найти свидетелей последних дней стрельнинского трамвая. История с трамваем была настолько необычной, что навсегда запечатлелась в их памяти.

Бывшая жительница Урицка Нина Смирнова в своих воспоминаниях называет ту же дату, которая фигурирует и в книге Пауля Кареля, – 15 сентября, но сообщает, что "все было совсем не так, как впоследствии было показано в фильме /киноэпопея «Блокада» по роману А. Чаковского/: идет в Лигово трамвай, а навстречу – улыбающиеся немцы. Мы увидели обгорелые трамваи, трупы мирных жителей".

Бывшая жительница Стрельны Нина Ивановна Зетюкова ехала на одном из последних трамваев, шедших из Ленинграда в Стрельну. В сентябре 1941 года она находилась в городе, на казарменном положении в финансово-экономическом техникуме на Курляндской улице, в котором училась, а в Стрельне оставались ее родители. "Мы не ожидали опасности, жили надеждой, что вот-вот немцев отобьют и все закончится, – вспоминает она. – Но однажды из поселка Володарского приехала мама одной из наших девочек и сказала: «В Лигово немцы, забирай своих родителей». Тогда я отправилась в Стрельну – на

трамвае. Точно помню, что это была «американка» – длинный и широкий вагон, совсем не такой, как показан в фильме «Блокада». Но доехать удалось только до района Урицка: перед самым трамваем разорвался снаряд и разворотил пути. Это случилось примерно там, где сейчас пересечение пр. Стачек и пр. Маршала Жукова. Вагоновожатый сказал: «Всё, приехали!». Издалека доносились ружейная стрельба и грохот орудий. Вокруг не было ни наших, ни немцев. Все выскочили из вагона и пошли кто куда. Я побрела вдоль трамвайной линии и больше никаких трамваев на линии нигде не увидела. Так я добралась до Стрельны, нигде не встретив никаких войск". [4]

*Из документа, который хранится в архивах Горэлектротранса Санкт-Петербурга, приводится цифра, что 15 сентября на Стрельнинскую линию вышло 17 трамваев. Каждый выход трамвая фиксируется диспетчером парка. В результате артобстрела провода были оборваны и все трамваи встали. Они так и простояли до конца войны на своих местах. Может, мы и повторяемся, но странно, что Нина Ивановна Зетюкова не встретила по дороге в Стрельну НИ ОДНОГО трамвая, а на немецких фотографиях они присутствуют по всей линии от Автово до Стрельны. Несколько вагонов было и на кольце у Львовского дворца. Вагоновожатые и кондукторы все пешком ушли в Ленинград. Эта история с трамваем – страшные военные будни, когда в Ленинграде встанет весь электротранспорт.*

*Да и к книгам некоторых авторов стоит относиться с осторожностью. 15 июня 1991 года была открыта документальная выставка «Война Германии против Советского Союза 1941–1945 гг.», подготовленная по поручению сената Берлина к 50-летию нападения Германии на Советский Союз. Был выпущен каталог этой выставки /Война Германии против Советского Союза 1941–1945. Документальная экспозиция / Под ред. Р. Рюрупа. Berlin: Argon, 1992/. [5]*

Под номером 265 в этом каталоге представлен титульный лист иллюстрированного издания «Кристалл», № 17, 1961 г. Читаем: «Под псевдонимом "Пауль Карелл" бывший начальник пресслужбы имперского министерства иностранных дел оберштурмбаннфюрер СС Пауль Карл Шмидт выпустил несколько номеров, имевших успех и в виде книг. Международными бестселлерами с миллионными тиражами стали серии книг "План Барбаросса" и "Выжженная земля", после чего были выпущены альбомы фотографий. Историк Бодо Шойриг писал о "махровом героическом эпосе": "Неблагодид-

ные действия совершались только противником. Наша сторона сияет безупречной чистотой". Метод Карелла: "одурачить тех, кто хочет забыть, и озлобить тех, кто не может забыть" ("Франкфуртер Альгемайне Цайтунг", 7.7.1964 г.)».

Чем дальше от войны, тем труднее становится воссоздать подлинную картину тех лет, но это необходимо делать, привлекая весь доступный нам теперь материал, сравнивая и сопоставляя его. А от нашего похода по трамвайным путям в сентябре 2020 года остался осколок снаряда, найденный в кювете около трамвайных путей.

### Использованная литература:

1. Аль, Д. Н. Приказа умирать не было // Аль, Д. Н. Секрет политшпионы : повести и рассказы о защитниках Ленинграда. – СПб. : Информационно-издательский центр Правительства СПб ОАО «Петроцентр», 2015. – 240 с. – (Писатели на войне, писатели о войне : серия посвященная 70-летию Победы). – С. 5 – 99.
2. Альшиц, Даниил Натанович, За нами был наш гордый город : подвигу Ленинграда – правдивую и достойную оценку / Д. Н. Альшиц (Д. Аль). – Санкт-Петербург : Наука, 2010. – 403, [1] с. : портр. – Библиогр. в подстроч. примеч. – 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.
3. Война Германии против Советского Союза 1941–1945 [Текст] : документальная экспозиция / Под ред. Р. Рюрупа. – Берлин : Argon, 1992. – 287 с. : ил.
4. Глезеров, С. Загадка Стрельнинского трамвая : [раздел сайта] // Официальный сайт ТСЖ «Лиговский каскад» . – URL : <https://veteranov130.ru/story/zagadka-strelninskogo-tramvaia> (дата обращения 22.09.2020).
5. Мосунов, Вячеслав Альбертович, Битва за Ленинград. Неизвестная оборона / Вячеслав Мосунов. – Москва : Яуза ; Москва : Эксмо, 2014. – 380 с.

Екатерина  
КОЛЕСОВА  
краевед



## ЧЕРОКОВ – НЕСТАНДАРТНЫЙ АДМИРАЛ. ЛИЧНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Адмирал Чероков, не знавший ни одного поражения [1], создатель Дороги жизни, именем которого недавно названа улица, – не очень близкий мой родственник. Но он был из тех людей, с которыми первой же встречи хватает, чтобы оста-

вить след у вас в жизни. Я расскажу о ярких впечатлениях от встреч с ним и о том, что я открыла для себя за строчками его записей и редких блокадных документов. И о фактах, о многих из которых не любят упоминать.

### ШЕСТОЙ КОМАНДИР – ПОСЛЕ ПЯТИ ПРОВАЛОВ

Мало кто знает о трагедиях на Ладоге, после которых флот внезапно вверили совсем молодому, 33-летнему капитану Виктору Черокову. А в результате – доверили и будущую Дорогу жизни. Ведь до него были сняты один за другим 5 командующих – и это всего лишь за 3 первых военных месяца. [2] Они командовали по 5-10 дней, были разбиты, теряли людей тысячами. Контр-адмирал Трайнин был арестован, адмирала Хорошхина сняли после «Трагедии с баржей 752», где он погубил людей больше, чем на «Титанике».

Отступлению не было конца, Гитлер планировал взять город до зимы. Тут-то Смольному кто-то и посоветовал: есть у нас очень талантливый командир бригады торпедных катеров – Чероков Виктор. И вот, после сплошных поражений, пришел простой катерник – и с тех пор флотилия не знала ничего, кроме побед. Она не только спасла Ленинград, но и «внесла значительный вклад в коренное изменение хода войны на Востоке». [3]

Казалось бы, такой несгибаемый вояка должен и в семье раздавать команды для беспрекословного подчинения. Наверное,

трое дочерей и жена там ходили по струнке и пикнуть не смели? Но нет, наоборот. Лично меня Виктор Сергеевич в первую же встречу удивил своей крайней интеллигентностью... Мне стало интересно, что это за такой необычный – добрый и мягкий военный? И оказалось, что в каждом из воспоминаний о нем люди пишут то же самое: он и на фронте был добр и внимателен ко всем – и любим всеми.

Из воспоминаний Сергея Прикоты, старшины одного из катеров морских охотников:

«Комфлот Чероков был невысокого роста, симпатичный. Он очень тихо разговаривал. Я никогда не слышал, чтобы он повышал голос. Он невозмутимо выслушивал самый неприятный и неожиданный доклад, после чего так же спокойно отдавал распоряжения, как исправить беду. Они всегда оправдывались, поэтому все его с таким уважением встречали. Он был абсолютным авторитетом и для офицеров, и для рядовых. О других начальниках, знаете, отпускались грубые матросские шутки, ходили злые анекдоты – о Черокове ни одной такой шутки не было». [1]



*О Викторе Черокове говорили: «Это был маленький человек с огромным сердцем»*

*Источник: книга «Для тебя, Ленинград!» – Чероков В.С. М., Воениздат, 1978  
<http://baltic.today/2017/11/19/admiral-cherokov-spasitel-blokandikov-i-flotovodec-polshi/>*

## ЭВАКУИРУЕМЫЕ ГИБНУТ, И ЧЕРОКОВ «ЛЕЗЕТ НЕ В СВОЮ ЕПАРХИЮ»

Главное из того, что я узнала: спасая ленинградцев, он не просто выполнял приказы сверху. Нет, он был из тех, кому, как говорят, больше всех надо. Рисковал карьерой, лишь бы спасти жизни, когда любой другой сказал бы: «Это меня не касается». В мемуарах он пишет, как только принял флотилию, обнаружил на берегу толпы эвакуируемых, которые по несколько дней ночевали на голой земле без еды. В результате берег был усеян телами не доживших до корабля: «В Осиновце шторм, ледяной ветер валит с ног. Нет причала, всего один истребитель для отражения постоянных налетов юнкерсов. Но Авраамов, заместитель моего предшественника адмирала Хорошхина, почему-то вдруг ведет меня в лес. Среди деревьев – люди. Женщины, дети, старики. Сидят и лежат под дождем прямо на голой земле. Измученные, истощенные, многие очень легко, плохо одеты, дрожат

от холода. Матери судорожно прижимают к себе детей. Людей тысячи!

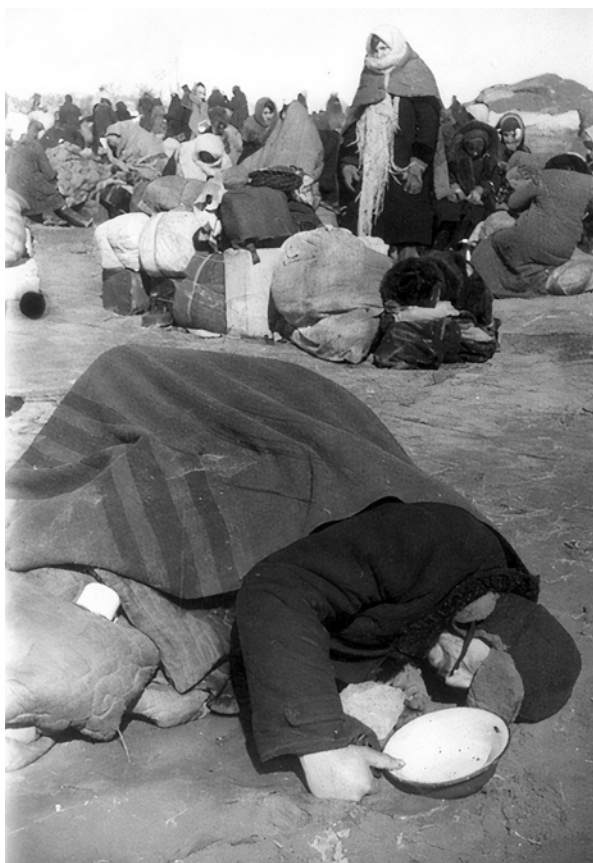
– Что это?! Что они здесь делают?

– Ждут конца шторма и погрузки на суда, – возмущенно отвечает Авраамов. – Пытались мы убедить городские власти: учитывайте наши возможности. Нет, везут и везут из города людей. А здесь и укрыть их негде, и кормить некому и нечем...

Связываемся с горкомом партии, с горисполкомом. Наверху один довод: выполняем план эвакуации. Мне говорят: "А перевозка через Ладогу без задержек – это уж ваша забота". [4]

Черокову пришлось вступить в бой, чтобы людей «иждивенцев, эвакуированных согласно плану» перестали просто бросать на берегу. В теплых городских кабинетах никого не волновало, что на Ладоге осенью штормит 5 дней из семи – поэтому тысячи дистрофиков за 3-5 суток просто вымрут





*Один из умерших от голода и холода  
в ожидании конца шторма и прихода  
кораблей во время эвакуации.*

*Автор Р.А. Мазелев.*

*Центральный государственный архив  
кинофотофонодокументов СПб Ар 8511.*

*Источник:*

*<https://archiveslo.ru/regionvov/object/160123807>*

под ледяным дождем. Вернее, не волновало до того момента, когда командовать на Ладоге стал Чероков. И вот вдруг в Смольный начинает названивать свежеиспеченный комфлотилии с каким-то недовольством, с критикой... Очень аккуратно пишет об этом Виктор Сергеевич: «Кое-как договариваюсь

наверху – добиваюсь решения Ленсовета развернуть на берегу у поселка Ваганово эвакуопункт. И вот наконец были выстроены палаточный городок, кухня, столовая, медпункт. При этом всеми способами стараюсь ускорить перевозку людей. Все мы, моряки, относились к эвакуировавшимся ленинградцам с сердечной заботливостью, старались их получше разместить, делились с изголодавшимися людьми своим пайком». [4]

«Не лезь не в свое дело, это вообще не твоя епархия», – кричали на Черокова, но он и на этом не остановился.

Читаем в архивных справках: «Вслед за Осиновцом эвакуопункты появились и на Финляндском вокзале, в Борисовой Гриве, Кобоне и др. Теперь люди не просто сдавали свои карточки – взамен них им стали выдавать талоны на еду в пути. На вокзале давали обед и 1 кг хлеба на дорогу. Второй раз – обед в Борисовой Гриве. После переправы – снова обед и сухой паек на дорогу». [5] И становится ясно, сколько тысяч жизней спас тот единственный взгляд, который кинул незнакомый военный с опушки в приладожский сосняк. И еще: читая, понимаешь, о чем недоговаривает в своей книге скромнейший Виктор Сергеевич. За такую самодеятельность, как критика Смольного, тогда был один шаг до ареста и расстрела. Вмешавшись в то преступление, которое совершали штатские власти, он рисковал жизнью.

Важно, что эвакуация была не просто заботой о людях. Она сыграла серьезную роль в победе над Германией: «Позже нам попал документ немецкого генштаба: "Фюрер приказал подавлять эвакуацию всеми средствами, особенно воздушными налетами на Ладогу. Это не даст вывозом граждан улучшить продовольственное положение и увеличить обороноспособность"». [4]

## «ОНИ ЗАСТЫЛИ С ПОЛОМАННЫМИ ВО ЛЬДАХ РУЛЯМИ». НОВЫЙ ГУБИТЕЛЬНЫЙ ПРИКАЗ

В ноябре 1941-го ударили 20-градусные морозы, а сверху от флотилии требовали: плавайте среди льда. В обкоме делали вид,

будто не понимают, что на зиму все суда все равно встанут. Чероков с горечью вспоминает, как Смольный не разрешил ему

вовремя поставить корабли на зимовку у берега, и 29 ноября половину судов затерло льдом, и они зимовали, вмерзнув посреди озера. «Они застыли с поломанными во льдах рулями, гребными винтами, помятыми корпусами милях в четырех от берега. Их трюмы были заполнены грузами, которые после пришлось вывозить на подводах и автомашинах».

Люди были отрезаны от подвоза еды и топлива, и то, что экипажи не погибли, стоило командующему нечеловеческих усилий. Тяжело читать, как измученные моряки месяц за месяцем, день и ночь были вынуждены обкалывать лед, чтобы судно не оказалось раздавлено. Следующей осенью глава города – Первый секретарь обкома ВКП(б) Жданов опять пытался запретить ставить корабли на зимовку, требовал от Черокова: «Не замерзло – значит, возите!» На объяснения моряка, что вмерзшие корабли не «отдыхают», а гибнут, т. к. лед их раздавливает, штатский герой только стукнул кулаком по столу: «Давайте усло-

вимся, товарищ Чероков: конечно, жалко и обидно терять корабли. Но в крайнем случае пойдём и на это». [4]

Но, как пишет Чероков, «второй раз это у них не прошло». Во вторую блокадную зиму ему удалось спасти свой флот от бессмысленного издевательства. Суда зимовали у берега, ремонтируясь и получая новое вооружение. А ведь «корабли», которые Черокова заставляли превращать в ледоколы, были по большей части «переоборудованы из самоходных шаланд, годились только для плавания в прибрежных водах или береговых каналах». Канонерские лодки пришлось переделывать из бывших землевозов, после чего ставить на них артиллерию. «Экипажи были подчас целиком из женщин и подростков. Старый колесный пароход-буксир "Буй" был у нас "молодежным". Вся его команда состояла из юношей и девушек. Некоторые называли это судно "детским садом". Но вскоре ирония сменилась восхищением: "детский сад" доставил за навигацию 20 тысяч тонн грузов». [4]

## «БАРЖА-752», И КАК ЧЕРОКОВ ПРЕКРАТИЛ ПОДОБНЫЕ ТРАГЕДИИ

При Викторе Черокове моряки получили укрытия и еду, корабли – ремонт и инженеров-специалистов, пассажиры – максимум возможной безопасности. Но есть один малоизвестный подвиг Черокова: приказ, который сохранил многие тысячи жизней и еще только ждет своей оценки. Он скрыт за двумя сухими строчками: «Для перевозки населения через озеро мной был выделен самоходный флот и отряд транспортов». [6] Вся соль тут в слове «самоходных». А дело в том, что, помня трагедию, вошедшую в историю под именем «Баржа-752 или Ладожский Титаник», Чероков сразу запретил перевозку людей баржами.

Ведь что такое баржа? Это прицеп к кораблю, который судно тянет за собой на железном тросе. Через постоянно штормящее Ладожское озеро уже два века грузов не возили – для этого вдоль берегов прорыли безопасные каналы. По ним таскали за бук-

сирами на баржах дешевые грузы. А людей возили на поездах. Но враг перерезал все пути, остался только один – через огромное озеро, на котором среди полного штиля за 2 минуты налетает шквал и не унимается неделями. И летом 1941-го неумелые люди стали по этому пути пускать корабли с теми же прицепами – баржами. Но при волне и ветре корабль должен ходко маневрировать, и ни о каких болтающихся сзади тысячетонных прицепах и речи быть не может. Что уж говорить, когда к шторму присоединяется бомбежка! Трос рвался, и набитый людьми «прицеп» уносило от корабля на верную гибель.

Все это понимал Чероков, но не желали понимать его предшественники. Отсюда и нашумевшая трагедия, которую потом засекретили на полвека... К сожалению, простое решение – перевозить пассажиров только на самоходных судах – далось слиш-

ком дорогой ценой. Ладожская катастрофа, безусловно, относится к одной из крупнейших в истории мирового мореплавания. Только вдуматься – больше, чем на «Титанике»... На нем, о котором знает весь мир, погибло 1514 человек, а на «Барже-752» – две тысячи.

В 2019 году об этой трагедии вышел фильм «Спасти Ленинград». Жанр так и называется «фильм-катастрофа». В тот день в Ладоге напрасно утопили 2 тысячи офицеров, военных врачей, медсестер, курсантов, направлявшихся на фронт. Эти юноши и девушки, прошедшие обучение и полные сил, рвались на передовую, чтоб защитить Родину от врага. Но погибли по вине своих.

«ЧП потому и было засекречено до 2004 года, что было решено скрыть истинные причины гибели такого огромного числа людей. А причиной было предательство тех, кто был обязан запретить выход баржи. Полное пренебрежение правилами судоходства: ведь баржа – это не судно, а "корыто", не предназначенное для людей, поэтому на нем нет спасательных кругов. Не было ни гидрантов, ни даже ведер для вычерпывания воды. Была поставлена задача "ради галочки" гнать план отправки – и она была решена. Но какой ценой! Людей отправили...

## НОВАЯ, КОРОТКАЯ ДОРОГА ЖИЗНИ

Виктор Чероков умел быть тверже камня. Только представить, что, когда ему 9 октября 1941 года вручали судьбу всей Ладоги, то сказали: «Хлеба в городе на неделю, одна надежда – снабжение по озеру. Но доставка пока что полностью провалена, пять ваших предшественников лишь потеряли множество кораблей и людей». А В. Чероков сумел всюду навести порядок. Сергей Морозов, историк, биограф Черокова: «Благодаря ему за несколько дней была создана четкая система перевозок. Причем все ему пришлось делать с нуля, в неимоверно трудных условиях осенних ладожских штормов. Чтобы избежать ударов немецкой авиации, суда выходили ночью». [7]

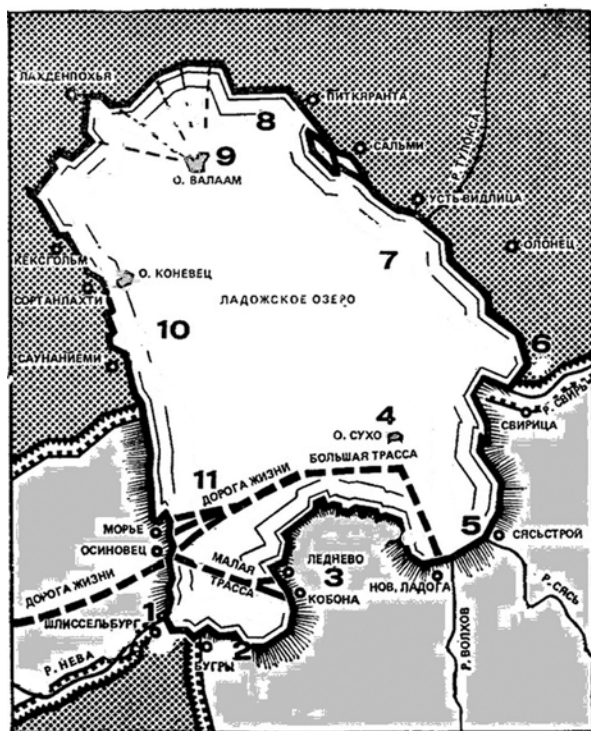
на дно. На Ладоге тогда было еще несколько аналогичных кораблекрушений, просто не с таким гигантским числом жертв. Они показали полную неспособность тогдашнего командования организовать перевозки».

В фильме показано то, что известно по мемуарам участников: как старик, капитан буксира «Орел» Ерофеев, пытается спорить, объясняя, что осень – время штормов, стоит подняться волне – и гибель неизбежна. И как со словами «погода тихая, нечего труситься» его заставляют пропустить и на буксир, и на баржу в 2 раза больше людей, чем те могли везти. Именно после этой трагедии флотилия была передана Черокову, и из-за штормов больше не затонуло ни одно пассажирское судно! На баржи при нем грузились только мешки да бочки, а пассажиров Чероков возил исключительно на кораблях. Он говорил, что никогда бы не допустил такой беды. У него был свой стиль командовать: «Передо мной море проблем. Как их решить? Первым делом прислушиваюсь к советам бывалых ладожцев, присматриваюсь к их работе». [4]

Чероков построил 6 новых маяков, проложил тщательно проверенные фарватеры. И никаких позорных «Титаников» больше не случалось.

Но совсем избежать потерь не удавалось. И все же, несмотря на непогоду, обстрелы и совершенно недопустимую некомпетентность начальства, у него все заработало, удалось сохранить контроль на Дорогой жизни, а потом создать все условия для прорыва блокады. Несмотря на недостаток плавсредств, из осажденного города флотилией были вывезены более 1,5 миллиона человек, доставлены тысячи тонн еды, медикаментов, боеприпасов. Ведь он организовал новый путь, в 5 раз короче, к тому же более безопасный во время штормов:

«По Ладоге для судов мы проложили две трассы: большую и малую. Прежний путь был длиной почти 150 километров, из



Цифрами по схеме обозначены некоторые памятные места:

- 1 — Форсирование Невы в ночь на 20.IX 1941 г. у Невской Дубровки и захват «Невского пятачка». Оборона легендарного Орешка.
- 2 — Шлиссельбургские десанты (от Осиновца) 23.IX и 25.IX 1941 г.
- 3 — Начало малой трассы Дороги жизни — Кобона.
- 4 — Бой при отражении попытки отряда кораблей противника (23 единицы) высадить десант на о-в Сухо 22.X 1942 г.
- 5 — Штаб Ладужской флотилии. Начало большой трассы Дороги жизни — Новая Ладога.
- 6 — Участие флотилии в обороне Свицкого рубежа — 1941—1942 гг. Участие флотилии в форсировании Свири с 21.VI 1944 г.
- 7 — Тулоксинская десантная операция 23—27.VI 1941 г. Высажено 4907 бойцов. Участвовало 66 кораблей и судов флотилии.
- 8 — Ожесточенные бои десантников за о-ва Луиклаусари и Мантисари в июне 1941 г. Освобождение побережья и островов при наступлении в 1941 г.
- 9 — Эвакуация 168-й «Бондаревской» дивизии и других частей, прижатых неприятелем к берегу в августе 1941 г. (В общей сложности кораблями флотилии спасено 23 тыс. бойцов). Отражение десанта на о. Рахмансари. 7.IX 1941 г.
- 10 — Обстрел военно-морских баз противника.
- 11 — Главный порт Дороги жизни на западном берегу Ладоги — Осиновец.

*«Большая дорога жизни» шла к порту в устье р. Волхов.  
«Малая», найденная Чероковым, — в Кобону.*

Источник: [http://www.barque.ru/stories/1982/hiking\\_on\\_ladoga\\_anniversary\\_road\\_of\\_life](http://www.barque.ru/stories/1982/hiking_on_ladoga_anniversary_road_of_life)

Осиновца плавали до порта Новая Ладога. Теперь у нас появился второй короткий, всего 30 километров, от Осиновца до Кобоны...» [4]

Параллельно под управлением Черокова велись ожесточенные морские бои, десанты и разведка, в т. ч. на подводных лодках. Много пишут о его победах: о блистательной Тулоксинской операции, и, конечно, про легендарный бой за остров Сухо.

22 октября 1942 года. Этот бой был запечатлен в уникальной кинохронике, которая под названием «Ладога» вышла на экраны в 1942 году. А ныне, в замечательном документальном фильме «О большой судьбе маленького корабля» 1967 года [8] можно увидеть не только живого Виктора Сергеевича, уже вице-адмирала, через 20 лет навесившего свой героический тральщик, но и подлинные съемки того самого неравного боя на крошечном рукотворном островке-маяке. Так вышло, что четыре кинооператора Ленинград-

ской студии Архиреев, Горданов, Долгов и Романенко [9] оказались на маленьком тральщике ТЩ-100 именно в тот день, когда немцы атаковали остров. Проявив чудеса мужества, под шквальным огнем врага они снимали все, находясь прямо в гуще рукопашной.

Пишут и о том, как Чероков руководил победой флотилии во время прорыва блокады и о других боевых победах. А я хочу напомнить то, что малоизвестно: Чероков отдал очень нестандартный приказ. «При посадке я велел следить, чтобы не разлучать семьи. Даже соседей и знакомых обязательно отправлять вместе — на одном корабле! Во время перехода детей в обязательном порядке кормить, укрывать чем только можно — одеялами, шинелями, бушлатами. Да мои моряки и сами понимали, что перед ними измученные блокадой люди, истощенные, перенесшие большое горе: ведь почти в каждой ленинградской семье кто-то уже погиб». [4]

## В. ЧЕРОКОВ В СЕМЬЕ

Но я должна рассказать, какую роль сыграл в моей судьбе этот человек, и как вышло, что моего сына зовут в его честь Виктором. Это рассказ о кукле, которую Виктор Сергеевич Черокhov преподнес моей маленькой дочке. О роскошной кукле, которая решила вопрос с моей будущей свадьбой. В 1982 году мой жених, Алексей, сказал мне: «Хватит, я взял билет, еду в Москву, к бабушке! С родителями спорить надоело». Его родители были категорически против свадьбы: студентка, и в 23 года с ребенком. С чужой 4-летней девочкой, которую их сын уже полюбил (а впоследствии удочерил), они смириться не могли.

– Почему ты решил, что твой военный дедушка должен проникнуться нашими чувствами? – не поверила я. – Ведь именно его дочь против. Ее и поддержит. Тем более меня он не видел никогда.

Жених отчеканил:

– Ты не знаешь бабушку. Родители проявили банальный обывательский эгоизм, но это – не про него. Ему достаточно узнать, что скандал – из-за ребенка, и он поможет. Он всегда защищает слабых и беззащитных, это святое.

Через день я встречала жениха на вокзале.

– Ну, что я говорил? – победно провозгласил он. Дед за нас! Обещал приехать и морально поддержать.

И вот настал день знакомства. Нарядив дочку, едем к Лёшиным родителям на улицу Бабушкина. Звоним, и неожиданно знаменитый дедушка сам открывает нам дверь. У меня в семье нет ни одного военного, и я впервые в жизни вижу настоящего живого вице-адмирала. По-домашнему одетый, в вязаном свитере, ростом с меня (а это всего 155 сантиметров), с доброй улыбкой, он шагает к нам на площадку... выводя за руку большую куклу. Приседает на корточки, чтобы первым делом поздоровать-

ся с моей дочкой. Ни любимому внуку, ни мне, а именно ей, присев, протягивает руку, в которой кукольная рука:

– Ты Таня, да? А это у нас с тобой кто? Видишь? Это тебе. Сумеешь ее водить?

Дочка, сама чуть выше этой куклы, уверенно и весело отвечает: «Сумею!» – и ведет куклу с площадки в квартиру. А Виктор Сергеевич быстро и легко, без церемоний, знакомится со мной.

Мы разделись, и он, сев на ковер, начинает показывать Тане, что кукла, оказывается, умеет шагать и сама.

– Вот, смотри! Если покрепче нажать ей на руку, то ее нога сама шагнет. А ну, попробуй.

Дочка серьезна, осваивает управление маленьким роботом.

– Сейчас что-то увидишь, – заговорила продолжая он, не обращая внимания на то, что всех уже давно зовут к торжественному, в честь его приезда, столу. И тут оказывается, что если помочь кукле шагать правильно, то она начинает говорить.

Только тот, кто помнит, какого уровня достиг к началу 80-х дефицит, поймет, насколько серьезно готовился знаменитый на всю Европу адмирал к встрече с крошечным ребенком. Уж не знаю, через кого и где он достал эту куклу; заранее распаковал, чтоб была наготове... Я баловала дочку как могла, но ничего подобного даже в столичных магазинах не видела. Для тех лет такой подарок был тем же, чем сейчас – айфон последней модели. И о том, чтобы именно самому открыть дверь, Виктор Сергеевич заранее договорился с дочерью и зятем. Ему было важно обозначить стратегические позиции: показать нам, что там, где он, мы с ребенком – желанные гости.

Конечно же, после такого знакомства я заинтересовалась биографией столь нестандартного военачальника.

## СЕКРЕТ УСПЕХОВ ЧЕРОКОВА. ЧЕМ ОТЛИЧАЛСЯ ЕГО СТИЛЬ КОМАНДОВАНИЯ?

Постоянные победы В. Черокова происходили на фоне непрерывного отступления всей остальной нашей армии. Как ему это удалось? Мое мнение: все успехи Черокова напрямую связаны с его интеллигентностью, образованностью, высокой культурой, уважением к людям. Вот вспоминает Разин, диспетчер: «Новый командующий произвел на нас ошеломляющее впечатление... Мы все привыкли к разносам и грубости. Все командиры отдавали приказы нервно, с угрозами, руганью, и это казалось нормальным. А вот Виктор Сергеевич мог отдать приказ в форме просьбы, но люди бросались ее выполнять со всей душой! В результате Чероков навел такой

порядок, что почти полностью исключил потери». [10] Да, порядок наступает не там, где brave политуки устраивают громкие разносы. Не там, где, стуча кулаком по столу, требуют героизма и самопожертвований. Не там, где обвиняют солдат в промахах генералов. А ведь до Черокова именно так и было. И потери тоже снижаются там, где командир умеет слышать подчиненных, беречь их. Именно с таким командиром люди проявляют чудеса героизма и делают невозможное.

Но, увы, до 14 сентября 1941 года обороной северо-запада управлял человек с противоположным Черокову подходом к войне. Ворошилов как раз из тех, о ком



*Чероков показывает, как выиграл бой.  
Лекция в Военной академии, кафедры оперативного искусства ВМФ.*

*Источник: фото из документального фильма «О большой судьбе маленького корабля»  
Telefilma-Riga, 1967; <https://www.youtube.com/watch?v=UC5Z-9yTGsw>*

говорит Разин: сторонник стиля «грубых разносов, отдававший приказы нервно, с руганью и угрозами». Человек, «руководство которого войной с Финляндией оказалось катастрофическим. Однако, несмотря на провал финской кампании, он был поставлен во главе обороны Ленинграда, что привело к не менее катастрофическим последствиям». Об этом не любят вспоминать. Мало где цитируются документы 11 сентября 1941-го, из которых ясно, что «Сталин был сыт по горло некомпетентностью Ворошилова. Обвиненный в провале обороны Ленинграда, он был переведен на тыловую должность. После чего немецкое наступление быстро удалось прекратить». Как только загнавшему город в блокадное кольцо Ворошилова отозвали в тыл, сняли и командующего флотилией Хорошкина, прекратились самоубийственные «десанты на тот свет» то на Ладожские острова, то на Волховский берег: «300 человек – весь гарнизон, брошенный на острове Рахмансаари, снять не удалось. Он сражался до последнего патрона и погиб понапрасну в полном составе». Причем вместо того чтобы извлечь урок из этой беды и не кидать больше «пушечное мясо» на безнадежные вылазки, предшественники Черокова продолжали так же разбрасываться жизнями: «С кораблей шли одна за другой совершенно неподготовленные высадки десантов, в шторм и при полном превосходстве противника. В результате Шлиссельбургские десанты погибли в полном составе совершенно зря. Флотилия понесла напрасные потери в кораблях». [2] «Такой десант по определению не мог оказать никакой помощи войскам, а высадкой в светлое время его лишили эффекта внезапности. Он был сразу блокирован и уничтожен». В результате блокаду им прорвать не удалось. Нечего и пояснять, что, если бы Чероков пришел на свой пост на месяц, а лучше бы и на год раньше, все эти операции могли быть проведены успешно, т. е. город не остался бы в кольце и имел бы связь с Большой землей. Читаешь документы и задаешься во-

просом: а что если бы Черокова назначили командовать не одной флотилией, а всем Ленинградским фронтом?

В том страшном сентябре чуть не случилась еще одна катастрофа, которая называлась «План вывода из строя объектов Ленинграда при отходе наших войск». План, в который трудно поверить, был принят, как только главком Северо-Запада Ворошилов понял, что провалил оборону. Он впал в панику и начал готовить капитуляцию: велел взорвать все заводы, электростанции, магистрали и мосты, а также Балтийский флот. «Идею поддержал Жданов. 325 тысяч кг тола и динамита было уложено в основания зданий, которые по команде должны были взлететь на воздух. Решили уничтожить все железные дороги и подвижной состав, телеграф и телефон, водоканал и тысячи городских объектов. Ленинград перестал бы существовать». Адмирал Ю.А. Пантелеев, начальник штаба Балтфлота, свидетельствует: «Подготовка кораблей к подрыву шла в обстановке глубокой секретности. О задуманном знало только начальство оперотдела штаба». [11] К сожалению, Сталин снял своего старого друга с поста главкома, только когда на Ставку обрушилась шокирующая новость: Ворошилов позволил Гитлеру замкнуть блокаду. Но в октябре Ворошилов был уже заменен на Жукова, поэтому Черокову не пришлось столкнуться с такими оригинальными методами обороны, как уничтожение города и флота. Случись такое при нем, Чероков, возможно, не согласился бы выполнить ненужный приказ. А, значит, был бы арестован как «враг народа». И вместо того, чтобы спасти узников еще одной убийственной перевозки, известной как «Кровавая баржа», мог бы сам на ней оказаться...

Вот рассказ о ней из книги «Ленинградский фронт»: «8 октября 1941 на Ладоге проводилась секретная операция. По приказу Жданова из Ленинграда вывезли самую ненавидимую им часть заключенных, так называемых "врагов народа". Бывших дворян, инженеров, врачей. Ночью в Осиновец

привезли 2,5 тыс. человек. Погрузили всех на баржу, набив трюмы до отказа, буксир потащил ее, но тут началась бомбежка. Буксир был потоплен, а баржа с ээками осталась стоять в озере. Шли дни. Не только еды не было, надзиратели даже воды из-за борта не давали набрать. Несколько раз обезумевшие люди пытались вырваться из трюмов, чтоб утолить жажду, но их останавливали пулевыми очередями. Палуба вся была залита кровью. Трупы скидывали за борт. К концу четвертых суток подошел новый буксир.

На высадке не досчитались 700 человек» [1] То есть умер каждый третий. Отплытие состоялось, видимо, 9-го, а возвращение 13 октября. А мы знаем, что назначение Черокова произошло 9 октября, и с 10 по 13 он принимал флотилию.[4] Дело будущих историков блокады – поднять архивные документы, изучить черновики записей Черокова, не вошедшие в опубликованную версию мемуаров и выяснить, не он ли послал тот самый буксир на выручку «Кровавой барже» и спас 1800 человеческих душ.

### ПИРСЫ, ГАВАНИ, РЕЛЬСЫ – ВМЕСТО ПОГРУЗОК ПО ПЛЕЧИ В ВОДЕ

Полная неготовность Ленинграда к войне и обороне поражает. Еще поразительнее бездарность военного руководства региона во время шквального наступления врага: все, чего требовала обстановка, игнорировалось; все, что еще не поздно было сделать – не делалось. Яркий пример: когда Чероков принял флотилию, хлеб для Ленинграда везли, перегружая его по восемь раз, то есть с восемью потерями драгоценных сил и времени. Это длилось второй месяц подряд и никому не было до этого дела. Чероков ярко описывает, как ему удалось в десятки раз ускорить работу: «Приезжаю принимать флотилию. Погода жуткая: дождь, ледяной ветер. Лохматые пенные волны с шумом обрушиваются на камни. Другого берега не видно. Вот тебе и озеро! Штормит, как в океане. А далеко, на рейде дымят буксиры. Они только что привели новые баржи с хлебом. Но озерные глубокосидящие суда подойти к берегу не могут – мелко! Насквозь промокшие люди выскакивают на скользкую палубу, бегут к трюмам, таскают мешки и сбрасывают их в шлюпки. Матросы внизу ловят их с ловкостью акробатов... Потом, пробиваясь среди шквальных волн, лодчонки долго гребут к берегу. Здесь их уже ожидают десятки людей. Грузчики с мешками вереницей тянутся в лес, к поезду, скидывая груз там в штабеля. Волны захлестывают мостки, мука мокнет, люди оказываются по плечи в ледяной воде. Скорее, скорее! Ленинграду нужен хлеб!

Входим в Волховскую губу. Преодолеваем бар – прибрежную отмель.

– Как же здесь буксиры и баржи проходят? – спросил я командира катера.

– Они и не проходят. Озерным судам через бар не пройти. Грузятся вдали от берега на рейде.

Смотрю и подсчитываю: «На землю, на лодки, с лодок, на корабли... Выходит по 8 перевалок! Я должен построить пирсы и углубить фарватер». [4]

Если бы весь этот адский труд с 4-мя перегрузками на каждом берегу так и продолжался, город вымер бы без хлеба. Никаких приказов Чероков не получал, он сам понял, что так оставлять дело нельзя – и добился увеличения потока пищи в город в десятки раз.

Для этого пришлось построить десятки пирсов. И в любых вопросах он сам проявлял инициативу: «Осиновец. Ожидал увидеть большой поселок с флотской базой-гаванью. А здесь лишь маяк и несколько землянок в лесу. В просветах между сосен различаю штабеля ящиков и мешков, вместо причала затонувшие баржи. Вот и вся перевалочная база... Как только навигация встала на зиму, мы приступили к строительству десятков портов и причалов на обоих берегах. Построили целых 14 пирсов». [4]

На другом берегу на голом месте тоже были построены 13 пирсов. Описывая это, Чероков не подчеркивает свою руководящую роль как члена Военсовета, а скромно



пишет: «Пирсы выросли». «Из-за мелководья их приходилось тянуть на полкилометра в озеро. Удалось соорудить причалы с рельсами, ...добился установки на них 20-ти штук 75-тонных кранов. Берега и дно там очень пологи, поэтому причалы – лишь половина дела, если не углубить в дне подходы к ним. И наши водолазы без усталости очищали их от камней и валунов. Этим занимался дружный коллектив Балттехфлота, возглавляемый А.С. Гребенщиковым».

Капитану Александру Гребенщикову, о котором в своей книге Чероков тепло пишет как о верном военном товарище, позже оказалось суждено стать дедушкой рок-музыканта, истинного патриота своей Родины Бориса Гребенщикова. [12]

«К весне подвели поезда прямо на пирсы. Вместо восьми перегрузок всего две. Все эти работы шли в суровую зиму с сильны-

ми морозами и пронизывающими ветрами, под бомбежками и обстрелом. Позже мы ввели еще и смелое новшество – переправлять цистерны вплавь. Придумали специальные слипы с рельсами, уходящими под воду. Цистерны съезжали прямо в озеро и буксир по 8 штук тянул их через Ладогу. Так мы перебросили сотни цистерн». [4]

В результате креативности и воинского таланта Черокова водная Дорога жизни ускорила в десятки раз, что и спасло город. Это подтверждает швейцарский историк Юрг Мейстер: «Если бы летом 1942 года удалось прекратить снабжение русскими по Ладоге, Ленинград, полностью окруженный с суши, вынужден был бы капитулировать. Но русские не допустили этого. Тем самым Ладожская флотилия внесла значительный вклад в коренное изменение хода войны на Востоке». [3]

## ЧЕРОКОВ О ЖДАНОВЕ: «У КАЖДОЙ БЕДЫ ЕСТЬ ИМЯ И ФАМИЛИЯ»

Мы вообще очень мало знаем о том, почему так быстро Гитлер дошел до карельских лесов и воцарился в них на целых три года. Все как-то привыкли повторять: «блокада», как будто говоря о некоем роковом стихийном бедствии. Но, как говорил Чероков, «у каждой беды есть имя и фамилия».

22 августа 1941 года. Из переговоров Сталина по прямому проводу с Ворошиловым и Ждановым:

Сталин: Мы всегда случайно узнаем, что у вас опять получилась прореха. Мы с этим мириться не можем. Вы не дети и знаете, что в прощении не нуждаетесь. Вы неорганизованные люди и не чувствуете ответственности за свои действия.

Ворошилов: ...Что до вашего замечания, что мы «можем еще что-либо такое надумать, что не укладывается в рамки нормальных отношений», то мы, Ворошилов и Жданов, не совсем понимаем, в чем нас упрекают...

Сталин: Не нужно прикидываться наивными. Прочтите ленту и поймете, в чем вас обвиняют.

(Труд. 2001. № 163)

29 августа 1941 года. Сталин – Молотову: Точно взято. Если так будет продолжаться, боюсь, что Ленинград будет сдан идиотски глупо. Что делает Ворошилов? Они заняты поиском новых рубежей отступления. Откуда у них такая бездна пассивности и чисто деревенской покорности судьбе? Что за люди – ничего не пойму. Не кажется ли тебе, что кто-то нарочно открывает немцам дорогу на этом решающем участке? Чем, собственно, занят Ворошилов и в чем выражается его помощь Ленинграду? Я пишу об этом, так как очень встревожен непонятным для меня бездействием ленинградского командования. СТАЛИН

(Известия ЦК КПСС. 1990. № 9. С. 213)[13]

В ответ на это Ворошилов не придумал ничего лучше, чем приказать вооружать ополченцев «охотничьими ружьями, самодельными гранатами, саблями, пиками и кинжалами из ленинградских музеев». Терпение Сталина лопнуло. После потери Мги и Шлиссельбурга он телеграфирует:

Сталин – Ворошилову, Жданову. 9 сентября 1941 года:

Нас возмущает ваше поведение. Будет ли конец потерям? Может быть, вы уже предрешили сдать Ленинград? Ведь ни один фронт не имеет того количества КВ, как ваш.

СТАЛИН

(Известия ЦК КПСС. 1990. № 10. С. 217) [14], [15]

Из этих стенограмм история блокады предстает совсем по-новому. Выходит, ничего «рокового» в окружении Ленинграда Сталин не видел? А видел банальные безответственность, пассивность и покорность судьбе. Такое управление и привело к тому, что немцы блокировали город. Оно же было причиной отсутствия продуктовых запасов и того, что 20 ноября 1941 года хлебный паек сократили почти до нуля. Иждивенцам в сутки теперь разрешали купить 125 граммов хлеба. Остальные карточки (крупы, овощи, мясо) отоваривались только для партактива, имевшего доступ в спецраспределитель.

В общие магазины ничего этого не завозилось. Например, моя бабушка выжила только потому, что всю блокаду пробыла дономом – за это полагался целый обед.

Современные историки приходят к тем же выводам, что читаем в стенограммах Сталина. Если б не полное равнодушие Жданова и Ворошилова к своим обязанностям и к «рядовому населению», никаких трупов на улицах города зимой бы не было. Не случилась бы и гибель Бадаевских складов. А ведь пожарные загодя били тревогу, требовали закрыть этот допотопный объект. «Безответственность Ворошилова и Жданова имела трагические последствия. В частности, им не раз советовали рассредоточить запасы Бадаевских складов. Несмотря на скученность старых деревянных бараков, ни Ворошилов, ни Жданов не прислушались к рапортам пожарных», – свидетельствует Руперт Колли в книге «Блокада Ленинграда».

## НО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЛИ В ГОРОДЕ НЕ БЫЛО ПРОДУКТОВ?

Математик Николай Савченко, ныне он православный священник, провел вычисления: «130 тыс. лошадей состояло на довольствии властей по официальной статистике, и все пережили блокаду. Причем они еще и съедали в день в 2 раза больше овса, чем пшеницы – весь Ленинград. Рогатого скота в Ленобласти было более 1,2 млн голов...»

В хлеб закладывали, кроме жмыхов, 25% целлюлозы, у которой калорийность 0%, зато в ней есть серная и сернистая кислоты, мел и сульфиты, отравлявшие блокадников, пишет историк. А муку клали «лишь 50 грамм из 125, это 2 ст. ложки. И когда дети получали 50 грамм еды в день – из города не вывезли собачий питомник НКВД и еще батальон ищеек, всю блокаду получавших достаточно мяса. И ни у кого не шевельнулась мысль, что этим мясом все 3 года можно было кормить детей. ... Все военные склады ломались от мяса, жиров, круп и сахара». Но солдаты были готовы делиться с умиравшими детьми! Просто их никто не спрашивал. Никто, кроме Черокова, чьи

матросы кормили всех перевозимых детей, отдавая им свой личный обед. То же делали бы и остальные сотни тысяч солдат. Да они нередко и делали, если получали увольнительную на день. «Военных было 660 тыс., и партактива, получавшего в 5-6 раз больше еды спецпайками – 300–500 тыс. Т. е. нормально кормили миллион – за счет 2 млн "простых граждан". Даже не говоря о сытых скоте и собаках, если бы власти хоть немного честнее делили продукты со складов, никакого мора бы не было».

А теперь представим, что было бы с Ленинградом, если бы в результате усилий Черокова перевозки по воде не пошли в десятки раз быстрее. Но и этого мало: когда навигация кончилась, он ускорил прокладку Ледовой дороги для грузовиков. Ведь когда лед остановил корабли, ленинградцы были в отчаянии: раз все суда встали на зимовку, выходит, что подвоза еды не будет до самой весны? Но они не знали, что Чероков уже отправил в разведку своих гидрографов: «По тончайшему льду, взяв в по-

мощь местных рыбаков, они начали искать путь для ледовой трассы. И вот 21 ноября удалось пустить санные отряды. А с первых машин сняли дверцы, чтобы шофер мог выскочить, едва полуторка начинала проваливаться. Грузили в эти первые рейсы лишь по 5 мешков муки в машину – плюс 5 мешков в прицепленных санях». [4]

Так было запущено снабжение, масштабов и сложности которого еще не знала история.

Через 2 года руководства флотилией Чероков был возведен в звание контр-адмирала, а позже и вице-адмирала. Но и на высоких должностях он всегда старался быть справедливым, предоставить максимально возможную самостоятельность подчиненным всех рангов, развить у них инициативу. Нечасто говорят о том, что корабли, которые тонули, Чероков поднимал со дна и быстро ремонтировал. В марте 1943-го он получил приказ срочно перевезти воинскую часть. Но плавать по Ладоге, которую сковал лед, было невозможно. Начальство же, как всегда, аргументов о начале и конце навигации, диктуемых временем года и неумолимой ладожской погодой, слушать не желало: «Озеро есть, корабли есть? Изволь плавать по льду!» В результате преступного приказа случилось то, чего не могло не случиться – затонул, раздавленный льдом, крупнейший 600-тонный транспорт «Вилсанди». И что же? Всего через 5 месяцев Чероков его уже поднял. Но главное, что, вынужденный послать судно в смертельный рейс, предвидя то, что в итоге и произошло, он организовал все так, чтобы хотя бы не погубить людей: «В результате капитан вовремя отдал приказ вывести всю воинскую часть на лед. Они пешком дошли в Кобону. Экипаж же "Вилсанди", сняв все ценные грузы и оборудование, перешел на корабль сопровождения "Шексну". Последним покинул гибнущее судно капитан». [4]

Кроме бесчеловечного «плана эвакуации», Чероков вспоминал бои с другими ноу-хау высокого начальства. С одной стороны, наверху требовали выходить в рейс в любой шторм. А с другой, вынуждали подолгу простаивать зря: «Горько слышать об этих простоях, но трижды горше мысль о том, что уголь на обратный путь мы отбираем у Ленинграда. Пришлось немало повоевать с планирующими органами, пока нам выделили уголь для нашего склада в Осиновце». [4] Каких трудов стоило Черокову раз за разом побеждать безграмотность руководства, можно только догадываться. И все же в его книгах, несмотря на бесценные военные подробности, главными остаются всегда те, за кого он сражался – ленинградцы, простое гражданское население. В первую очередь раненые, женщины и дети.

Хирург Владимир Райнис вспоминает, как волновался командир флотилии, чтоб раненых быстрее передавали в руки медиков, как боролся за каждую жизнь: «Очень преданный этому. Раненого ведь надо перенести, положить, накормить, погрузить – это тяжелейшая медицинская служба, которая справлялась со своей задачей именно потому, что он всегда спрашивал, всегда у нас интересовался. Всегда оказывал помощь».

То же и с детьми. Не случайно Чероков с такой гордостью описывает все подробности спасения моряками девочки, родившейся во время рейса: «На корабле у пассажирки начались роды. Моряки собрали приданое: скатерти, салфетки, корабельное одеяло. И чемодан еды из своего пайка. ... Нужно было видеть, как заботливо на руках несли наши матросы мать с новорожденной в шлюпку». [4] Этот рассказ Черокова напомнил мне, как трогательно отнесся Виктор Сергеевич к другой девочке, моей дочке. А может быть и ему моя маленькая дочка напомнила ту, дорогую ему историю?

## СЕМЕЙНАЯ ЛЕГЕНДА ОБ ИНДЕЙСКОМ ВОИНЕ

Несгибаемость легендарного командира перед трудностями, возможно, подтверждает версию о том, что фамилия Чероков происходит от индейского племени чероки. По семейной легенде, один из его предков был выходцем с североамериканского континента. Доказательств этому пока нет, а вот внешний вид адмирала, его черты лица, особенно орлиный профиль, свидетельствуют в пользу этой теории. За нее говорит и крайне смуглый цвет кожи его и всех его потомков. Мой сын Виктор и младшая дочь Инга тоже пошли в этом в чероковскую породу. Не раз мне приходилось объяснять: «Они круглый год такие бронзовые, такой же и их отец, и даже прадед. Говорят, предки прадеда были индейцы». Легенде о воине племени чероки, когда-то давно оказавшемся в России и давшем начало роду, соответствует и благородство, и великодушие Черокова.

Добрый и ответственный человек обычно бывает таким с ранних лет. Именно это видим из биографии Виктора Сергеевича. Его мама в 1917 году, после внезапной гибели отца – образованного человека, работавшего мировым судьей, осталась одна с детьми. Чтобы помочь ей и младшим братьям, он с 12-ти лет пошел работать. Был и носильщиком, и батраком, но постоянно читал книги и мечтал о высшем образовании. Вопреки всему, он поступает в Тбилисский политехнический, а чтобы учиться, работает чернорабочим.

Позже, уже в военной академии, в решении военных задач ему помогли образованность и общая широта кругозора. В его московской квартире меня в первый же раз порадовало зрелище множества книг. Но библиотеку адмирала заполняли отнюдь не только труды по военному делу. Книги были самые разные, художественные. Например,

будучи у него в гостях, я увидела там дефицитную «Тысячу и одну ночь» в полном, двухтомном издании – и, конечно, целую ночь ее читала: где еще достанешь?

Конечно, военные таланты Черокова и его победы известны. Но мне важно обратить внимание на то, насколько нетипичным военачальником он был. В нем не было ничего от сухаря-милитариста. Он никогда никого не перевоспитывал, и в семье его не боялись. Уважали – это да, но я ни разу не видела, чтоб он на кого-то из близких давил, чего-то жестко требовал.

А закончить я хочу важной цитатой из воспоминаний Виктора Сергеевича, посвященной одному стойкому мифу: «Часто думают, что Дорога жизни проходила только по льду. Это неверно. Она включала в себя водную, ледовую и воздушную трассы. Дорога жизни – это единая коммуникация, она пролегла и по воде, и по льду, и по воздуху». [4], [6]

Так что помните: Дорога жизни была «ледовой» всего одну шестую времени – пять из 30-ти блокадных месяцев. Остальные 24 месяца город спасала флотилия Черокова!

В последние годы жизни Виктор Сергеевич пытался спасти музей в Осиновце – дорогие ему подлинные тендеры и баркасы, на которых была завоевана Победа. К сожалению, общество моряков – друзей музея по-прежнему бессильно: украшающие берег героический сторожевой катер МО-215 и другие корабли, «морские охотники», спасшие город в блокаду, гибнут без необходимого ухода. Руководство региона должно найти средства на достойную заботу об этом уникальном, единственном в мире музее, а бесценные экспонаты, память о Великой Победе, должны регулярно получать покраску, спасающую их от ржавчины и гниения.



Прорыв немцев 25.9.1941–9.11.1941 – удар на Тихвин, замкнувший блокаду

Источник: «Методичка»

<https://multiurok.ru/index.php/files/metodicheskaja-razrabotka-prezentatsiia-nepokorenn.html>



Умершие лежали на берегу среди тех, кто ждал эвакуации.

Автор – Р.А. Мазелев.

Центральный государственный архив кинофотофонодокументов СПб Ар 8511

Источник: <https://archiveslo.ru/regionvov/object/160123807>



Осиновец, 1941. Так было, когда прибыл Чероков: грузы носили, по плечи заходя в воду.  
На голой земле ночевали и умирали эвакуируемые в ожидании кораблей

Источник: <https://youravia.com/blog-post/leningrad-stoikost-muzhestvo-i-doroga-zhizni>



Так стало. Построенные Чероковым пирсы с рельсами.  
Поезд подъезжал прямо к кораблю. Вместо 8 перегрузок стало две!

Источник: фото: topwar.ru

<http://ursa-tm.ru/forum/index.php?/topic/323887-otvet-vnuka-veterana-%C2%ABehu-moskvy%C2%BB-o-%C2%ABsilno-lgotnom-dlya-voyny-puti%C2%BB-yulii-latyninoy/&tab=comments1943-1944>



1942: проложили по дну Ладоги бензопровод, электро- и радиокабель связи для Смольного. Ленинградцам дали свет!

Источник: <https://big-war.ru/wp-content/uploads/2020/07/doroga-zhizni-karta.png>



Музей в Осиновце.  
Двухтрюмный самоходный десантный тендер,  
о героических боях которых пишет Чероков в своей книге.

Источник: <https://youravia.com/blog-post/leningrad-stoikost-muzhestvo-i-doroga-zhizni>



*Музей. Сторожевой катер*

*Источник: <https://pastvu.com/p/116255>*



*МО-215 – Морской охотник в музее*

*Источник: <https://youravia.com/blog-post/leningrad-stoikost-muzhestvo-i-doroga-zhizni>*



## Использованная литература и источники:

1. Лурье, Лев Яковлевич, Ленинградский фронт / Лев Лурье, Леонид Маляров. – Санкт-Петербург : БХВ-Петербург, 2012. – 272 стр. : ил.
2. Ладожская военная флотилия // Википедия : официальный сайт. – URL: <https://ru.wikipedia.org>.
3. Meister Jurg. Der Seekrieg in den Osteuropaischen Gewassern 1941–1945/ – Munchen, 1957/ – S. 192, 193, 201.
4. Чероков В. С. Для тебя, Ленинград! / Виктор Чероков. – 2-е изд., перераб. и доп. – Ленинград : Лениздат, 1988. – 222 с.
5. ЦАМО, ф. 217, оп. 269391, д. 21, л. 25, 26, 30-33.
6. Живая Ладога. 1 серия : документальный фильм. – Москва : ОАО "Звезда" ТРК ВС РФ, 2014.
7. «Историки: Чероков спас более миллиона ленинградцев» // ТК «Санкт-Петербург» : официальный сайт. – URL: <https://topspb.tv/news/> (дата обращения 24.01.2013).
8. Док. фильм «О большой судьбе маленького корабля». Telefilma-Riga 1967.
9. Док.фильм «Ладога», 1943, производство Ленинградской объединенной студии кинохроники 1942 год.
10. Тычинина Е. "Биография необыкновенного человека", № 3(54) 2013. Моссветлановское.рф / Официальный сайт внутригородского муниципального образования Светлановское, Санкт-Петербург <https://xn--80adbkc3aefnffc4ahj.xn--p1ai/>
11. Пантелеев Ю.А. Морской фронт. – М., 1965. – 204 с.
12. Как дедушка Бориса Гребенщикова создавал Дорогу жизни. – Петербургский дневник : официальный сайт. – URL: <https://spbndevnik.ru/news/> (дата обращения 30.07.2018).
13. Телеграмма Сталин - Молотову. – Известия ЦК КПСС, 1990. – № 9. – С. 213.
14. Телеграмма Сталин-Ворошилову, Жданову. – Известия ЦК КПСС, 1990. – № 10. – С. 217.
15. Сергей Турченко. «Красный маршал едва не погубил Ленинград: за то, как воевал Ворошилов, любого другого Сталин бы расстрелял» // Свободная пресса : официальный сайт. – Москва : Издатель: ООО «Авторское бюро». – URL: <https://svpressa.ru/society/article/47584>.

Нина Сергеевна  
ЭШИМОВА

краевед



## БОЕВОЙ ПУТЬ МОЕГО ОТЦА

Я бережно храню красноармейскую книжку моего отца – Самаричева Сергея Федоровича.

За скупыми строчками красноармейской книжки – боевой путь моего отца; путь, полный тревог, лишений, кровопролитных боев.

Его армейская служба началась в 1929 году – срочная, затем сверхсрочная младшим командиром во 2-м железнодорожном полку в г. Ленинграде. В тридцатые годы, когда по нашей стране катилась волна репрессий, избежать встречи с ней ему не удалось, но удалось остаться на свободе.

В декабре 1939 года как помощник командира взвода в составе 10-го дорожно-эксплуатационного полка стал участником Финской военной кампании.

А 23 июня 1941 года, призванный Красносельским райвоенкоматом, стал участником Великой Отечественной войны. Война для него началась на Ленинградском фронте старшиной взвода. До января 1944 года состоял в числе оборонявших Ленинград. Был награжден медалью «За оборону Ленинграда».

В августе 1943 года прислал мне фотографию, на обратной стороне которой надпись: «С берегов Ладожского озера. На долгую память тебе, дочка. Если не вернусь, то прощай. 21 августа 1943 года». К счастью, вернулся.

В январе 1944 года в составе 2-й Ударной армии принимал участие в освобождении Ленинграда из блокадного кольца и Ленинградской области от немецко-фашистских войск.

Когда осенью 1947 года мы, ученики Красносельской средней школы, были на-

правлены в колхозы на помощь уборки урожая, а наш класс работал в селе Русско-Высоцкое, отец сказал мне: «Это село я освобождал».

Воинам 2-й Ударной и 42-й армий, встретившимся в Русско-Высоцком 19 января 1944 года установлен памятник. 9 мая в День Победы я возлагаю цветы к памятнику. Здесь проходил боевой путь моего отца. В том же 1944 году 12 марта он был награжден медалью «За боевые заслуги», а 24 марта орденом Красной Звезды. В сохранившемся письме от 6 апреля отец пишет мне: «Сегодня в день твоего рождения мне вручили награду – орден "Красной Звезды". И я дал слово, что буду еще крепче бороться, чтобы разгромить скорее врага и увидеть тебя, моя милая дочка». 6 апреля 1944 года, п/почта 18558.

Награжден орденом Красной Звезды он был за то, что с честью выполнил возложенную на него как командира расчета задачу по прикрытию роты, под огнем противника отходившей на прежние позиции. В ходе прикрытия двое пулеметчиков расчета погибли. Остался он один. При нем три пулемета и личное оружие – наган № 66749 (номер личного оружия указан в красноармейской книжке). Вел стрельбу из трех пулеметов поочередно. Еще выкроил время для того, чтобы похоронить погибших. Получил ранение в ногу. Надо было уходить. До своих добрался по-пластунски.

А увидеть свою милую дочку ему довелось не скоро. Впереди предстояли бои в Прибалтике, Польше и Восточной Пруссии уже в составе 2-го Белорусского фронта. В красноармейской книжке записаны благодарности за участие во взятии

ряда городов, в том числе за город Дёмин, взятый 1 мая, и город Тетеров – 6 мая 1945 года. Победа была совсем рядом. Но война еще не закончилась. Для моего отца война закончилась в сентябре сорок пятого, после разгрома японских войск.

Боевой его путь завершился по прибытии в Красносельский райвоенкомат.

Затем предстояла работа в райисполкоме в отделе по восстановлению разрушенных войной колхозов Красносельского района.

Боевой путь моего отца – пример беззаветного служения Родине. Я горжусь своим отцом.

Людмила Васильевна  
КИСЕЛЬ-ЗАГОРСКАЯ

*краевед*



## ПОСВЯЩАЕТСЯ АВИАЦИИ И 90-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

Город Гатчина может с полным правом называться родиной отечественной авиации. Отсюда Россия устремилась в небеса. В 1910 году в Гатчине был создан первый военный аэродром в России и здесь начались первые учебные полеты офицеров воздухоплавательной школы, здесь учились летному мастерству и совершали первые полеты военные авиаторы России. Сегодня на месте аэродрома в Гатчине создан жилой комплекс «Аэродром». Но история не забыта. В школе № 2 есть музей истории авиации. В этот музей мной были переданы исследования по теме «Крылатые богатыри». Аэродромы Гатчины, Пушкина, Горелово, Левашово были когда-то тесно связаны между собой. Решали задачи охраны неба над нашим городом-героем Ленинградом.

В 2010 году в честь 100-летия первого отечественного военного аэродрома был установлен памятник историческому самолету – первенцу российского воздухоплавания.

В августе 2002 года состоялось открытие музея истории авиационного двигателе-

строения. Этот уникальный музей можно назвать гордостью всей России.

Славится город Гатчина и работающим с 1941 года 218-м авиационным ремонтным заводом. Завод является специализированной организацией в части выполнения работ и услуг по ремонту и техническому обслуживанию авиационных двигателей и их комплектующих агрегатов по государственному оборонному заказу для нужд Минобороны России и гражданской авиации.

В настоящее время невозможно представить, как без изобретений парашютов существовали бы авиация, космонавтика и воздушно-десантные войска, и поэтому уместно вспомнить несколько славных имен наших земляков и событий.

Создателем первого в мире авиационного ранцевого парашюта является Глеб Евгеньевич Котельников. Испытание действия парашюта произошло 6 июня (19 июня по новому стилю) 1912 года на поле Воздухоплавательного парка около Гатчины.

Позднее он не раз усовершенствовал свое изобретение. Например, в «Рабочей газете» от 11 сентября 1926 года появилась заметка: «Переворот в строительстве парашютов. Крупное изобретение тов. Котельникова. Гарантия безопасного спуска». Сказать, что аварий в воздухе с самолетами никогда не будет, нельзя. И была изобретена конструкция «парашюта коллективного спасения».

4 июня 1934 года Президиум Центрального Совета Осоавиахима постановил: «За большие заслуги в деле конструирования парашюта выдать Г.Е. Котельникову особый



нагрудный знак "Конструктор парашюта"». 15 апреля 1940 года исполнилось 10 лет со дня основания первого советского парашютного завода. 22 января 1944 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР, в котором говорилось, что «за плодотворную многолетнюю работу в области конструирования парашютов Г.Е. Котельников награждается орденом Красной Звезды». 22 ноября 1944 года Г.Е. Котельников скоропостижно скончался. Из памяти современников и потомков не исчезло ни имя Г.Е. Котельникова, ни его труды во благо Отечества. С 1949 года деревня Сализи близ Гатчины, где проходили испытания парашюта РК-1 (русский, Котельникова, модель первая), стала носить имя изобретателя. На месте испытания первого в мире ранцевого парашюта в деревне Котельниково Гатчинского района Ленинградской области установлен памятный знак.

Николай Евдокимов, житель города Гатчины, первым в Советском Союзе совершил рекордные прыжки с парашютом, с задержкой его раскрытия. В 1932 году он пролетел в свободном падении 600 метров, в 1934 году уже 7 тыс. 900 метров.

Еще ранее, в 1754 году, великий русский ученый Михаил Ломоносов, изобрел, обосновал теорию и провел демонстрационный полет винтокрылой машины уменьшенного размера.

А с 1882 года, на Обуховском заводе изготавливались двигатели для самолетов Александра Можайского.

Поэтому мы с гордостью можем утверждать, что именно у нас зародилась русская авиация и Воздушно-десантные войска!

История Воздушно-десантных войск неразрывно связана с историей создания и развития Вооруженных сил нашей страны. Десантники с честью прошли фронты Великой Отечественной войны, доказывая, что боевая деятельность ВДВ носит наступательный характер, смелый, предельно маневренный в проведении быстрых, сосредоточенных ударов.

Праздник День ВДВ в России и ряде других стран празднуется 2 августа, в честь па-

рашютного десанта на войсковом учении Московского военного округа под Воронежем 2 августа 1930 года. В тот день 12 храбрецов совершили первое показательное десантирование на учениях Красной армии, прыгнув с парашютом. Героизм десантников этой военной операции можно понять, если представить, на какой риск шли эти красноармейцы. Ведь не было никакой уверенности, что все они приземлятся благополучно.

Интересны воспоминания о проведении первого в мире парашютного десанта. После тщательной подготовки 2 августа 1930 года в 9:00 с аэродрома базирования под Воронежем поднялся самолет с 12 десанниками. Через несколько минут они приземлились и были в полной готовности к боевым действиям.

Проведенный эксперимент привлек внимание широкого круга военных специалистов. В память о тех событиях 2 августа



*Открытие монумента  
«Воронеж – родина ВДВ»  
2 августа 2010 года.  
Командующий ВДВ,  
герой РФ В.А. Шаманов,  
губернатор Воронежской области  
А.В. Гордеев с парашютистами*

2010 года был открыт монумент «Воронеж – родина ВДВ».

В отличие от большинства родов войск, ВДВ были созданы в Советском Союзе. Первый десант красноармейцев, посадочным способом, был высажен для борьбы с бандами басмачей в провинции Гарм, в Таджикистане, в 1928 году. В начале 30-х годов в Ленинградском военном округе был сформирован первый авиационный моторизованный десантный отряд. Созданный в 1931 году авиационный моторизованный десантный отряд уже к 1933 году разросся до 29 авиадесантных батальонов. Они имели на своем вооружении не только стрелковое оружие в виде автоматов и снайперских винтовок, но и легкие танки, мотоциклы, 76-миллиметровые пушки и бронетранспортеры. В 1935 году в Киевском военном округе состоялись первые массовые учения с высадкой десанта. 1188 красноармейцев в течение 2-х часов захватили «вражеский» аэродром. В 1936 году на территории Белорусского военного округа десантировалось уже 3000 парашютистов и 8000 человек посадочным способом. При этом они высаживались вместе с легкой боевой техникой. Учения получились настолько масштабными и эффективными, что нашли отражение в оценке иностранных наблюдателей. В 1941 году в Куйбышеве (ныне Самара) на базе пехотного училища было создано Военно-парашютное училище для подготовки военных кадров для ВДВ, которое тщательно скрывалось под номером войсковой части 75021.

Во время Великой Отечественной войны широкое применение Воздушно-десантных войск привело к формированию 10-ти полков и 5-ти бригад уже к 1943 году. За время войны с Финляндией, затем во время ВОВ, частями и подразделениями ВДВ было проведено около 30-ти боевых операций тактического, оперативно-тактического и стратегического характера. За героизм и мужество в годы войны 296 десантников получили высшую награду – Герой Советского Союза, а тысячи бойцов-парашюти-

стов были отмечены орденами и медалями. С 10 июля 1946 года ВДВ входят в состав Сухопутных войск страны, подчиняясь непосредственно министру обороны СССР, а с 1953 года становятся его основным резервом. В 50-80-х годах XX века Воздушно-десантные войска участвовали во многих локальных конфликтах в Европе и на других континентах. Боевые операции в Чехословакии, Анголе, Афганистане проводились силами ВДВ. Причем это далеко не полный список стран, в которых советские десантники смогли снять накал политических страстей и остановить братоубийственные войны.

ВДВ РФ состоят из структур управления, боевых подразделений, частей и соединений, а также частей обеспечения. Воздушно-десантные войска имеют три основных компонента: воздушно-десантный; десантно-штурмовой; горный десантно-штурмовой – подразделения, предназначенные для действия в горной местности.

В состав ВДВ РФ входят четыре дивизии, а также отдельные бригады и полки: 76-я гвардейская десантно-штурмовая дивизия, место дислокации – Псков; 7-я гвардейская десантно-штурмовая (горная) дивизия, место дислокации – Новороссийск; 98-я гвардейская воздушно-десантная дивизия, расположена в Иваново; 106-я гвардейская воздушно-десантная дивизия – Тула; 11-я отдельная гвардейская воздушно-десантная бригада, место дислокации – Улан-Удэ; 45-я отдельная гвардейская бригада специального назначения – Москва; 56-я отдельная гвардейская десантно-штурмовая бригада, место дислокации – Камышин; 31-я отдельная гвардейская десантно-штурмовая бригада, расположена в Ульяновске; 83-я отдельная гвардейская воздушно-десантная бригада, место расположения – Уссурийск; 38-й отдельный гвардейский полк связи ВДВ, находится в Московской области, в поселке Медвежья Озера.

Кроме того, в состав российских ВДВ входят учебные заведения: Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное ко-

мандное училище; Тульское Суворовское училище; Ульяновское Суворовское училище; Омский кадетский корпус; 242-й учебный центр, расположенный в Омске. На вооружении воздушно-десантных войск состоит то же стрелковое оружие, что и в других войсках, но со специальными доработками. Также были разработаны приборы бесшумной стрельбы – для пистолетов, автоматов и винтовок. Современная боевая техника конструируется таким образом, что пригодна для десантирования с самолета, причем с экипажем на борту. Для повседневного ношения используется стандартная военная форма за исключением узнаваемого во всем мире голубого берета. Только российские десантники носят голубой берет. У десантников остальных стран берет крапчатый, малиновый или красный. Другая отличительная черта формы десантника – тельняшка. В отличие от морской натальной рубахи, «тельник» десантника имеет светло-голубые полосы.

В конце 1930 года под Воронежем была создана советская воздушно-десантная часть – авиамотодесантный отряд. В декабре 1932 года он был развернут в 3-ю авиационную бригаду особого назначения, которая с 1938 года стала именоваться 201-й воздушно-десантной бригадой.

В 1939 году приняли участие в разгроме японцев у Халхин-Гола.

В 1940 году приняли участие в операции по присоединению Бессарабии к СССР.

Во время Великой Отечественной войны ВДВ широко применили в контрнаступлении под Москвой – зимой 1942 года была проведена Вяземская воздушно-десантная операция.

В сентябре 1943 года применен воздушный десант для содействия войскам Воронежского фронта в форсировании реки Днепр.

Десантные действия применялись в Маньчжурской стратегической операции в августе 1945 года. А всего за годы войны

в Красной армии было применено около 30-ти десантов тактического и оперативно-тактического назначения.

10 июня 1946 года приказом министра ВС СССР, на основании постановления СМ СССР от 3 июня 1946 года, ВДВ переданы в состав Сухопутных войск Вооруженных сил СССР, непосредственно подчинены министру Вооруженных сил СССР, являясь резервом Верховного Главнокомандующего, а на вновь введенную должность был назначен генерал-полковник Глаголев Василий Васильевич.

В 1956 году две воздушно-десантные дивизии принимали участие в венгерских событиях.

В 1968 году воздушно-десантные дивизии высаживались на двух аэродромах ЧССР во время операции «Дунай».

В СССР впервые в мире были созданы воздушно-десантные войска, располагавшие собственной броневой техникой и самоходной артиллерией. В Афганской войне (1979–1989 гг.) от воздушно-десантных и десантно-штурмовых формирований ВС СССР участвовали одна воздушно-десантная дивизия, одна отдельная десантно-штурмовая бригада, один отдельный парашютно-десантный полк и два десантно-штурмовых батальона в составе отдельных мотострелковых бригад.

Самолет АН-12, предназначенный для десантирования людей и боевой техники, проектировался, исходя из габаритов и тоннажа БМД. По техническим условиям машина должна была легко проходить в грузовой люк. То есть огромный транспортный самолет подгонялся по размерам под десантную технику.

А первое в истории десантирование БМД с экипажем на борту осуществили подполковник А.Г. Зуев и сын командующего – лейтенант А.В. Маргелов!

С 2016 года командующим ВДВ является генерал-полковник Сердюков Андрей Николаевич.

## УЛИЦА ДЕСАНТНИКОВ В КРАСНОСЕЛЬСКОМ РАЙОНЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Красносельский район являлся южным рубежом обороны Ленинграда в годы блокады. Многие проспекты и улицы в районе названы в честь героев Великой Отечественной войны. Одна из улиц носит имя десантников. Оказалось, что, защищая Ленинград, в нашем районе в одном из боев погибло 12 десантников.

Время принесло много изменений, созданы советы домов. Председателем совета дома 12 по улице Десантников избрали Маргариту Александровну Тарасову. У нее и ее единомышленников возникли планы сохранения памяти о героях-десантниках. Установлена связь с городской организацией, президентом фонда ветеранов ВДВ «Никто, кроме нас» гвардии полковником А.Д. Баранюком.

Согласно плану праздничных мероприятий Санкт-Петербурга, утвержденному

Командующим ЗВО и губернатором города 26 июля 2019 года, проводился 15-й ежегодный автопробег по местам боевых действий в годы ВОВ. Традиционно после митинга у памятника генерала армии Героя Советского Союза Маргелова В.Ф. колонна, украшенная флагами и транспарантами, отправилась на улицу Десантников, 12 Красносельского района. Колонну встречали жители МО Юго-Запад. Было много выступлений. Маршрут продолжили к месту закладного камня, где будет создан сквер «История ВДВ», дальше путь был в Красное Село к Арке Победы и памятнику авиаконструктору А.Ф. Можайскому. Всего в автопробеге участвовало от 13 до 18 автомобилей и 10 мотоциклов (на разных отрезках маршрута), 50-80 участников, а в местах встреч с жителями число участников доходило до 150-200 человек.



*Памятник Первому морскому десанту.  
Территория яхт-клуба «Балтиец»*



В день праздника, который традиционно отмечается 2 августа, у Вечного огня на Марсовом поле состоялся торжественный митинг. Далее автобусы с участниками акции проследовали в парк 300-летия Санкт-Петербурга, где продолжились праздничные гуляния. Организаторы постарались сделать праздник запоминающимся и ярким. А впереди ждут новые события. Главное направление в работе Совета ветеранов ВДВ Санкт-Петербурга – подготовка и проведение праздничных мероприятий, посвященных военной тематике. Надеемся, что будет открыт сквер Десантников и выпущен новый буклет по истории ВДВ.

6 октября 2018 года – знаменательная дата в жизни Красносельского района. В этот день был открыт мемориальный комплекс в память о первой высадке морского десанта на южном побережье Финского залива в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Мемориал выполнен в виде гранитного креста, стилизованного под якорь и установленного на небольшом холме.

## ПАМЯТЬ О ВОИНАХ «АФГАНЦАХ» СОХРАНЯЕТСЯ

В Санкт-Петербурге в историческом районе Купчино создан Парк Интернационалистов. Этот мемориал увековечил память героев афганской войны. На территории парка расположены памятники воинской славы и храм Георгия Победоносца. Благоустройство территории началось в 1982 году. Открытие парка состоялось в 1986 году. В 1988 году здесь воздвигнут монумент воинам-интернационалистам, которые принимали участие в урегулировании афганского вооруженного конфликта и погибли в Афганистане в период 1979–1988 гг.

В 1997 году в парке заложен храм Святого Великомученика Георгия Победоносца. В 2012 году храм приобрел современный вид.

15 февраля 1989 года был организован вывод советских войск из Афганистана. И стало уже традицией вспоминать в этот

В честь памяти о высадке десанта морской пехоты в октябре 1941 года на берегу Финского залива созданы мемориальные зоны.

По инициативе М.А. Тарасовой, председателя совета дома 12 по ул. Десантников, оформлены две фотовыставки: «История Воздушно-десантных войск России» и «История ул. Десантников в Санкт-Петербурге и ее сохранность для будущих поколений».

Мы не останавливаемся на проделанной работе. Собранные поисковые материалы передадим в музей авиации г. Гатчины, Центральную районную библиотеку и библиотеку № 4 «Горелово» Красносельского района.

Согласно договоренности между Санкт-Петербургской организацией ветеранов «Никто кроме нас» и командованием 76-й Краснознаменной Черниговской воздушно-десантной штурмовой дивизии состоялся визит группы ветеранов-активистов авто-мотопробегов Красносельского района Санкт-Петербурга, посвященных Дню ВДВ. Визит посвящался 80-летию создания вышеуказанной дивизии.

день события прошлого. На встречу приезжают ветераны-десантники и ветераны других родов войск, руководители многих организаций Санкт-Петербурга, артисты и жители города.

15 февраля 2020 года торжественный митинг состоялся уже 31-й раз. К 11-ти часам в почетный караул встали воины – современные защитники нашей Родины. Собралось много гостей.

В своих выступлениях с воспоминаниями о прошлых событиях все говорили, что в той войне главной задачей была охрана южных границ нашей страны. «Защищали свое Отечество» – звучало как девиз того времени. К величайшему сожалению, были жертвы со стороны наших бойцов. Однополчане-десантники рассказывали о трудностях, которые героически преодолевали их товарищи. Погибали, но не сдавались в плен. Их муже-

ство, верность Родине служат примером для молодого поколения. Все присутствующие почтили минутой молчания память о героях. К памятникам были поднесены очень красивые корзины с цветами от воинских организаций и руководителей города, а жители возложили традиционные красные гвоздики. Звучали прекрасные мелодии и песни в исполнении оркестра и артистов-певцов.

А в Красносельском районе Санкт-Петербурга в тот же день в 14 часов собра-

лись представители фонда ветеранов ВДВ «Никто, кроме нас!», жители и гости МО Юго-Запад на торжественный митинг у закладного камня на пересечении Петергофского шоссе и ул. Десантников. Организаторами и участниками митинга были депутаты муниципалитета. В почетном карауле стояли юнармейцы школы № 293.

После выступлений и воспоминаний возложили цветы к памяtnому камню, где запланировано создать сквер истории Воздушно-десантных войск.

## БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ

1 марта 2020 года исполнилось 20 лет со дня героического подвига десантников 6-й парашютно-десантной роты.

Полковая тактическая группа 104-го парашютно-десантного полка 27 февраля 2000 года выполняла боевую задачу по блокированию населенных пунктов и горных перевалов в Чечне. Предусматривалось закрепление взвода 6-й парашютно-десантной роты на высоте 776,0 и использовать эту высоту как опорный пункт.

В 22:50 рота подверглась обстрелу из минометов боевиков-террористов. В 23:05 боевики предприняли очередную попытку сбить с высоты десантников. На опорный пункт устремился отборный отряд численностью более четырехсот человек. Бандиты наступали волнами. Ценой своей жизни гвардейцы сорвали замысел бандитов. Не добившись успеха, в 1:50 1 марта боевики прекратили огонь и отошли. Они решили прибегнуть к другим методам. По радио начали предлагать гвардейцам уйти с позиций, пропустить их, сдаться. Оставаясь верными воинскому долгу, десантники приняли для себя одно решение – стоять до конца.

В 5:10 1 марта боевики перешли в атаку на опорный пункт роты со всех направлений. Видя, что ряды оборонявшихся заметно поредели, бандиты устремились к вершине отметки 776,0.

Оставшаяся в живых немногочисленная группа десантников, сосредоточилась

у вершины. Здесь был принят последний бой 6-й парашютно-десантной роты. В 6:50 бандиты лавиной двинулись на горстку отважных десантников. Бой перерос в рукопашную схватку, но силы были не равны: тремстам отборным бандитам противостояли 26 раненых гвардейцев. Десантники проявили стойкость, мужество и героизм. Они до конца выполнили свой воинский долг. В общей сложности 6-й роте противостояло более 2-х тысяч боевиков. Дорого заплатили бандиты за смерть героев-десантников, на поле боя осталось более четырехсот боевиков.

Теперь имена 84-х гвардейцев-десантников из 76-й гвардейской десантно-штурмовой Черниговской Краснознаменной дивизии известны не только Пскову, о них знает вся Россия. Офицеры, сержанты и солдаты – все, как один, вступили в схватку с озверевшими бандитами и не отступили ни на шаг до последнего вздоха удерживали занимаемую позицию. На каждого десантника приходилось до 27 врагов. Подвиг десантников был отмечен российской премией «Воины духа». В их честь названы улицы родных городов, в учебных заведениях открыты мемориальные доски, установлены памятники, проводятся ежегодные спортивные турниры.

Традиции десантников по защите Отечества продолжает новое поколение. За мужество и героизм, проявленные в боях с террористами, многие из них имеют награды

Родины. Самым отважным присвоено высокое звание «Герой России».

«Победу решают военное искусство, храбрость полководцев и неустрашимость солдат. Грудь их – защита и крепость Отечеству» (Пётр I).

Во время поездки в октябре 2019 года делегаты из Санкт-Петербурга в городе Воинской славы Пскове посетили мемориал, посвященный героической 6-й роте десантников и возложили цветы. Память об их подвиге будет вечной. Члены делегации: В.П. Теплиц, М.А. Тарасова, Л.В. Кисель-Загорская.

В доме 12 по ул. Десантников проживает Ярослав Киселев, ученик 4 класса, который в День защитника Отечества 23 февраля 2020 года принимал участие в международном турнире по боевому самбо. Этот турнир был посвящен 20-летию подвига воинов-десантников 6-й роты. На этих соревнованиях он был награжден тремя призовыми кубками за первые места.

Фотографии предоставила председатель Совета дома 12 по ул. Десантников М.А. Тарасова.

Редактирование и оформление материала провели сотрудники библиотеки № 4 «Горелово»:



лого»: библиотекари II категории И.Г. Спиридонова, Н.А. Ильичева и Л.Н. Чурсинова.

Итоговая работа выполнена заведующим библиотекой № 4 «Горелово» Н.И. Карсаковой и депутатом МО Юго-Запад О.Б. Левашовой.

Консультант – президент фонда ветеранов ВДВ «НИКТО КРОМЕ НАС» гвардии полковник А.Д. Баранюк.



*Праздник в парке 300-летия Санкт-Петербурга 2 августа 2019 года.  
М.А. Тарасова, О.Б. Левашова, А.Ю. Левашов, Л.В. Кисель-Загорская (справа налево)*



*Автор проекта будущего сквера для сохранения памяти о ВДВ –  
З.К. Абдулдибиров*



*Встреча участников автопробегов на улице Десантников, 12*



*Участники автопробега*



*Торжественный митинг на Марсовом поле 2 августа 2018 года*



*Памятная встреча у арки Победы и бюста А.Ф. Можайского в Красном Селе  
26 июля 2018 года*



*Союз десантников России.  
Встреча с президентом Ассоциации им. В.Ф. Маргелова А.И. Турковым.  
Организация поездки во Псков*



*У памятника Герою Советского Союза генералу армии В.Ф. Маргелову во Пскове.  
В.П. Теплиц, Л.В. Кисель-Загорская (слева направо)*



*В музее Боевой славы 1140-го Гвардейского дважды Краснознамённого артиллерийского полка.  
М.А. Тарасова, В.П. Теплиц, Л.В. Кисель-Загорская (справа налево)*



*Митинг в память о воинах-десантниках,  
проведенный в Купчино*





*Митинг в память о воинах-десантниках,  
проведенный на ул. Десантников в Красносельском районе*

Наталья Вадимовна  
**ДЕКОНСКАЯ**

научный сотрудник музея  
«Нарвская застава»



## ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ «ПАМЯТЬ О ВОЙНЕ»

Книга «Память о войне», созданная к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, – результат многолетних исследований уникальных материалов, переданных в

музей «Нарвская застава»: рукописных альбомов, дневников, воспоминаний и фотографий, отражающих историю Кировского района Ленинграда в годы войны и блокады.



*Проспект Стачек, 1941 год.  
Из фондов музея «Нарвская застава»*



Рукописный альбом  
«Первая добровольческая»  
об истории 1-й Кировской дивизии  
народного ополчения



Альбом «Они сражались за Родину»,  
созданный бывшими бойцами  
346-го батальона  
МПВО Кировского района



Страницы альбома «Они сражались за Родину»,  
созданного бывшими бойцами 346-го батальона МПВО Кировского района.  
Коллекция музея «Нарвская застава»



*Площадь у Кировского райсовета, 1942 год.  
В.Г. Федосеев*



*Саша Зуев, 1941 год*



*Лида Шиленок, 1939 год*



*Глеб Решетов и Женя Юдаев, 1938 год, Отрадное*



*Триумфальная арка в Автово, возвращение победителей, июль 1945 года*

## Любовь Сергеевна ЧУРИНА

заместитель директора  
Центрального государственного архива  
научно-технической документации  
Санкт-Петербурга



### «НАС ВМЕСТЕ НАЗЫВАЮТ – ЛЕНИНГРАД»

Работа Центрального государственного архива  
научно-технической документации Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб)  
по популяризации документального наследия периода  
Великой Отечественной войны

#### УЧАСТИЕ В ИЗДАТЕЛЬСКИХ И ВЫСТАВОЧНЫХ ПРОЕКТАХ. ВЫЯВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ, СОСТАВЛЕНИЕ ТЕМАТИЧЕСКИХ ПЕРЕЧНЕЙ, СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Выявление и копирование документов для подготовки цикла статей, посвященного истории застройки Мурманска и выставки к 60-летию атомного ледокольного флота России, запланированных ГОКУ Государственный архив Мурманской области.

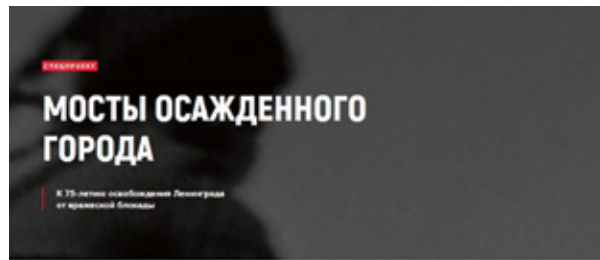
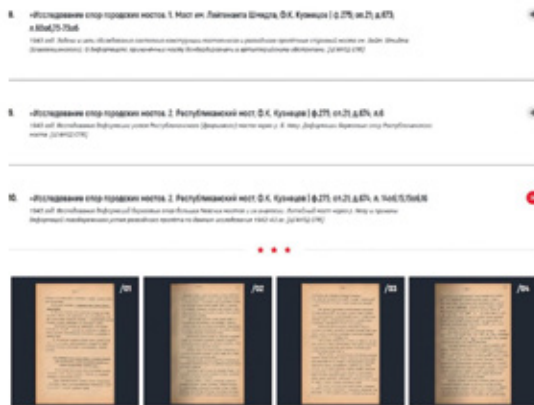


Для подготовки альбома «Документы войны и блокады» к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, издаваемого СПбГКУ ЦГА СПб, было организовано выявление документов блокадного периода из фондов архива.



Специальный информационный проект СПб ГБУ «Мостотрест» и Архивного комитета Санкт-Петербурга «Мосты осажденного города», приуроченный к 75-й годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Проект представлен в электронном виде на сайте «Мостотреста».



**872**  
ДНЯ И НОЧИ

И бомбы свистят над Невой, огнем обжигая мосты...

(Известный Ленинград, после освобождения)

27 ноября 2019 года Санкт-Петербург и вся Россия отмечают 75-летие полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. В этот знаменательный день СПб ГБУ «Мостотрест» и Архивный комитет Санкт-Петербурга совместно реализуют специальный проект «Мосты осажденного города».



**Мосты в годы блокады Ленинграда**

Сайт «Мостотрест» представляет вашему вниманию историю работы паровых мостов, восстановленных и отремонтированных в блокадном Ленинграде (в том числе с применением мостов в сентябре 1942 года), перенесших огромную нагрузку и впоследствии использованных армией советской страны в 1941-1944 гг.

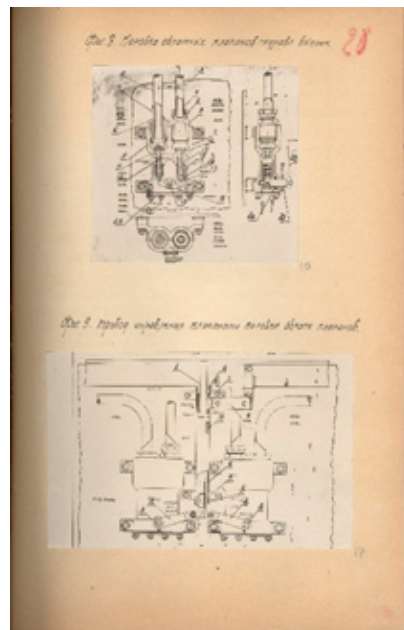
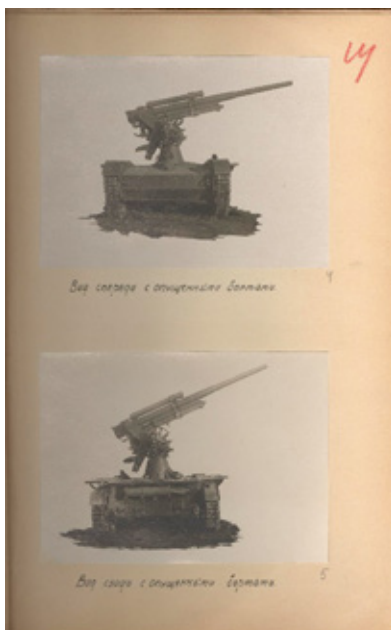
ИСТОРИЯ

**Архивные материалы**



По информации сайта «Мостотрест», государственная архивная служба Санкт-Петербурга опубликовала архивные материалы, посвященные мостам Ленинграда.

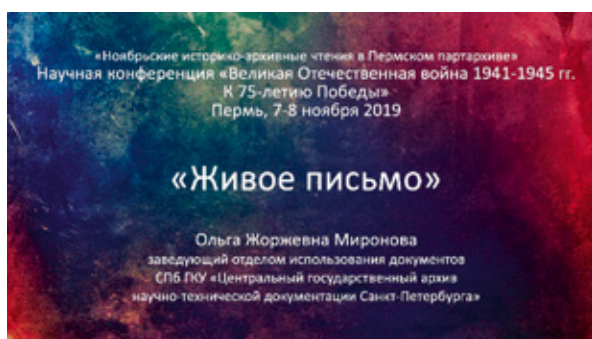
VIII историко-архивный форум «Память о прошлом – 2019»,  
приуроченный к 100-летию со дня принятия Декрета «Об изобретениях»  
Российский государственный архив в г. Самара  
26 марта 2019 года



7 ноября архив принял участие в научной конференции «Великая Отечественная война. 1941–1945 гг. К 75-летию Победы», проходившей в рамках ежегодных «Ноябрьских историко-архивных чтений в Пермском партархиве».

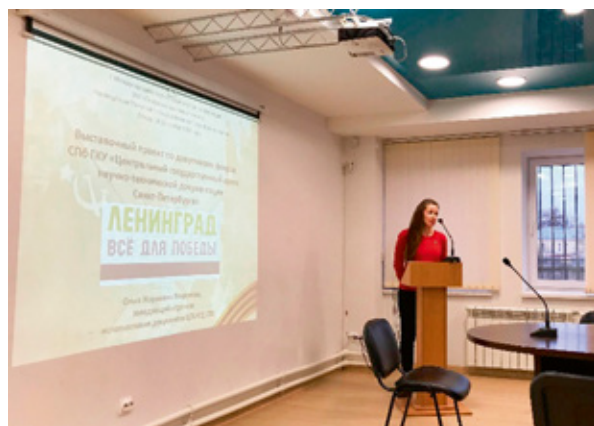
Доклад по теме «Живое письмо» подготовлен на основе документов, хранящихся в личных фондах архива.

Выступление проходило в форме видеосообщения.



14 и 15 ноября архив принял участие во II Международной научно-практической конференции (XIV «Псковские архивные чтения») «Без срока давности...», посвященной 75-летию Победы в Великой

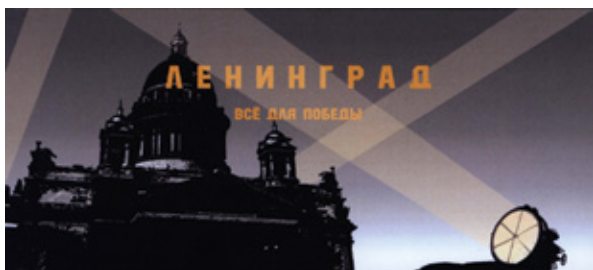
Отечественной войне. На пленарном заседании был представлен доклад на тему «Документальная память о Великой Отечественной войне в фондах Центрального государственного архива научно-технической документации Санкт-Петербурга». На одном из круглых столов была представлена презентация выставочного проекта по документам фондов архива «Всё для Победы» и демонстрировались роллап-стенды этого проекта.







# ЛЕНИНГРАД ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ



6  
92

РСФСР  
НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Москва, Центр, улица Куйбышева, 10      Телефон коммутатор 0-19-40

№ 4-5722      145  
1 апреля 1944 г.

Директору Ленинградского Ордена Трудового  
Красного Знамени Института переливания крови  
тов. КУХАРЧИК В.В.

В соответствии с заявкой Главвоенсанупра Красной Армии от 24 марта с.г. за № 1333264 об увеличении ежедневного задания на заготовку крови по вверенному Вам Институту на 50 литров Наркомздрав РСФСР ставит Вас в известность, что с 1 апреля с.г. по Ленинградскому институту переливания крови устанавливается ежедневное задание на заготовку крови в 200 литров.

Из расчета по указанному литражу институт должен быть обеспечен соответствующим финансированием и снабжением химикатами и материалами. ГВСУ дало указание Савотделению Ленфронта о всемерной помощи институту.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО КОМИССАРА  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РСФСР

А. ЖИЧИН

2 янв  
6889  
О/Ш-44г.

Ф.284. ОП.1-9. Д.7. Л.6

В области профессиональной патологии и в частности профессиональной токсикологии наиболее существенным достижением И-та за годы войны нужно считать выявление особого - иногда парадоксального течения профессиональных интоксикаций на фоне имеющихся или перенесенных алиментарной дистрофии и авитаминозов. Наблюдений подобного рода в науке не было. И только Ленинградские условия блокированного города поставили естественный массовый эксперимент относительно одновременного воздействия на организм токсических веществ и кардинальных нарушений питания. Заслуга И-та заключается в том, что будучи сам лимитирован теми же условиями блокады, он не прошел мимо этого эксперимента и зафиксировал его результаты для науки.

Собранный в указанном направлении материал имел, однако, не только теоретическое значение. Он может быть использован и для практической цели, которую ставит себе в настоящий момент Советское Здравоохранение - именно для подытоживания санитарных последствий войны. И в самом деле, этот материал показывает, как глубоко и многосторонни были те изменения в организме, которые в массовом масштабе были вызваны вражеской блокадой.

Ф.221. ОП.1-1. Д.570. Л.1

СПРАВКА

И. Памбу  
В. Шоло  
Мамин  
Савин

п. 26/1  
2

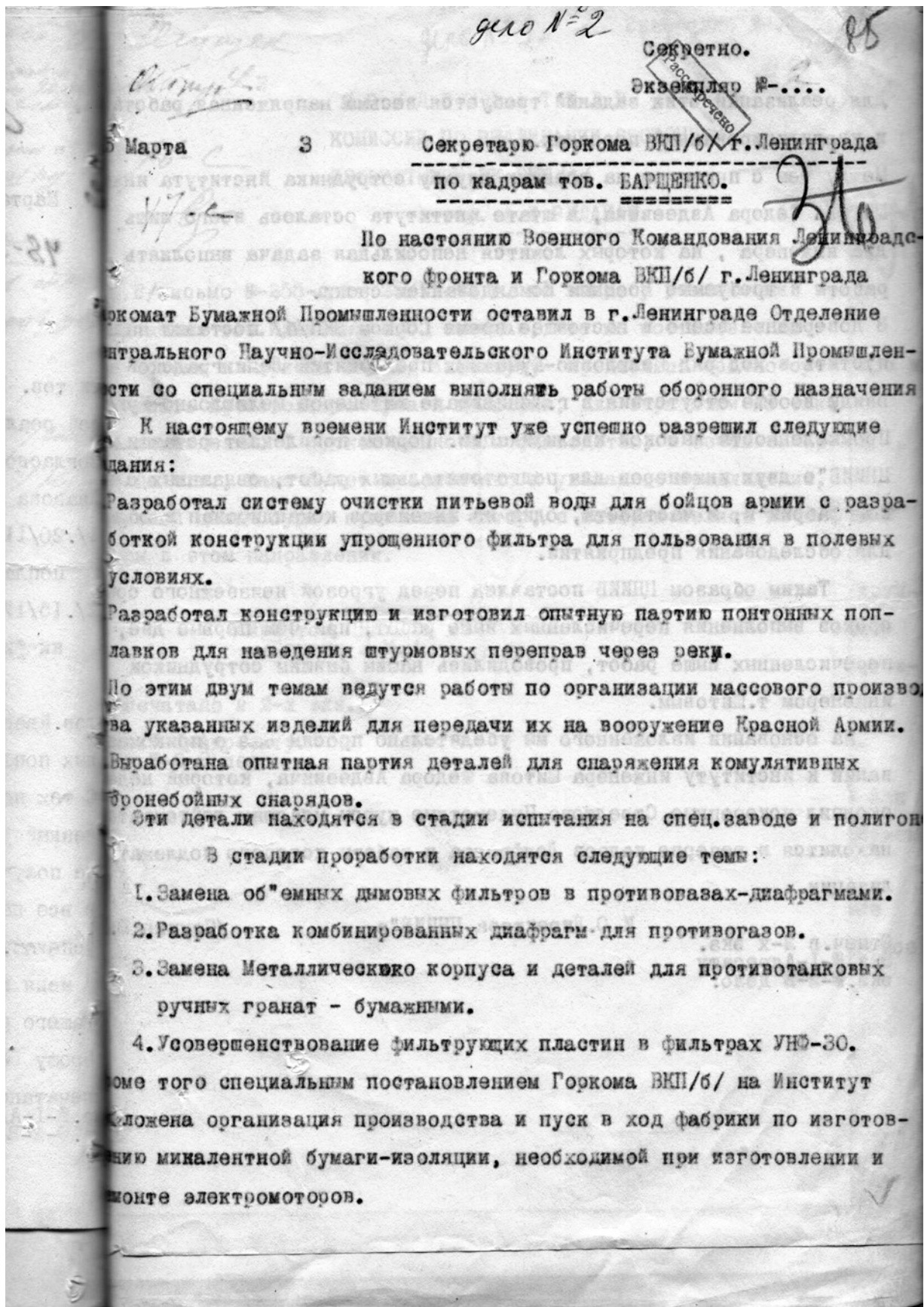
о выполнении работ ЦНИИМО'ом за период Отечественной войны и в настоящее время.

По инициативе ЦНИИМО'а в экспериментальных мастерских были разработаны:

4. Станок полуавтомат для обработки корпусов мин - нашедший применение на нескольких заводах Ленинграда.

5. Образец троншейного перископа - принятый на вооружение Лен. Фронта в 1942 г. и выпущенный заводом "Металлист" по чертежам "ТУ" - ЦНИИМО'а, для нужд фронта, в десятках тысяч экземпляров.

Ф.215. ОП.1-1. Д.213. Л.1



По своей питательной ценности один килограмм прессованных дрожжей эквивалентен одному килограмму мяса.

Применяя безавтоклавный метод гидролиза древесных опилок, в упрощенных условиях, доступных каждому промышленному предприятию, можно получить около 0,5 кгг. прессованных дрожжей на 1 кгг. сухих опилок.

Примерно, 100-150 грамм прессованных дрожжей достаточно для обеспечения белкового питания человека.

Приводимая ниже рецептура приготовления пищевых блюд из дрожжей широко применяется в пищевых предприятиях, столовых и ресторанах г. Ленинграда.

Эта рецептура широко проверена и может быть рекомендована для приготовления большого ассортимента пищевых блюд по своей питательной ценности равноценных мясным блюдам.

Без сомнения, что в процессе дальнейшей работы по получению пищевых блюд из дрожжей, рецептура может быть значительно упрощена.

"ВЕЛИКУС".

КАРТОЧКА Р ЛЕНИНГРАД

на МАСЛО растительное и животное на ФЕВРАЛЬ 1952 г.

Фонд № 1 Место 1

Имя: *С. С. Сидорова*

Отчество: *Ивановна*

Должность: *Уч. М. 103*

При утере картонка не возвращается

Р 167-н	Р 168-н	Р 169-н	Р 170-н	Р 171-н	Р 172-н	Р 173-н	Р 174-н	Р 175-н	Р 176-н	Р 177-н	Р 178-н	Р 179-н	Р 180-н	Р 181-н	Р 182-н	Р 183-н	Р 184-н	Р 185-н	Р 186-н	Р 187-н	Р 188-н	Р 189-н	Р 190-н	Р 191-н	Р 192-н	Р 193-н	Р 194-н	Р 195-н	Р 196-н	Р 197-н	Р 198-н	Р 199-н	Р 200-н	Р 201-н	Р 202-н	Р 203-н	Р 204-н	Р 205-н	Р 206-н	Р 207-н	Р 208-н	Р 209-н	Р 210-н	Р 211-н	Р 212-н	Р 213-н	Р 214-н	Р 215-н	Р 216-н	Р 217-н	Р 218-н	Р 219-н	Р 220-н	Р 221-н	Р 222-н	Р 223-н	Р 224-н	Р 225-н	Р 226-н	Р 227-н	Р 228-н	Р 229-н	Р 230-н	Р 231-н	Р 232-н	Р 233-н	Р 234-н	Р 235-н	Р 236-н	Р 237-н	Р 238-н	Р 239-н	Р 240-н	Р 241-н	Р 242-н	Р 243-н	Р 244-н	Р 245-н	Р 246-н	Р 247-н	Р 248-н	Р 249-н	Р 250-н	Р 251-н	Р 252-н	Р 253-н	Р 254-н	Р 255-н	Р 256-н	Р 257-н	Р 258-н	Р 259-н	Р 260-н	Р 261-н	Р 262-н	Р 263-н	Р 264-н	Р 265-н	Р 266-н	Р 267-н	Р 268-н	Р 269-н	Р 270-н	Р 271-н	Р 272-н	Р 273-н	Р 274-н	Р 275-н	Р 276-н	Р 277-н	Р 278-н	Р 279-н	Р 280-н	Р 281-н	Р 282-н	Р 283-н	Р 284-н	Р 285-н	Р 286-н	Р 287-н	Р 288-н	Р 289-н	Р 290-н	Р 291-н	Р 292-н	Р 293-н	Р 294-н	Р 295-н	Р 296-н	Р 297-н	Р 298-н	Р 299-н	Р 300-н	Р 301-н	Р 302-н	Р 303-н	Р 304-н	Р 305-н	Р 306-н	Р 307-н	Р 308-н	Р 309-н	Р 310-н	Р 311-н	Р 312-н	Р 313-н	Р 314-н	Р 315-н	Р 316-н	Р 317-н	Р 318-н	Р 319-н	Р 320-н	Р 321-н	Р 322-н	Р 323-н	Р 324-н	Р 325-н	Р 326-н	Р 327-н	Р 328-н	Р 329-н	Р 330-н	Р 331-н	Р 332-н	Р 333-н	Р 334-н	Р 335-н	Р 336-н	Р 337-н	Р 338-н	Р 339-н	Р 340-н	Р 341-н	Р 342-н	Р 343-н	Р 344-н	Р 345-н	Р 346-н	Р 347-н	Р 348-н	Р 349-н	Р 350-н	Р 351-н	Р 352-н	Р 353-н	Р 354-н	Р 355-н	Р 356-н	Р 357-н	Р 358-н	Р 359-н	Р 360-н	Р 361-н	Р 362-н	Р 363-н	Р 364-н	Р 365-н	Р 366-н	Р 367-н	Р 368-н	Р 369-н	Р 370-н	Р 371-н	Р 372-н	Р 373-н	Р 374-н	Р 375-н	Р 376-н	Р 377-н	Р 378-н	Р 379-н	Р 380-н	Р 381-н	Р 382-н	Р 383-н	Р 384-н	Р 385-н	Р 386-н	Р 387-н	Р 388-н	Р 389-н	Р 390-н	Р 391-н	Р 392-н	Р 393-н	Р 394-н	Р 395-н	Р 396-н	Р 397-н	Р 398-н	Р 399-н	Р 400-н	Р 401-н	Р 402-н	Р 403-н	Р 404-н	Р 405-н	Р 406-н	Р 407-н	Р 408-н	Р 409-н	Р 410-н	Р 411-н	Р 412-н	Р 413-н	Р 414-н	Р 415-н	Р 416-н	Р 417-н	Р 418-н	Р 419-н	Р 420-н	Р 421-н	Р 422-н	Р 423-н	Р 424-н	Р 425-н	Р 426-н	Р 427-н	Р 428-н	Р 429-н	Р 430-н	Р 431-н	Р 432-н	Р 433-н	Р 434-н	Р 435-н	Р 436-н	Р 437-н	Р 438-н	Р 439-н	Р 440-н	Р 441-н	Р 442-н	Р 443-н	Р 444-н	Р 445-н	Р 446-н	Р 447-н	Р 448-н	Р 449-н	Р 450-н	Р 451-н	Р 452-н	Р 453-н	Р 454-н	Р 455-н	Р 456-н	Р 457-н	Р 458-н	Р 459-н	Р 460-н	Р 461-н	Р 462-н	Р 463-н	Р 464-н	Р 465-н	Р 466-н	Р 467-н	Р 468-н	Р 469-н	Р 470-н	Р 471-н	Р 472-н	Р 473-н	Р 474-н	Р 475-н	Р 476-н	Р 477-н	Р 478-н	Р 479-н	Р 480-н	Р 481-н	Р 482-н	Р 483-н	Р 484-н	Р 485-н	Р 486-н	Р 487-н	Р 488-н	Р 489-н	Р 490-н	Р 491-н	Р 492-н	Р 493-н	Р 494-н	Р 495-н	Р 496-н	Р 497-н	Р 498-н	Р 499-н	Р 500-н
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Ф.325. ОП.2-1. Д.461. Л.1

Ф.153. ОП.1. Д.109. Л.1

Приложение № 2  
**ЛЕНИНГРАДСКИЕ АРХИТЕКТОРЫ - ЧЛЕНЫ ИОСА (Ленинградской  
 организации ордена Ленина Союза архитекторов СССР) -  
 УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 гг.**

**I. Убитые на фронтах**

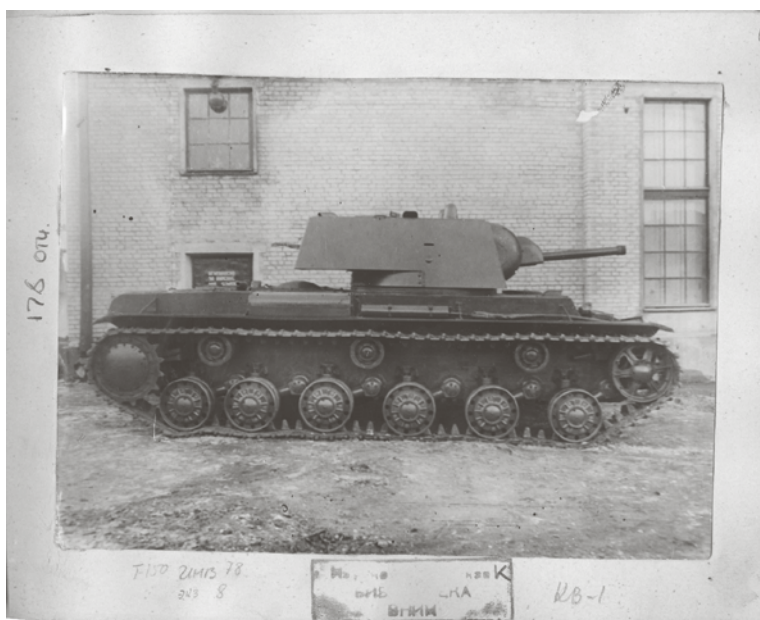
1. Абрамович Михаил Иринович - 1907-1945
2. Бездельников Василий Михайлович 1915-1944 ✓ *учился в кнш  
Архит. техникума  
Варш. России*
3. Бобов Ежи Петрович - 1906-1944
4. Богданов Еиктор Григорьевич - 1907-1943
5. Бойков Анатолий Иванович - 1909-1942
6. Вальберг Виссарион Павлович - 1912-1941
7. Васильев Петр Иванович - 1910-1941
8. Виров Виктор Николаевич - 1896-1943
9. Вышинский Леонид Петрович - 1904-1941 *женился в Акт. работы в  
Институте архитектуры - 320.  
в Моск. Арх. Институте  
и т.д.*
10. Голубовек Иосиф Абрамович - 1899-1941
11. Долгий Василий Семенович - 1907-1943
12. Заславский Глеб Михайлович - 1910-1941
13. Игнатьев Витроан Александрович - 1906-1941
14. Кадушин Евгений Иосифович - 1903-1942
15. Казак Соломон Николаевич - 1899-1944
16. Красотин Иван Иванович - 1913-1941
17. Кроль Иосиф Аронович - 1908-1942 *в 1941-42*
18. Лисовский Армадий Васильевич + 1905-1944
19. Липцов Абрам Иосифович - 1907-1944
20. Маринков Александр Сергеевич - 1907-1942 *в Блужет*
21. Меерзон Иосиф Александрович - 1900-1941 *При ассистенте в Арх. Учр.  
у С.С. Старицкого*
22. Мейндорф Георгий Владимирович - 1902-1942
23. Мецераков Александр Иванович - 1911-1941 *учился в Арх. Учр.*
24. Мильштейн Вина Яковлевич - 1908-1942 *и т.д.*
25. Молчанов Петр Иванович - 1911-1943
26. Мухоминский Юрий Лазарович - 1906-1941
27. Наринян Леон Хачатурович - 1910-1944
28. Новиков Константин Семенович - 1907-1942
29. Орлов Николай Александрович - 1919-1941
30. Петров Алексей Васильевич - 1886-1942
31. Плягонов Александр Анисимович - 1898-1942
32. Помпеев Борис Сергеевич - 1906-1942
33. Порочий Михаил Владимирович - 1916-1942
34. Праньшиков Алексей Павлович - 1908-1941
35. Рейн Борис Григорьевич - 1903-1944

ИРАНИ  
 ФОНД  
 СВЯТЬ  
 ДЕЛО

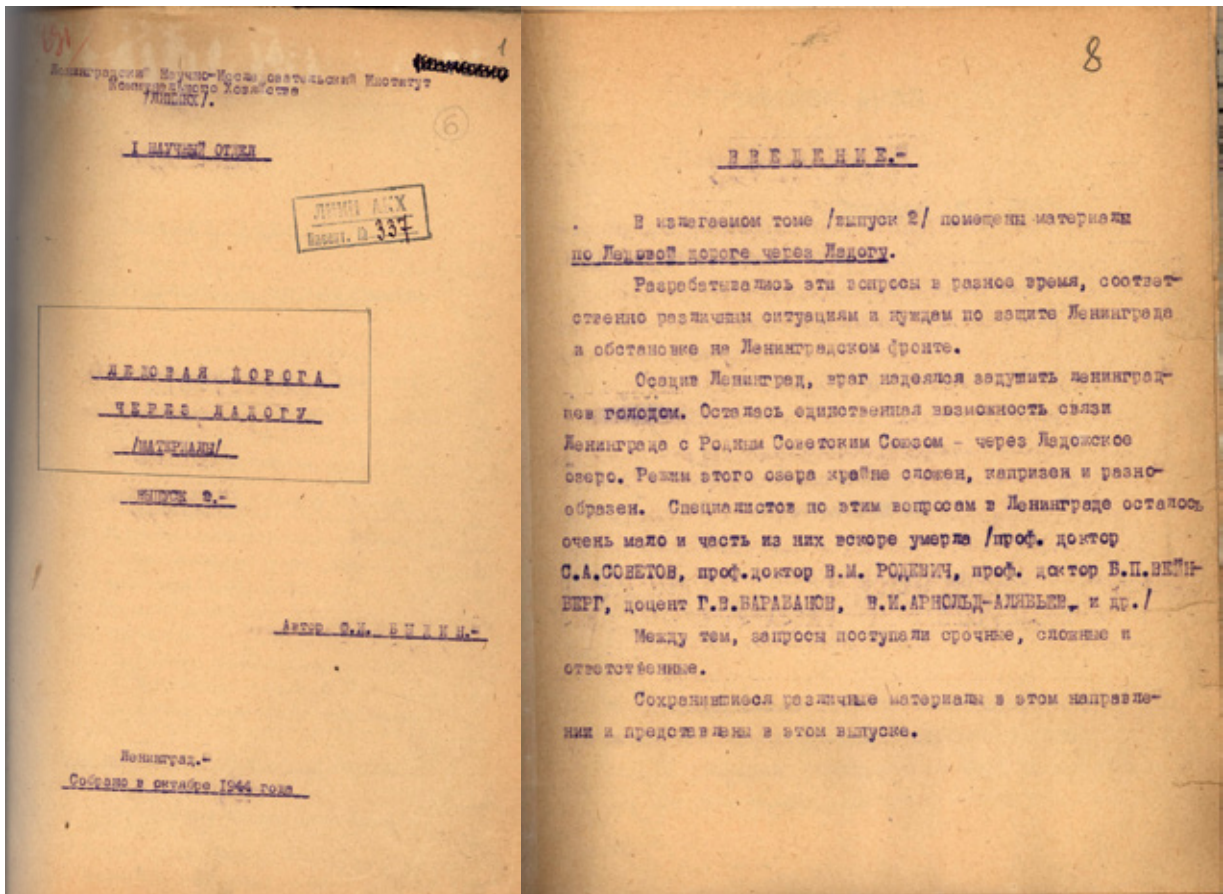
36. Родендорф Дмитрий Борисович	1908-1942	<i>учился в Арх. Учр.</i>
37. Родионов Владимир Яковлевич	1906-1942	<i>и т.д.</i>
38. Романовский Михаил Петрович	1907-1943	
39. Семячков Георгий Феофанович	1914-1941	<i>и т.д.</i>
40. Соколов Иван Васильевич	1900-1948	<i>учился на фронте</i>
41. Стрекалов Кирилл Петрович	1906-1944	
42. Тараканов Дмитрий Иванович	1907-1948	
43. Тараканов Виктор Иванович	1905-1942	
44. Тарасов Георгий Николаевич	1908-1942	
45. Тетф Александр Павлович	1914-1942	<i>жил</i>
46. Федоров Михаил Семенович	1901-1941	
47. Харкевич Владимир Иванович	1913-1948	
48. Цейтц Евгений Владимирович	1907-1941	<i>1927-30 учился в Арх. Учр.</i>
49. Чувакин Семен Александрович	1905-1948	<i>учился в Арх. Учр.</i>
50. Чарль Виктор	1902-1942	<i>учился пог. Моск. Учр. Арх.</i>

ИРАНИ  
 ФОНД  
 СВЯТЬ  
 ДЕЛО

Ф.440. ОП.1-1. Д.375



Ф.345. ОП.2-1. Д.556



Ф.275. ОП.2-1. Д.691

Мин и сгу, мол, Параско  
ве детях уже давай (?) ахиль  
и сина и лиманы.  
Умирает 22000 1 день (?),  
но жев. раскопу 5.000 (?)  
Зорь. Вечером на набер. пошла  
визит умирающего. Тут вид  
свалился на 11 мин.  
31/10 Обстрел около 137, около  
157, около 207. (Молодая,  
ура Дзермо. и Мидки, на  
Вас. О. - кри вечерко Н.Т.  
за нашей победу не им  
она само соб. замешер  
ана обесценена. 1947  
1/10 Губной маражки Ян.  
(- 276), усмокашеслова  
красота, нетно ядони  
нов фрериссека - жони

Ф.153. ОП.1. Д.94. Л.65

И мысль о том, что хоть враг яри-  
ся под Ленинградом, но его бьют в  
этот час, бьют под Синявином,  
бьют на юге, вот взяли Армавир,  
очистили Воронеж, в основном за-  
кончили уничтожение немцев под  
Сталинградом, — облегчает напря-  
жение. Может быть, будет тревога  
— но наверно будет «послед-  
ний час». И один из этих «по-  
следних часов» сделает последним  
этот обстрел, последним этот на-  
лет...

Но потому ли особенно прекрасен  
Ленинград в январе — глянешь ли  
на простор Невы с Кировского мо-  
ста, увидишь ли за строгой решёт-  
кой Летнего сада стоящие в инее,  
как в цвету, могучие берёзы?  
Словно привычная красота эта ста-  
ла ближе к сердцу, волнует острее,  
потому что реальной лень, когда  
она откроется нам во всем своем  
богатстве, когда мы будем не толь-  
ко оберегать, но и пользоваться  
ею.

С. ЕЗЕРСКИЙ

Ф.153. ОП.1. Д.110. Л.2

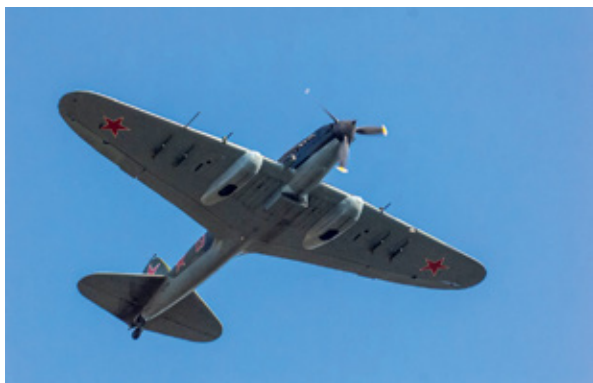
## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕМОРИАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ОБОРОНЫ И БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА



## ЦЕНТР ПОИСКОВОГО И КОНСТРУКТОРСКОГО ДВИЖЕНИЯ КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА «РЕЙД 2.0»







## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Эхо войны еще не перестало звучать в воздухе, который совсем недавно пах порохом и страхом. Война разводила любящих, убивала родных, ломала судьбы и открывала то, что в мирное время понять было трудно.

Дети во дворе играют в «войнушку» и испытывают неподдельную гордость, когда убивают врага или проносят через линию фронта секретный пакет. Дети играют в войну, дети играют в смерть, игра заканчивается, и о ней забывают. О войне помнят, и забыть ее невозможно. Ведь это – часть

жизни, которая во многом определила ценности того поколения. Поколения войны. Мы не всегда помним то, что стоило бы помнить, и не всегда забываем то, что стоило бы забыть. Память часто играет с нами в свою не всегда понятную игру, она может быть избирательной и непоследовательной.

Уходит поколение победителей, у каждого из них своя Победа, одна на всех. Ведь для кого-то Победа приправлена терпкими ландышевыми духами любимой, а для кого-то – горьким запахом полыни на месте разрушенного дома...

*Мария Семеновна ГУЛЯКО,  
специалист по связям с общественностью  
СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»*



## СОДЕРЖАНИЕ

### **ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО**

*Олег Евгеньевич Фадеенко,  
глава администрации Красносельского района Санкт-Петербурга* 3

### **ИЗ АРХИВА МАЙОРА КАЛАШНИКОВА НИКОЛАЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА**

*Виктор Алексеевич Ионов,  
командир поискового отряда «Рубеж 2»* 4

### **АВТОВО В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941–1945 ГГ.**

*Мария Вячеславовна Матвеева,  
библиотекарь 1 категории Библиотеки № 2  
СПБГБУК «ЦБС Кировского района»* 22

### **КАК ПОД ЛЕНИНГРАДОМ ЗАРОЖДАЛАСЬ ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА**

*Мария Михайловна Воскресенская,  
краевед* 28

### **ЧТО СМОГЛА РАССКАЗАТЬ О ВОЙНЕ МОЯ БАБУШКА**

*Любовь Большакова,  
ученица ГБОУ школа № 380* 34

### **«КАРТА ПОБЕДЫ КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА» – НОВЫЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ РЕСУРС БИБЛИОТЕК**

*Екатерина Леонидовна Шаронова,  
заведующая библиотекой «МеДиаЛог»  
СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»* 41

### **ТЁЗКА КРАСНОГО СЕЛА НА ТРИУМФАЛЬНОЙ АРКЕ В ПАРИЖЕ**

*Юрий Николаевич Петров,  
краевед* 45

### **ПО СЛЕДАМ ПЕЧАЛЬНЫХ ИСТОРИЙ**

**Памяти старожилы Дудергофа Кочеровой Анны Дмитриевны**  
*Надежда Владимировна Рыбникова,  
ученица 8 класса школы-интерната № 289* 47

### **ДОРОГА НА СТРЕЛЬНУ:**

### **РЕКОНСТРУКЦИЯ СОБЫТИЙ, ОПИСАННЫХ В ПОВЕСТИ ДАНИИЛА НАТАНОВИЧА АЛЬШИЦА «ПРИКАЗА УМИРАТЬ НЕ БЫЛО»**

*Марина Петровна Тупицына,  
специалист по библиотечно-выставочной деятельности  
библиотеки «МеДиаЛог» СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»* 56

**ЧЕРОКОВ – НЕСТАНДАРТНЫЙ АДМИРАЛ****Личные впечатления**

*Екатерина Аркадьевна Колесова,  
краевед*

70

**БОЕВОЙ ПУТЬ МОЕГО ОТЦА**

*Нина Сергеевна Эшимова,  
краевед*

89

**ПОСВЯЩЕНИЕ АВИАЦИИ****И 90-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК**

*Людмила Васильевна Кисель-Загорская,  
краевед*

91

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ «ПАМЯТЬ О ВОЙНЕ»**

*Наталья Вадимовна Деконская,  
научный сотрудник музея «Нарвская застава»*

105

**«НАС ВМЕСТЕ НАЗЫВАЮТ – ЛЕНИНГРАД»**

**Работа Центрального государственного архива  
научно-технической документации Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб)  
по популяризации документального наследия периода**

**Великой Отечественной войны**

*Любовь Сергеевна Чурина,  
заместитель директора ЦГАНТД СПб*

109

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

*Мария Семеновна Гуляко,  
специалист по связям с общественностью  
СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района»*

121

За содержание и точность сведений,  
приведенных в опубликованных материалах и статьях,  
несут ответственность их авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Отпечатано в типографии  
ООО «Издательство «ЛЕТОПИСЬ»,  
Санкт-Петербург, ул. Мельничная, 23.  
Подписано в печать 30.08.2021.  
Формат 60\*84/8.  
Гарнитура Minion Pro.  
Тираж 500 экз.

